



Trophée Mitjet France – Coupes de Pâques à Nogaro

## Therbo et Damiani vainqueurs du jour

Le Danois August Therbo a marqué les esprits en remportant les trois premières courses de la saison 2024 du Trophée Mitjet France, alors que Romain Damiani remportait la dernière joute ce lundi.



### Course 3 : August Therbo incontesté

Quelles que soient les conditions ou la position de départ, le virtuose danois August Therbo reste incontesté à Nogaro. Il a décroché son troisième succès consécutif malgré un départ en 10e position sur la grille.

Principe cher à Mitjet International et toujours spectaculaire, les dix premières positions sur la grille de départ de la deuxième journée de course sont inversées. August Therbo (MV2S Racing), vainqueur de la première des quatre confrontations, s'est élancé de la 10e place, tandis que la pole position revenait à Lorenzo Gatti (VPS Racing).

Le poleman n'a pas conservé son avantage, passé entre autres par son coéquipier chez VPS Racing, Lazare Lartigau. Ce dernier n'était guère plus chanceux et devait se retirer. Après avoir gagné cinq positions dès les premières secondes, le prodige danois mettait la pression sur le leader Sébastien Seveau (Génération Stunt) avant de le déstabiliser dans le double-droit de Caupenne. Le pilote MV2S Racing a ainsi hérité des commandes et s'est dirigé vers son troisième succès.

*« C'était sympa. J'ai pris un excellent départ. La ligne intérieure était très lente à la sortie des stands, alors j'ai choisi l'extérieur. Il y avait une trajectoire sèche et beaucoup d'adhérence, donc je pense avoir gagné cinq places là-bas. Pour le reste, je n'ai commis aucune erreur. Il suffisait de ne pas trop insister, »* a réagi August Therbo, vainqueur scratch et au classement junior, devant Romain Damiani (GTDRIVE Racing Team).

Mathis Barrault complète le podium scratch (2e Junior) pour la première fois du week-end, pour le compte de la jeune écurie AV Racing qui a par ailleurs brillé samedi en Championnat de France FFSA GT. La bataille a été rude face au pilote GTDRIVE Racing Team, au point de recevoir une pénalité de 4 secondes pour avoir provoqué un contact.

Cinquième du classement général, Sébastien Seveau a toutefois ouvert son compteur de victoires dans la catégorie Gentleman. *« J'aurais peut-être dû lever le pied pour faire la course derrière August, mais j'ai voulu tenter de gagner, »* a-t-il déclaré à l'arrivée. *« J'avais trop de survirage dans l'escargot et j'ai commis une petite erreur qui m'a conduit dans le bac à gravier. J'ai réussi à ressortir et à terminer 5e du classement général, tout en remportant la catégorie Gentleman. Une belle performance, d'autant plus que je n'ai pas du tout roulé cet hiver. Le niveau est très élevé et cela compte ! »*

#### **Course 4 : Romain Damiani débloque son compteur**

**La quatrième et dernière épreuve du Trophée Mitjet France a été l'une des plus animées du week-end. Romain Damiani a profité des conditions de piste sèches pour mettre fin à l'hégémonie d'August Therbo.**

La course s'est déroulée en fin de journée sous des conditions météorologiques changeantes. Une averse survenue quelques minutes plus tôt a bouleversé la stratégie des différentes équipes. Certaines ont parié sur des pneus Yokohama semi-slick pour piste sèche, tandis que d'autres ont opté pour des pneus pluie.

Le début de course s'est avéré très disputé, entre pilotes ayant des chausseries différentes. Christophe Cresp a ainsi longtemps occupé la tête de l'épreuve avant de rentrer dans le rang. Parmi les animateurs des premiers tours, on retrouvait Mathias Cazaux (MV2S Racing #88), Romain Damiani (GTDrive Racing #101) et les 2 sociétaires de Génération Stunt Alexandre Guesdon et Sébastien Seveau.

Le pilote corse de la Mitjet #101 GTDRIVE Racing, ayant choisi les semi-slicks, a fait le bon choix. Il est passé de la 11e à la 1ère place en seulement cinq tours. La course a ensuite été interrompue au drapeau rouge en raison de deux événements distincts : un accrochage entre Ryan Herbert et Mathias Cazaux sans gravité pour les pilotes d'abord, puis en raison de la présence de fluide sur une grande partie de la piste. La direction de course annonçait finalement l'arrêt définitif de ce quatrième affrontement, scellant ainsi le résultat.

Après avoir terminé en deuxième position lors des courses 1 et 3, Romain Damiani a finalement réussi à atteindre la plus haute marche du podium : *« Après avoir choisi de chausser les pneus pour piste sèche, le départ s'est bien déroulé malgré la difficulté de*



*dépasser dans le peloton. J'ai trouvé mon rythme lors de la troisième course et j'ai réussi à confirmer cette performance lundi après-midi, grâce à une voiture parfaitement réglée par mon équipe. Je regrette pour Ryan qui aurait certainement pu m'accompagner sur le podium.*  
»

Deux pilotes gentlemen ont terminé dans le top 3 du classement général : Alexandre Guesdon, qui a débloqué son compteur de victoires dans sa catégorie, et Sébastien Seveau qui a réalisé un doublé pour l'équipe Génération Stunt. Le vainqueur Gentleman conclut : « *Malheureusement, nous avons choisi des pneus pluie, tout en abaissant les pressions au maximum. Mon objectif était de prendre rapidement la tête et de creuser l'écart avec Christophe. Honnêtement, sans l'intervention de la Safety Car et sans le drapeau rouge, ma position aurait été difficile à maintenir.* »

Malgré une belle remontée dans les premiers tours, August Therbo n'a pas réussi à remporter la victoire au scratch. Cependant, il a réalisé un quadruplé dans la catégorie junior, s'imposant lundi après-midi devant Mathis Barrault de l'équipe AV Racing et le Suisse Kévin Rabin de l'équipe VPS Racing, qui signait son premier podium en Junior.

Crédits photos : Laurent Gayral