

Courses d'endurance : Peugeot Sport vise la victoire grâce aux logiciels de simulation de Dassault Systèmes



- **Dassault Systèmes et Peugeot Sport, la division Motorsport du groupe Stellantis, s'associent pour optimiser l'aérodynamique de l'Hypercar Hybride PEUGEOT 9X8 pour la saison 2024 du Championnat du monde d'endurance (WEC).**
- **Les solutions SIMULIA de Dassault Systèmes basées sur la plateforme 3DEXPERIENCE permettent de simuler et d'évaluer l'effet de différentes options de conception sur les performances du véhicule.**
- **Des simulations d'une précision scientifique permettent à Peugeot Sport d'améliorer ses décisions de conception pour soutenir la transition de l'industrie des moteurs thermiques vers les véhicules hybrides et électriques.**

[Dassault Systèmes](#) (Euronext Paris: FR0014003TT8, DSY.PA) et [Peugeot Sport](#), la division Motorsport de Stellantis, annoncent leur partenariat pour simuler et optimiser l'aérodynamique de l'Hypercar Hybride PEUGEOT 9X8 pour la saison 2024 des courses d'endurance automobile pour démontrer qu'une mobilité électrique performante dans les sports mécaniques permet de générer de la valeur pour les marques automobiles du groupe Stellantis.

Le logiciel SIMULIA PowerFLOW de Dassault Systèmes, basé sur la plateforme 3DEXPERIENCE, a été utilisé pour créer un jumeau virtuel de l'ensemble de l'extérieur du véhicule et prédire avec précision les effets aérodynamiques de différentes options de conception sur les performances, la génération de force descendante et la stabilité

du véhicule. Grâce à la connexion transparente de ses données de conception et de simulation dans le cloud, Peugeot Sport a pu évaluer et optimiser les idées de conception, et ainsi prendre des décisions finales plus efficaces et plus rentables.

« Dassault Systèmes, sa technologie et son expertise sont au cœur de nos activités de conception et de simulation. Ce partenariat permet aux 120 membres de notre équipe de collaborer, d'innover rapidement et d'atteindre nos objectifs », déclare Olivier Janssonie, directeur du projet Motorsport WEC, Stellantis. « Dès le premier jour, nous avons pu facilement consulter et comprendre les résultats de la simulation des flux d'air et prendre les premières décisions qui ont orienté le reste de nos conceptions. Nous sommes ainsi parvenus à réaliser 80 à 90% de notre développement uniquement grâce à la simulation. »

L'Hypercar Hybride PEUGEOT 9X8 de Peugeot Sport participera à la saison 2024 du Championnat du monde d'endurance (WEC — World Endurance Championship) de la FIA, qui comprend neuf courses organisées dans le monde entier, dont les prestigieuses 24 Heures du Mans. Dans la catégorie des hypercars hybrides, les concurrents doivent respecter des règles de conception strictes et tester leurs véhicules dans la même soufflerie, ce qui illustre le rôle déterminant de l'aérodynamique dans la compétitivité des véhicules.

Peugeot Sport, qui utilisait déjà les solutions CATIA de Dassault Systèmes dans ses activités de conception mécanique, a souhaité mettre en œuvre rapidement ses études aérodynamiques et réaliser ses essais dans un environnement virtuel unique, avant de tester la version physique du véhicule dans la soufflerie. Plus de 10 000 simulations ont été effectuées à l'aide des solutions de Dassault Systèmes dans le but d'évaluer la manière dont l'air circule sous le groupe motopropulseur, autour de la lame avant, et le long de l'arrière du véhicule en l'absence d'aileron, par exemple.

« Le sport automobile est une discipline exigeante pour les pilotes comme pour leurs véhicules. Les équipes doivent faire preuve de rapidité et de précision », déclare Laurence Montanari, vice-présidente industrie Transports et Mobilité chez Dassault Systèmes. « Dassault Systèmes a créé un environnement dans le cloud pour que les ingénieurs de nos deux entreprises puissent collaborer et simuler l'aérodynamique de l'Hypercar Hybride PEUGEOT 9X8 à travers toutes ses étapes. Nos experts ont analysé les résultats de la simulation et ont proposé des améliorations pour répondre au cahier des charges du WEC. Résultat, Peugeot Sport a réussi à développer une hypercar compétitive qui affiche un haut niveau d'endurance. »

Dassault Systèmes sur les réseaux sociaux : [X](#) ; [Facebook](#) ; [LinkedIn](#) ; [YouTube](#)

Pour plus d'informations sur la plateforme 3DEXPERIENCE et les solutions de création 3D, de maquette numérique en 3D et de gestion du cycle de vie des produits de Dassault Systèmes : 3ds.com/fr.

À propos de Dassault Systèmes

Dassault Systèmes est un accélérateur de progrès humain. Nous proposons aux entreprises et aux particuliers des environnements virtuels collaboratifs permettant d'imaginer des innovations durables. Grâce aux jumeaux virtuels d'expérience du monde réel qu'ils créent avec la plateforme 3DEXPERIENCE et ses applications, nos clients peuvent redéfinir les processus de création, de production et de gestion du cycle de vie de leurs offres et contribuer véritablement à un monde plus durable. L'économie de l'expérience trouve sa force dans la place centrale accordée à l'humain pour le bien de tous - consommateurs, patients et citoyens. Dassault Systèmes est un créateur de valeur, au service de plus de 350 000 clients de toutes tailles et de tous secteurs d'activité, dans plus de 150 pays. Pour plus d'informations : www.3ds.com/fr

© Dassault Systèmes. Tous droits réservés. 3DEXPERIENCE, le logo 3DS, l'icône du Compas, IFWE, 3DEXCITE, 3DVIA, BIOVIA, CATIA, CENTRIC PLM, DELMIA, ENOVIA, GEOVIA, MEDIDATA, NETVIBES, OUTSCALE, SIMULIA et SOLIDWORKS sont des marques commerciales ou des marques déposées de Dassault Systèmes, une société européenne (Societas Europaea) de droit français, immatriculée sous le numéro 322 306 440 R.C.S. Versailles, ou de l'une de ses filiales aux États-Unis et/ou dans d'autres pays.

Contact presse Dassault Systèmes

Arnaud Malherbe
01 61 62 87 73
arnaud.malherbe@3ds.com

Toute l'actualité de Peugeot Sport

Retrouvez toutes les actualités de Peugeot Sport sur son nouveau site internet (www.peugeot-sport.com) ainsi que sur ses plateformes :

Twitter : @peugeotsport

Facebook : @peugeot.sport

Instagram: @peugeotsportofficial

YouTube: Peugeot Sport Official

Retrouvez le preview d'Imola sur Youtube : <https://www.youtube.com/shorts/bCzLx9qiPxE>

Retrouvez le dossier de presse 2024 : [Ici](#)

Site media / Photos / Vidéo : <https://www.media.stellantis.com/em-en/peugeot-sport>

Contacts Media Peugeot Sport WEC :

Justine MORICE / justine.morice@external.stellantis.com / +3376262287

Sonya D'Artois / sonya.dartois@external.stellantis.com / +33627816828