

Communiqué de presse du 22 avril 2024

Joran Leneutre en Lamborghini Super Trofeo Europe avec Iron Lynx, Imola, 19 au 21 avril



De la performance et un premier podium

La première épreuve du Lamborghini Super Trofeo Europe a eu lieu à Imola en lever de rideau du FIA WEC. Elle n'a pas été avare en pièges de toutes sortes, mais le rookie Normand Joran Leneutre a réussi à tirer son épingle du jeu : Il a pu afficher son excellent niveau de performance sur un tour et son adresse en course, tout en terminant, avec son coéquipier Claude-Yves Gosselin, sur la deuxième marche du podium de la catégorie Pro-Am. Vite, la suite...

Après le karting, la 208 Racing Cup, la Clio Cup et l'Alpine A110 GT4, Joran franchit un nouveau cap cette année en prenant part au Lamborghini Super Trofeo Europe. Ce championnat a le vent en poupe. 52 Huracán de la marque au taureau, développant 620 chevaux avec leur moteur V10 de 5200 cm³, figurent sur la liste des engagés. Cela fait du monde, rapporté au nombre d'hectomètres carré de piste disponibles.

En début de mois, Joran et son équipe Iron Lynx avaient pris part aux séances de roulage du Prologue sur ce même circuit d'Imola. « Heureusement ! » intervient Joran, « Il est indispensable d'arriver avec une voiture déjà correctement réglée car aux essais libres, on ne peut que rarement bénéficier d'un tour clair avec autant de voitures en piste et des incidents qui obligent souvent la direction de course à sortir le drapeau rouge. » Joran met tout de même à profit les deux séances libres pour établir le 7^e puis le 3^e temps du général, en tête de la catégorie Pro-Am.

Mais samedi, lors des qualifications, c'est la douche froide. La Lamborghini n°4 se qualifie 44^e pour la course 1 entre les mains de Claude-Yves Gosselin et Joran obtient le 17^e temps, un peu loin des espérances nées des « free practice ». « Dans le trafic infernal d'une séance de seulement 20 minutes, je n'ai pas pu faire coïncider le pic d'efficacité des pneus avec un tour clair. J'étais déçu au regard des temps prometteurs signés le vendredi. »

Le format du Lamborghini Super Trofeo Europe prévoit deux courses de 50 minutes chacune avec changement de pilote. Le récit de la première peut se résumer à un bulletin météo. Dès

le départ, le ciel s'assombrit, et après quelques minutes, un vent extrêmement violent se lève, qui fait penser à une tempête de neige tant il soulève feuilles et fleurs de son souffle infernal. Aux alentours de la vingtième minute, une pluie de plus en plus drue vient ajouter à la confusion. Alors que la course est neutralisée par le safety-car, il faut faire un double pari sur le timing du changement de pilote et sur le type de pneu le plus adapté aux conditions de piste, qui par nature sont évolutives. Claude-Yves et Joran ne tirent pas le bon numéro, d'autant plus que la course est définitivement arrêtée à la 36^e minute sans que le pilote de Bernay ait pu s'exprimer.

La course 2 se présente nettement mieux et Joran commence par gagner quatre places au départ. Il double un concurrent de plus pour pointer 12^e à la fin de son relais et en tête de la catégorie Pro-Am au moment de passer le témoin à Claude-Yves. La course va cette fois à son terme mais s'achève à nouveau par une neutralisation... Avec nos deux Normands sur la deuxième marche du podium Pro-Am !

« Au final, tout ne s'est pas passé comme je l'espérais, mais c'était une bonne première expérience » conclut Joran. « Ce championnat est une excellente préparation pour le GT3. Cette catégorie était présente à Imola dans le cadre du championnat du Monde et nos performances étaient même légèrement meilleures. »

La prochaine étape verra à nouveau les Lamborghini du Super Trofeo Europe en découdre en prélude au FIA WEC, du 9 au 11 mai à Spa-Francorchamps.

Bio Joran Leneutre :

Français, né le 7 avril 2005, réside à Bernay (Eure), licencié à l'ASK Rouen 76.

Parcours :

2013/14 : Karting catégorie Minikart, vice-champion de Normandie.

2015/16 : Karting catégorie Minime, 2 fois champion de Normandie, 4^e Finale du Challenge Rotax France et 5^e National Series Karting 2016.

2017 : Karting catégorie Cadet, vice-champion de Normandie, 3^e Trophée Kart Mag, 2^e série Stars of Karting.

2018/2019 : Karting catégorie Nationale / 125 Junior Max, champion de Normandie, 1^{er} Trophée Kart Mag, 1^{er} série Stars of Karting, 3^e Rotax Max Challenge International Trophy.

2021 : débuts en sport automobile en Peugeot 208 Racing Cup. Vice-champion (11 podiums dont 5 victoires), champion Junior (16 podiums dont 12 victoires de classe).

2022 : Clio Cup France, 3^e au classement général (3 podiums dont 1 victoire) et 2^e de la Challengers Cup (9 podiums dont 2 victoires de classe).

2023 : Championnat de France FFSA Pro-Am, 5^e avec 4 podiums dont 2 victoires, 2 pole positions absolues et 2 meilleurs tours absolus. Challenge Pirelli de la meilleure remontée à Magny-Cours. Meilleur Rookie Silver au Paul Ricard. Participation à une manche du Lamborghini Super Trofeo Europe.

Contact pilote : Orlane Leneutre

Mobile : 06 76 77 26 43 Email : leneutre.ornlane@gmail.com

Contact relations presse : Romane Didier / future racing commm
Mobile : 06 10 65 30 16 Email : futureracing@yahoo.fr