

Les frères Planckaert au départ de l'e-Rallye Ardenne Roads by Volkswagen ID. à Durbuy !

En participant du 23 au 25 mai à l'e-Rallye Ardenne Roads by Volkswagen ID. à Durbuy, Junior et Francesco Planckaert sortiront de leur zone de confort. À l'occasion de la manche belge de la Bridgestone FIA Eco Rally Cup, les deux frangins découvriront l'Eco-Rallye, discipline ouverte à tous ceux qui possèdent une voiture électrique. Objectif : « Prendre du plaisir avant tout », confie Junior.

C'est une certitude: l'Eco-Rallye est en plein développement en Belgique. En 2023, Durbuy accueillait le premier rallye de régularité belge réservé aux voitures 100% électriques avec un bel engouement. À peine douze mois plus tard, l'e-Rallye Ardenne Roads by Volkswagen ID. figure déjà au calendrier de la Bridgestone FIA Eco Rally Cup, compétition internationale organisée par la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) !

Très accessible, la discipline permet à des novices et des curieux de se mesurer à des pilotes et des copilotes de renom dans un contexte à la fois sportif et ludique. À Durbuy, fin mai, on retrouvera parmi ces débutants Junior Planckaert ! Il s'agit du fils de l'ancien cycliste professionnel Eddy, connu pour ses exploits, mais aussi pour ses passages dans l'émission de télé-réalité « De Planckaerts ». Avec des apparitions répétées en rallye et en circuit ces dernières années, on savait que le plus jeune des Planckaert était un passionné de sport automobile. Mais une question se pose : comment s'est-il lancé en Eco-Rallye ?

« *Mon frère Francesco possède une Coccinelle qu'il souhaite complètement restaurer* », explique Junior, qui fêtera bientôt ses 32 ans. « *Pour faire cela correctement, nous avons pris contact avec le Belgian VW Club pour nous aider. En discutant, nous avons évoqué l'Eco-Rallye et tout s'est rapidement enchaîné ! Pour tout vous dire, les rallyes de régularité ne me sont pas totalement étrangers : Jens Vanoverschelde, mon copilote en rallye depuis fin 2021, organise régulièrement des épreuves de régularité avec son frère Bjorn (NDLR : le vainqueur de l'édition 2023 du e-Rallye Ardenne Roads by Volkswagen ID.). Je connais donc le concept.* »

Junior a ainsi une idée de ce qui l'attend lors de l'e-Rallye Ardenne Roads by Volkswagen ID. : comme les autres manches de la Bridgestone FIA Eco Rally Cup, l'épreuve se disputera sur routes ouvertes, dans le respect du code de la route et sur base d'un roadbook simple d'utilisation. Et pour bien figurer dans le classement ? Il faudra respecter au maximum les vitesses moyennes prédéfinies tout en minimisant la consommation d'énergie. Bref, un sacré défi...

« *C'est complètement différent par rapport à ce que j'ai l'habitude de faire !* », s'exclame Junior, qui sera engagé sur une Volkswagen ID.3 à la décoration originale. La décoration particulière de l'ID.3 dont il est question ici est culte pour les fans de Volkswagen ! L'histoire raconte qu'au début des années 90, quelques stagiaires voulaient illustrer le nouveau principe de production modulaire de la Volkswagen Polo avec des panneaux de carrosserie de différentes couleurs. Le service marketing a eu vent de l'idée et a immédiatement commandé 20 exemplaires de la Polo Arlequin. Mais le public en voulait plus et a convaincu la direction de Volkswagen de produire en série limitée cette Polo colorée. 3806 unités ont été construites entre 1995 et 1997, ainsi que 264 Golf III "Arlequin" supplémentaires en 1996 pour les États-Unis et le Canada. L'ID.3 des Planckaert reprend cette livrée ludique et convient parfaitement aux aventures des 2 frères.

« *Je suis toutefois très curieux et donc enthousiaste à l'idée d'être au départ. Pour l'occasion, j'aurai comme copilote mon frère Francesco, dont l'expérience dans ce domaine est aussi inexistante. Cela dit, nous sommes bien entourés par les membres du Belgian VW Club. Même si Francesco et moi passerons une bonne partie des prochaines semaines en France pour travailler sur le site familial de glamping, nous recevrons une formation pour maîtriser les*

bases de la discipline. »

« La conduite en mode full électrique sera aussi une nouveauté pour moi », poursuit Junior Planckaert. « Je conduis une voiture hybride au quotidien, mais je sais que ce sera complètement différent. Et puis, nous devons composer avec le reste de la circulation, un facteur dont il faudra tenir compte à tout prix. »

Avec autant d'éléments à découvrir, Junior présente des ambitions limitées à quelques jours de l'e-Rallye Ardenne Roads by Volkswagen ID.. *« Tout le monde sait que j'ai vécu une saison mouvementée l'année dernière (NDLR : notamment avec une assez violente sortie au Rallye d'Ypres) », explique-t-il. « S'il y a bien une chose que j'ai apprise, c'est qu'il ne faut pas se précipiter. Je ne me mets plus la pression. Je veux surtout profiter et vivre des moments agréables en sport automobile, comme ce sera certainement le cas à Durbuy. Quant au résultat, il a beaucoup moins d'importance. »*

Junior et Francesco ne se voient donc pas d'emblée comme des candidats en lice pour remporter la récompense exceptionnelle mise en jeu par Volkswagen Belgium, partenaire de l'événement. Pour rappel, l'équipage engagé avec une Volkswagen ID. qui totalisera le moins de points de pénalité au classement de la régularité se verra offrir les frais d'engagement pour l'E-Rallye Monte-Carlo, programmé du 24 au 27 octobre 2024 !

« Je ne vais pas vous mentir, le Monte-Carlo, ça me parle », sourit Junior Planckaert. « Un peu comme tout passionné de sport automobile, j'imagine. Je pense toutefois que nous avons plus de chances d'aller à Monaco en participant au Rallye Monte-Carlo Historique avec la Coccinelle de Francesco... » (rires)