

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES **RALLYES TT**



Stéphan Barthe et Clémence Favy voient enfin le bout du tunnel cette année avec une magnifique victoire ! © Lionel Montmain

Huitième Manche - Cimes

STÉPHAN BARTHE ET CLÉMENCE FAVY S'OFFRENT LES CIMES !

L'édition 2023 du rallye des Cimes restera gravée dans la mémoire de tous comme un cru particulier. La météo a grandement compliqué la tâche des équipages qui ont dû jouer les équilibristes. Dans ce rôle, le plus habile fut Stéphan Barthe qui devient le plus jeune vainqueur (21 ans) de ce rallye avec Clémence Favy dans le baquet de droite. Félicitations ! Il précède les Rivet de Jérôme Hélin qui a maintenu la pression sur le vainqueur et le Gallois Chris Bird qui retrouve le sourire après une période difficile. En 2RM, nouvelle victoire de Pierre Bozom et son Rivet. Dans le Trophée des 4x4, Jean-Luc Miguet rafle la mise avec sa Jeep alors que du côté des SSV, l'étonnant Pierre Dartau remporte sa première victoire. Soulignons que Guillaume Noiro et Anthony Bois s'imposent dans le Challenge SSV 2023 avec leur Can Am alors qu'il reste encore trois rallyes, chapeau !

CHAMPIONNAT

Unique, mythique, magique, ce sont les adjectifs utilisés pour décrire le rallye des Cimes. Vendredi matin, nous avons senti l'âme de la famille Bouchet nous accompagner lors des vérifications qui se sont déroulées au pied du mythique hôtel Bouchet, là où tout a commencé il y a plus de 60 ans. La magie arrivait quelques heures plus

tard avec l'irremplaçable montée de Salhagagne qui servait de hors d'œuvre au 101 équipages présents. Sur ce terrain de jeu escarpé, Louis Dronde signe le meilleur temps avec une voiture remise sur pied en moins de quatre semaines après sa violente sortie de route d'Orthez. Chapeau à toute l'équipe pour le travail accompli et à Louis qui a su reprendre confiance très rapidement !

Dans les adjectifs, nous aurions pu rajouter acrobatique tellement le terrain est devenu difficile et extrêmement glissant le samedi. En effet, les orages de la nuit ont transformé les spéciales en véritables bourniers extrêmement glissants. De ce fait, certaines spéciales ont été raccourcies et d'autres annulées.

Dans ces conditions dantesques, Louis Dronde abandonne, dès la première ES, sur problème mécanique. Il laisse Stéphane Barthe s'envoler en tête avec un temps canon dans la spéciale de Lapitxaga. Jérôme Hélin, second, tente de le menacer avec 3 meilleurs temps dans la journée, mais il pointe tout de même à plus de 36".

Stéphane Abadie est en pleine forme, il rentre avec la 3^{ème} place provisoire samedi soir, mais il est menacé par Sébastien Urrutia, Yannick Lonne-Peyret et Chris Bird qui sont regroupés dans un mouchoir de poche.

Même si la météo est plus clémente le dimanche, le terrain reste très périlleux. Jérôme Hélin prend tous les risques, il colle plus de 13 secondes à Stéphane Barthe. Ce dernier lui rend coup pour coup dans Trois Villes Madeleine où il est le plus rapide lors des deux passages. Il file vers une première victoire sur cette épreuve qui l'a fait rêver depuis son plus jeune âge. Le pilote du Fouquet s'est toujours montré très performant cette année, il manquait juste de réussite, ce n'est qu'une juste récompense. Félicitations à lui et sa copilote Clémence Favay qui a su guider son pilote dans ces conditions extrêmes. Une fantastique victoire pleine de panache qui fait rentrer ce duo dans la légende des Cimes !

Deuxième, Jérôme Hélin et Ambre Pelerin ont fait mieux que se défendre, ils prennent une très belle 2^{ème} place finale accompagnée de la victoire de classe avec leur Rivet. Ils précèdent un autre Rivet, celui du Gallois Chris Bird et son copilote Jon Charriton qui voient enfin l'arrivée. Un podium remarqué par nos amis britanniques qui ont souligné que c'était le premier podium d'un Britannique depuis 2006, bravo !

Yannick Lonne-Peyret échoue au pied du podium avec son Fouquet Nissan malgré une grosse attaque dans la dernière ES. Il reprend la tête du Championnat de France avec Vincent Marestin son habituel copilote. Le quinté est complété par les revenants, Sébastien et Pierre Urrutia qui n'ont pas tardé à se faire remarquer avec leur Caze Nissan.

La sixième place est occupée par François Hirigoyen et Stéphane Olaïzola qui ont été réguliers avec leur Fouquet Nissan. Ils précèdent le Rivet Mazda du sorcier d'Étampes, Vincent Foucart, copiloté pour l'occasion par Thierry Pian. Richard et Mason Kershaw prennent une belle huitième place malgré une crevaillon qui leur a coûté cher. Daniel Elgorriague et Antton Lozano étaient en forme ce weekend, ils s'intercalent au 9^{ème} rang avec leur BMC. Enfin, le top 10 est complété par Nathanaël Costil et Romain Etchart sur leur Dronde Nissan.

[EN SAVOIR PLUS SUR LE RALLYE DES CIMES 2023](#)

FFSAI
CHAMPIONNAT RALLYE
DE FRANCE TOUT-TERRAIN



FFSAI

32, AVENUE DE NEW YORK 75781 PARIS CEDEX 16 FR

Contact : presse@ffsa.org