

CHAMPIONNAT DE FRANCE **HISTORIQUE CIRCUITS** FFSA



© Jean-Marie Biadatti pour HVM Racing

Historic Tour - Dijon

Le film du week-end : « Par tous les temps... »

La compétition automobile a repris ses droits ce week-end sur le circuit de Dijon-Prenois Chahutés par caprices de la météo, les 362 pilotes présents sur cette première manche de l'Historic Tour eurent à déployer des talents d'équilibristes pour conserver le bon cap et marquer leurs premiers points de classement. Les 21 courses du meeting n'en ont été que plus disputées !

Dans trois semaines, la deuxième étape du Championnat de France Historique des Circuits s'annonce côté de Charade les 31 mai, 1 & 2 juin prochains.

LE WEEK-END EN CHIFFRES

21 : le nombre de courses disputées.

338 : le nombre de tours parcourus en course durant le week-end.

2000 : le nombre de spectateurs présents.

332 : le nombre de voitures engagées en compétition.

ILS ONT DIT

Laurent VALLERY-MASSON, directeur d'HVM Racing : « *C'est toujours particulier de retrouver sur le mythique circuit de Dijon-Prenois pour faire concourir des voitures historiques. C'est le seul circuit permanent en France qui n'a connu aucun changement de son tracé depuis 1972. C'est donc sur un terrain unique que les voitures retrouvent l'ambiance et les enjeux sportifs de l'époque où elles étaient modernes* ».

Laurent FRESNAIS, Champion de France 2023 (GT/tourisme Post 90). Premier week-end en Formule Ford Historic & Kent : « *Vraiment super... c'est grisant car ça va vite au virage, c'est très agréable, cela procure des sensations géniales, un châssis fabuleux glisse légèrement, un bon ressenti. J'étais assez surpris d'être dans les plus rapides, simple car il a plu, mais je me suis pas mal débrouillé. Cette année je me laisse le plaisir d'essayer des autos* ».

Adrien REMY-SPIRE, premier meeting en Formule Renault Turbo : « *Quel plaisir d'être monté sur le podium pour les premières courses de ma carrière en sport automobile... les sensations étaient fantastiques et j'ai beaucoup appris ce week-end. En espérant faire mieux que la troisième place à Charade* ».

LE POINT AU CHAMPIONNAT DE FRANCE

Au soir des deux premières journées de compétition de l'Historic Tour 2024 et d'une double victoire sur chacun de ses multiples plateaux, un premier bilan se dessine. Pas moins de 100 pilotes sont restés invaincus sur la piste de Dijon-Prenois, engrangeant ainsi les 80 points récompensent leur sans faute du week-end au Championnat de France Historique Circuits. Parmi eux : **François BELLE**, **Josserand DE MURARD** et **Louis KOLLY** quittent Bourgogne en leaders de la catégorie Monoplaces/Protos après avoir respectivement remporté la 1^{ère} place à 2 reprises en Formule Ford Historic, Proto Classic et Proto Historique.

En catégorie GT/Tourisme Pré 1990, **Philippe GANDINI** s'empare seul de la première place avec sa double victoire aux courses du Trophée Maxi 1300 Series.

Dans celle des GT/Tourisme Post 1990, ce sont 3 pilotes qui se distinguent en remportant chacun les 2 courses de leur trophée : **Jean-François BESSON** en Trophée GT/Classique, **Mathieu RIGOLET** en Roadster Pro Cup et **Augustin MOREAU** en Youngtimers GTI Classic. Enfin, en tête du classement du Championnat de France d'Endurance Historique, retrouvons le duo **Jean-Pierre RICHELMI** et **Philippe GACHE**.

LES PODIUMS DU WEEK-END

Trophée GT Classic

Course 1 : 1. BESSON Jean-François, 2. MATHIEU S / SMANIOTTO P, 3. BACHELIER Jean-Marc

Course 2 : 1. BESSON Jean-François, 2. MILLER Renaud, 3. SMANIOTTO Philippe

Proto Classic

Course 1 : 1. DE MURARD Josserand, 2. BERREZAI Didier

Course 2 : 1. DE MURARD Josserand, 2. BERREZAI Didier

Trophée Formule Ford Kent

Course 1 : 1. VAGLIO-GIORS Christian, 2. CASTILLOU Axel, 3. FRESNAIS Laurent

Course 2 : 1. GENECAND Gislain, 2. DOUSSE Arnaud, 3. VAGLIO-GIORS Christian

Trophée F3 Classic

Course 1 : 1. VAGLIO-GIORS Christian, 2. NELSON, 3. GERBOUT Pascal

Course 2 : 1. ROSSI DI MONTELEA Manfredo, 2. LAJOUX Frédéric, 3. MARTIN Eric

Trophée FRenault Classic (Turbo)

Course 1 : 1. MONNET Jean-Charles, 2. MOTTEZ Bruno, 3. REMY-SPIRE Adrien
Course 2 : 1. MOTTEZ Bruno, 2. MONNET Jean-Charles, 3. BOITE Pierre

Trophée FRenault Classic (Atmo)

Course 1 : 1. RIMBERT Dean, 2. TOMSEN Georges, 3. MONIAT Claude
Course 2 : 1. RIMBERT Dean, 2. TOMSEN Georges, 3. MONIAT Claude

Maxi 1300 Series

Course 1 : 1. GANDINI Philippe, 2. BARRERE David, 3. PUGET Laurent
Course 2 : 1. GANDINI Philippe, 2. BARRERE David, 3. PUGET Laurent

Maxi 2L Classic

Course 1 : 1. BENNE Antoine, 2. BELTRAMELLI Viny, 3. KOHLER Damien
Course 2 : 1. RICHELMI Jean-Pierre, 2. KOHLER Damien, 3. BENNE Antoine

Youngtimers GTI Cup

Course 1 : 1. MOREAU Augustin, 2. AUMARD Fa / AUMARD Fi, 3. MOREL Lois
Course 2 : 1. MOREAU Augustin, AUMARD Florent, 3. MOREL Lois

Challenge Formula Ford Historic

Course 1 : 1. BELLE François, 2. NELSON, 3. GENECAND Gislain
Course 2 : 1. BELLE François, 2. GENECAND Gislain, 3. MICHEL Xavier

Trophée Lotus

Course 1 : 1. CAZALOT Florent, 2. DELHAYE Anthony, 3. BELOOU Nicolas
Course 2 : 1. BELOOU Nicolas, 2. DELHAYE Anthony, 3. KOENIG Philippe

Racing Over 2L

Course 1 : 1. LANGIN Miguel, 2. CALAS Sébastien, 3. DUSAILLY Olivier
Course 2 : 1. BRIGAND Emmanuel, 2. ROSSI DI MONTELEA Manfredo, 3. LANGIN Miç

Proto Historic

Course : 1. KOLLY Louis, 2. FERRIER Patrick, 3. GARSOU Bernard
Course 2 : 1. KOLLY Louis, 2. FERRIER Patrick, 3. GARSOU Bernard

Roadster Pro Cup

Course : 1. RIGOULET Mathieu, 2. BOUCHEREAU Bertrand, 3. BLANC Michaël
Course 2 : 1. RIGOULET Mathieu, 2. MARTIN Antoine, 3. VISENTIN Mathis

200 KM de l'Historic Tour

Course : 1. RICHELMI / GACHE, 2. GENECAND / MICHEL, 3. QUAGLIOZZI / PIAU

Trophée Saloon Cars (plateau support)

Course 1 : 1. LEFEBVRE Fabrice, 2. DEROGNAT Alain, 3. DONNET-MONAY Johan
Course 2 : 1. LEFEBVRE Fabrice, 2. DONNET-MONAY Johan, 3. DEROGNAT Alain

Superberline 2.0L (invité)

Course 1 : 1. SANTOS Paul, 2. GOSSET Philippe, 3. HEBETTE Frédéric
Course 2 : 1. GOSSET Philippe, 2. SANTOS Paul, 3. GRAND Frédéric

1300 ETC (invité)

Course 1 : 1. THIEFAIN Enzo, 2. DEGNER Bernd, 3. THIEFAIN Thierry
Course 2 : 1. FEITEN Jeroen, 2. THIEFAIN Enzo, 3. CASSINA E / CASSINA C

LA SUITE

La manche #2 : L'Historic Tour de Charade, les 31 mai, 1 & 2 juin.

L'info de l'Historic Tour continue sur Facebook @Historic Tour et Instagram @hvmracing_

Contact médias : presse@hvmracing.fr

Consultez tous les résultats



SUIVEZ-NOUS :

