

LOEB CONTROLE LA COURSE ; DOUBLE PODIUM PEUGEOT 3008DKR SUR LE RALLYE DU MAROC

Les PEUGEOT 3008DKR ont une nouvelle fois prouvé leur performance et leur fiabilité en réalisant un très bon résultat sur l'étape 3 du Rallye du Maroc aujourd'hui, avec le premier double podium de Sébastien LOEB / Daniel ELENA, 2^{èmes}, et Carlos SAINZ / Lucas CRUZ, 3^{èmes}.

- **Sébastien LOEB et Daniel ELENA** sont partis 7^{ème} ce matin. Ils effectuent une course intelligente, pilotant la PEUGEOT 3008DKR à une vitesse moyenne de 100 km/h, et sont restés prudents dans les dunes de la dernière partie de la spéciale. Ils terminent à la **2^{ème} place de l'étape** et **conservent la tête du classement général**, avec une avance de 3 minutes et 46 secondes.
- Après plusieurs mois loin de la compétition, **Carlos SAINZ et Lucas CRUZ** sont à nouveau dans le rythme de la course et montent sur le podium de l'étape aujourd'hui. **Partis en 14^{ème} position**, et malgré la **poussière soulevée** par les concurrents qui s'étaient élancés devant eux, ils dépassent 3 autos et remontent au **6^{ème} rang du classement général**.
- La **pénalité de 50h** distribuée à **Carlos SAINZ** lors de l'étape 2 hier (résultant d'une incompréhension dans la communication avec la Direction de course) a été **annulée**. L'Espagnol occupe désormais le 26^{ème} rang du classement général, à 26 minutes de son équipier.
- **Ce soir, dans un bivouac en mode « marathon », aucune assistance n'est autorisée.** Les pilotes et les copilotes **doivent réviser eux-mêmes leurs véhicules**. Profitant de la fiabilité des PEUGEOT 3008DKR, les 2 équipages du Team Peugeot Total vont pouvoir se **concentrer sur la préparation de leur road-book et prendre un peu de repos**.

LE CHIFFRE DU JOUR : 11 C'est le nombre de **titres mondiaux** conquis par les pilotes de la **#DreamTeam Peugeot Total** alignés au départ du Rallye du Maroc : **Sébastien LOEB et Carlos SAINZ** cumulent 104 victoires en Championnat du Monde des Rallyes.



Bruno FAMIN Director de Peugeot Sport Team Manager Peugeot Total

« Après une journée assez déroutante hier, nous avons pu nous remettre en piste aujourd'hui, et nous sommes contents des deuxièmes et troisièmes places de nos PEUGEOT 3008DKR. Carlos et Lucas ont été les plus rapides dans la deuxième section de la spéciale et ils ont gardé leur calme. Désormais, ils sont de retour dans la compétition et ils vont se battre pour remonter. Sébastien et Daniel ont réussi à conserver une bonne avance. Les voitures sont très fiables. Les équipages ne vont pas avoir à trop travailler ce soir lors du bivouac marathon. »



Sébastien LOEB, pilote Team Peugeot Total
2^{ème} de la spéciale, 1^{er} du classement général

« Aucun problème pour nous aujourd'hui, nous avons pour objectif d'atteindre l'arrivée de cette étape, sans prendre de risque inconsidéré. Nous réussissons à conserver un petit écart sur Nasser Al-Attiyah. Demain, il va ouvrir la route et notre mission sera de rester concentrés pour trouver les bons caps, sans trop en faire. »

**Carlos SAINZ, Team Peugeot Total driver**
3^{ème} de la spéciale, 6^{ème} du classement général

« Chaque kilomètre nous permet de prendre un peu plus de confiance avec la PEUGEOT 3008DKR. La seule chose qui a été frustrante aujourd'hui c'était la poussière soulevée par les voitures parties devant nous. En dehors de ça, tout s'est bien passé. Nous allons ajuster les réglages de la voiture ce soir. Désormais, notre objectif est de remonter au classement. »

**ÉTAPE 4 DEMAIN**

Comme aujourd'hui, 2 sections composeront l'étape de demain, sur un terrain composé majoritairement de dunes. La première section débutera dès la sortie du bivouac, avec 170 kilomètres à parcourir. 21 kilomètres de liaison mèneront les équipages vers la seconde partie, de 263 kilomètres. Ce sera une journée intense qui réclamera une grande précision de pilotage et beaucoup de concentration de la part des co-pilotes. La moindre erreur pourrait se terminer en "plantaque" dans le sable.

LE SAVIEZ-VOUS ?

La première édition du Rallye du Maroc remonte à 1934, même s'il n'existe sous sa forme actuelle que depuis 2013. Il fut d'abord organisé dans la configuration d'une épreuve longue distance, comme le Safari Rally, destinée à mettre en avant la fiabilité et l'endurance, avec parfois moins de dix concurrents à l'arrivée. À trois reprises, il fut intégré au calendrier du Championnat du Monde des Rallyes, en 1973, 1975 et 1976. La première victoire de PEUGEOT sur cet course remonte à 1955 avec une PEUGEOT 203.

CONTENU MÉDIA

La vidéo d'action du jour et l'interview de Sébastien LOEB : www.twitter.com/peugeotssport ;

Le bilan d'étape quotidien du Team Peugeot Total : www.peugeot-sport.com

Restez connecté sur le compte Facebook de Peugeot Sport : www.facebook.com/peugeot.sport

Photos et vidéos du Team Peugeot Total sur l'étape 3 du Rallye du Maroc – pour un usage éditorial :

<https://www.flickr.com/photos/teampeugeottotal> ; www.redbullcontentpool.com/teampeugeottotal

Plus de contenu relatif au Team Peugeot Total sur les plateformes de Red Bull Motorsport :

<https://www.facebook.com/RedBullMotorsports> ; www.redbull.com/motorsports

Les infos du Rallye du Maroc en direct et les classements : rallyemaroc.npo.fr/npo-live/ ;

www.rallyemaroc.npo.fr

CONTACT PRESSE

Responsable Communication PEUGEOT SPORT : Aurélie LEHE +33 6 79 50 21 13

aurelie.lehe@ext.mpsa.com

Communication Red Bull Motorsport International : Christina GAITHER

+43 664 88 37 97 11 christina.gaither@at.redbull.com

