

## LA CATA À SPA, LA FIESTA À BARCELONA ?

Les trois dernières manches de la European Le Mans Series évoquaient le nom d'une boisson : le Red Bull Ring a eu un goût amer pour Simon Gachet qui n'a pu prendre le volant de la Ligier JS P3 de l'équipe Panis-Barthez Compétition, suite à une rupture mécanique. Le Paul Ricard a aidé à digérer cette désillusion avec une belle 5ème place. Enfin, le verdict de Spa, ville célèbre pour son eau minérale, fut raide à avaler pour le pilote Isérois. Un accrochage survenu à mi-parcours a éliminé sa voiture avant qu'il ait pu se glisser à bord. Heureusement, le meeting qui se profile pour la fin de cette semaine, judicieusement baptisé « Festival de la Velocidad », lui offrira trois occasions de faire pétiller sa fin de saison. A Barcelone, il retrouvera le championnat de France FFSA GT avec la McLaren GT4 Energy by ART et découvrira la Blancpain GT Series Endurance Cup avec l'Audi GT3 de Saintéloc !

### Boire le calice jusqu'à la lie

Aux essais qualificatifs, Simon établit un 6ème meilleur temps en LMP3 qui le laisse sur sa faim. La Ligier a été réglée dans le but de favoriser la vitesse de pointe, le corollaire de ce choix étant un comportement perfectible dans le secteur 2 du circuit belge, qui nécessite de forts appuis aérodynamiques. En outre, l'équipe doit procéder à un changement de moteur en prévision de la course. Theo Bean prend le départ et grimpe dans la hiérarchie mais il se fait percuter à la chicane Bus Stop par un pilote qui sera plus tard pénalisé. Le deuxième relayeur Eric Debard connaît un épisode hélas plus dévastateur encore : un pilote en perte de contrôle heurte la Ligier rouge, noir et



blanc au niveau d'un radiateur. C'est la fin des espoirs de la #16 en terre wallonne.

Simon : « Il n'y a pas grand-chose à dire à propos des 4 Heures de Spa-Francorchamps à part que ce fut une grosse déception. Il est temps de se tourner vers Barcelone qui sera un meeting intense à plus d'un titre. Déjà, au niveau du championnat de France, il nous faut continuer sur la lancée de notre premier podium à Magny-Cours. Pour cela, nous devons absolument éviter les erreurs qui nous ont trop souvent retardés. Avec un plateau renforcé riche de 38 voitures, il y aura trois autres McLaren 570S GT4 qui nous permettront de nous situer. Je suis confiant car la précédente confrontation dans les rues de Pau fut à notre avantage. Enfin, après le sprint au Nürburgring, je vais découvrir la Blancpain GT Series en mode endurance. Je partagerai le volant de l'Audi #26 avec le Français Romain Monti et l'Allemand Christopher Haase, un pilote officiel Audi qui a gagné les 24 Heures de Spa avec Saintéloc ! Des affinités ont commencé à se créer avec le team, par contre, je ne connais pas encore mes deux équipiers. »



Des saveurs connues pour composer un cocktail inédit

L'Endurance Cup est un nouveau challenge pour Simon, certes, mais il a déjà conduit cette Audi R8 LMS GT3 au Nürburgring et il commence à pouvoir compter sur une bonne expérience des courses de longue haleine. Rien n'est jamais simple avec 51 voitures au départ et les pièges seront nombreux. Il ne sera pas évident de passer d'une voiture à l'autre, ni de changer d'environnement humain et sportif plusieurs fois au cours du week-end. Premiers roulages vendredi 29 septembre à 10h30 avec la McLaren et samedi à 9 heures avec l'Audi !

Horaires Barcelone FFSA GT :

Vendredi 29 septembre : qualifications à 16h40 (Bruno Hernandez 15' + pause 10' + Simon Gachet 15').

Samedi 30 septembre : Course 1 à 12h25 (60 min.).

Dimanche 1er octobre : Course 2 à 13h05 (60 min.)

Horaires Barcelone Blancpain GT:

Samedi 30 septembre : Préqualifications à 16h40 (90 min.).

Dimanche 1er octobre : Qualifications à 9h (60 min.)  
Course à 15h (180 min.)

La fin de saison de Simon :

30 septembre/1er octobre : Barcelone, 5ème manche du Championnat de France FFSA GT + Blancpain GT Series Endurance Cup.

14/15 octobre : Paul Ricard, 6ème et dernière manche du Championnat de France FFSA GT.

21/22 octobre : 4 Heures de Portimao (Portugal), 6ème et dernière manche de la European Le Mans Series (4 heures de course).

Repères Simon Gachet :

Français, réside à Champier (38 Isère), né le 14 octobre 1993.

Palmarès : Champion du Challenge Monoplace V de V 2011. Lauréat du Volant Euroformula 2011. 3ème au Championnat de France F4 2012. 5ème championnat Formula Renault 2.0 ALPS 2014 (3 podiums). 2 podiums en Formula Renault 2.0 ALPS et 1 podium en Eurocup Formula Renault 2.0 en 2015. 9ème ELMS LM P3 2016 (7ème au classement Teams, 1 podium et 1 pole position). Pilote de réserve de l'équipe Panis-Barthez Compétition aux 24 Heures du Mans 2016 & 2017 (Ligier JS P2-Nissan). 1 podium en championnat de France FFSA GT en 2017

Contact presse :

Romane Didier / future racing commm:  
T: +33 (0)2.47.55.67.79 - M: +33 (0)6.10.65.30.16  
E: futureracing@yahoo.fr

Contact pilote :

Simon Gachet T: +33 (0)6.72.31.37.30  
E: contactgachetsimon@gmail.com  
W: www.simongachet.fr



photo pro-photos-sport

