

## PEUGEOT SUR LE PODIUM DU RALLYE DU MAROC ; UNE EXPÉRIENCE ENRICHISSANTE EN VUE DU DAKAR 2018



Les PEUGEOT 3008DKR ont conclu la dernière étape du Rallye du Maroc sereinement, et se classent 2<sup>èmes</sup> et 10<sup>èmes</sup> au palmarès général. Sébastien LOEB et Daniel ELENA ont mené la course jusqu'à l'avant-dernière étape, avant de rencontrer un problème d'amortisseur ; un souci technique qui a également affecté Carlos SAINZ et Lucas CRUZ. Cette expérience au Maroc a permis aux ingénieurs de Peugeot Sport de collecter des données techniques et d'identifier de nouvelles pistes d'améliorations en vue du Dakar 2018.

- Sébastien LOEB et Daniel ELENA ont terminé le rallye prudemment aujourd'hui : ils signent le 3<sup>ème</sup> temps de l'étape, dérangés par la poussière soulevée par les concurrents partis devant eux et une double crevaison avant l'arrivée. Ils pointent à seulement 7 minutes des vainqueurs au classement général, sur la 2<sup>ème</sup> marche du podium.
- Carlos SAINZ et Lucas CRUZ ont atteint l'objectif qu'ils s'étaient fixé : se remettre dans le rythme de la compétition après 6 mois loin des chronos. Les Espagnols terminent 4<sup>èmes</sup> de l'étape 5 et dans le top 10 du classement général.
- L'équipe Peugeot Total est fière d'avoir soutenu PEUGEOT Maroc et, plus globalement, le Groupe PSA dans la région Afrique / Moyen-Orient. Le nouveau PEUGEOT Pick Up a été lancé sur le marché, avec la mission de conquérir le Maroc, le jour où les PEUGEOT 3008DKR entamaient le rallye. Le PEUGEOT Pick Up tout-terrain est robuste, avec son moteur 2,5 litres turbo-diesel, une double cabine et une transmission quatre roues motrices en option. Testé et approuvé par la 'Dream Team' !



### Bruno FAMIN Directeur de Peugeot Sport Team Manager Peugeot Total

« Nous sommes globalement satisfaits du déroulement de cette répétition générale avant le Dakar. Elle a permis à nos équipages de rouler dans des conditions représentatives de ce qui nous attend en Amérique du Sud en janvier, d'emmagasiner des kilomètres et d'identifier des points techniques sur lesquels nous devons encore travailler avant de partir pour le Dakar. Etant donné les aléas sportifs nous avons pris du recul sur les résultats, mais nous étions là pour nous entraîner, engranger des données et de l'expérience. Nous avons trouvé ce que nous étions venus chercher. Nous allons continuer de travailler dur et nous nous reverrons en janvier ! »



### Sébastien LOEB, Pilote Team Peugeot Total 3<sup>ème</sup> de l'étape 5, 2<sup>ème</sup> du classement général

« Globalement, cette course s'est bien passée. Aujourd'hui nous avons essayé d'attaquer pour revenir sur Nasser, mais il y avait trop de poussière soulevée par les concurrents partis devant nous. Nous avons subi une double crevaison après le premier secteur chronométré et nous avons été obligé de terminer la spéciale plus doucement. On ne pouvait pas en faire davantage. La 2<sup>ème</sup> place n'est pas un mauvais résultat en soi. Je reste déterminé à décrocher ma première victoire en rallye-raid ! Avec Daniel, nous avons pris de l'expérience lors de ce passage au Maroc. Ça s'annonce très disputé sur le prochain Dakar. »



### Carlos SAINZ, Pilote Team Peugeot Total 4<sup>ème</sup> de l'étape 5, 10<sup>ème</sup> du classement général

« Cette dernière spéciale ne s'est pas trop mal passée. Notre seul problème c'était d'être partis dans la poussière, à cause du résultat de hier. On retient surtout du positif de cette participation au Rallye du Maroc : nous avons beaucoup appris et c'est une bonne préparation pour le Dakar. Avec Lucas, nous nous sommes remis dans le rythme et nous sommes satisfaits. Je voudrais remercier l'équipe Peugeot Sport pour tout le travail fourni. Je suis impatient d'être au départ du Dakar en janvier et de piloter la nouvelle PEUGEOT 3008DKR Maxi. »



## RÉSUMÉ DU RALLYE DU MAROC 2017

**Kilométrage total** : 2 570,50

**Kilométrage total secteurs chronométrés** : 1 089

**Podiums dans les spéciales** : 4 (Loeb / Elena 1<sup>er</sup> de la spéciale 1; Loeb / Elena et Sainz / Cruz 2<sup>ème</sup> & 3<sup>ème</sup> de la spéciale 3; Loeb / Elena 3<sup>ème</sup> de la spéciale 5)

**Victoire d'étape** : 1 (Loeb / Elena lors de l'étape 1)

**Team Peugeot Total** : 35 hommes et femmes ; 11 métiers

**Nombre de pneumatiques utilisés** : 54

**Poids d'un pneumatique** : 42 kg

## CHIFFRE DU JOUR : 200

La vitesse maximale atteinte par la PEUGEOT 3008DKR se situe autour de 200 km/h, grâce aux 340 chevaux délivrés par son moteur 3,0 litres bi-turbo-diesel.

## CONTENU MÉDIA

Images d'action, interviews des pilotes et podcasts : [www.twitter.com/peugeot sport](http://www.twitter.com/peugeot sport) ; [www.peugeot-media.com](http://www.peugeot-media.com)

Tous les bilans d'étape du Team Peugeot Total au Rallye du Maroc : [www.peugeot-sport.com](http://www.peugeot-sport.com)

Restez connecté sur les réseaux sociaux de Peugeot et Peugeot Sport : [www.facebook.com/peugeot.sport](http://www.facebook.com/peugeot.sport) ; [www.instagram.com/peugeot](http://www.instagram.com/peugeot)

Photos et vidéos du Team Peugeot Total au Rallye du Maroc – pour un usage éditorial :

<https://www.flickr.com/photos/teampeugeottotal> ; [www.redbullcontentpool/teampeugeottotal](http://www.redbullcontentpool/teampeugeottotal)

Plus de contenu relatif au Team Peugeot Total sur les plateformes de Red Bull Motorsport :

<https://www.facebook.com/RedBullMotorsports> ; [www.redbull.com/motorsports](http://www.redbull.com/motorsports)

Les classements officiels : [rallyemaroc.npo.fr/npo-live/](http://rallyemaroc.npo.fr/npo-live/) ; [www.rallyemaroc.npo.fr](http://www.rallyemaroc.npo.fr)

## CONTACT PRESSE

**Responsable Communication PEUGEOT SPORT** : Aurélie LEHE +33 6 79 50 21 13

[aurelie.lehe@ext.mpsa.com](mailto:aurelie.lehe@ext.mpsa.com)

**Communication Red Bull Motorsport International** : Christina GAITHER

+43 664 88 37 97 11 [christina.gaither@at.redbull.com](mailto:christina.gaither@at.redbull.com)

