

TERRES DU GATINAIS

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT TERRAIN

26/27/28 AVRIL 2024



RallyeTTGatinaisofficiel

COMMUNICATION - Pro Fun Com - 06 89 85 81 26

18^{ème} Edition
terres du GATINAIS
RALLYE TT

AGORA TT
des Organisateurs de Rallyes Tout-Terrain

COMMUNIQUE
28 AVRIL 2024

Lefrançois n'a pas tremblé

Thomas Lefrançois et Jérémy Guérin enlèvent une victoire indiscutable. Le duo Normand avait pris un départ tonitruant samedi, il a pu gérer son avance ce dimanche. Au contraire en T1B, Xabi Incagaray a enlevé la victoire après un gros forcing sur cette seconde étape. Grosse bagarre en SSV, catégorie remportée finalement par le tenace Rémy Chabarlin. Enfin en T2, Bruno Bartolin a poursuivi en cavalier seul, malgré les Britanniques sur Bowler.

Lefrançois (Photo 1) comptait près d'une minute d'avance dès samedi soir à l'issue de la première étape (6 épreuves spéciales près de Corbeilles). Cet écart a très peu varié ce dimanche au cours des six autres « chronos » proposés aux concurrents, cette fois sur les communes de Pannes et de Saint Maurice. La concurrence n'a pourtant jamais baissé les bras. Le jeune Stephan Barthe a poussé fort, remportant la neuvième spéciale, mais il fut ralenti par une crevaison. Même sentence pour Vincent Poincelet, alors qu'il a pourtant récolté quatre victoires d'épreuves. Ces deux là complètent le podium dans cet ordre. Abandon sur bris mécanique du régional Cyril Omnes, alors qu'il jouait dignement une place dans le Top 5. Denis Artola finit quatrième, juste devant le recordman des victoires dans l'épreuve du Loiret, Daniel Favy. En T1B (buggys 2 roues motrices), Xabi Incagaray (Photo 2) est monté en puissance, pour aller s'imposer, aidé en cela par les ennuis mécaniques rencontrés par Grégory Boucher, leader hier soir. Pour sa part, Bruno Bartolin (Photo 3) n'a connu aucun souci pour s'imposer en T2 (4x4 issus de la production). Derrière son Pathfinder Nissan, les Bowler ont brillé, avec les Britanniques Daniel Beecroft, 2e, et David Beecroft, 3e. La bataille la plus indécise a véritablement sévit chez les SSV, où les changements de leaders se sont enchainés toute la journée. Pourtant, Rémy Chabarlin (Photo 4), qui menait déjà la course samedi soir, a fini par reprendre les commandes et s'imposer. Retardé la veille, Guillaume Noirot remonte jusqu'à la deuxième place. Le très local Kevin Bigeard saute sur la troisième marche du podium.



Scratch (T1A) 1 Lefrançois/Guérin (Rivet Honda), 2 Barthe/Fauconnet (Fouquet Nissan) à 58"1, 3 Poincelet/Rémy (Fouquet BMW) à 1'24"8, 4 Artola/Cornu (Rivet Porsche) à 4'06"1, 5 Favy/Favy (Fouquet Porsche) à 6'38"7, ... **T1B:** 1 Incagaray/Etchecopar (Cledze Suzuki), 2 Cottereaux/Matton (Rivet Honda) à 1'48"0, 3 Tresarricq/Tresarricq (Cledze Hayabusa) à 3'05"8, ... **T2:** 1 Bartolin/Caron (Pathfinder Nissan), 2 Beecroft/lee (Bowler) à 2'27"4, 3 Beecroft.Parish (Bowler) à 5'49"6, ... **SSV:** 1 Chabarlin/Dekien (Polaris), 2 Noirot/Bois (Can-Am) à 21"2, 3 Bigeard/Adiasse (Can-Am) à 40"6, ...



CRISTAL UNION

C'est ensemble que nous avançons.

