



Communiqué de presse du 10 mai 2024 - Paul Cauhaupé, pilote Junior Porsche Carrera Cup France 2024  
2e manche, Paul Ricard, 4 et 5 mai

## Le pilote Junior Porsche Carrera Cup France 2024 Paul Cauhaupé bien dans le rythme !

Après avoir consacré le premier meeting de la saison à peaufiner son adaptation à la Porsche 911 GT3 Cup, le pilote Junior Porsche Carrera Cup France 2024 Paul Cauhaupé a passé la vitesse supérieure au Paul Ricard. Il a signé d'excellents chronos en essais libres et en qualification, puis un Top 5 en course 1 et s'est longtemps battu dans le tiercé de tête en course 2. Il est maintenant en mesure de jouer régulièrement le podium au général et la victoire en catégorie Rookie dans une série qui tient ses promesses en termes d'intensité et de spectacle !

Trois des six rendez-vous du calendrier de la Porsche Carrera Cup France offrent la possibilité d'effectuer des essais privés en prélude à l'épreuve. Le Paul Ricard n'en fait pas partie, mais le jeune Toulousain performe dès les essais libres officiels qui le voient réaliser le 3e temps des deux séances. « Dans la première, j'ai tourné à 2 dixièmes du leader du championnat Alessandro Ghiretti et dans la deuxième, je n'étais qu'à 62 millièmes du 2e. La voiture était top, on a fait quelques réglages entre les séances pour s'adapter à l'évolution de la température de la piste. J'ai tiré les leçons de Barcelone et je me sentais mieux dans la voiture, plus en confiance et plus à l'aise sur les freinages. »

Samedi matin, vient l'heure décisive de l'unique séance de qualification, dont on extrait pour chaque pilote le meilleur et le 2e meilleur temps, afin de déterminer la grille de départ des deux courses. « Sur mon premier train de pneus neufs, j'étais P2 à 1 dixième d'Alessandro » commente Paul. « Mais les meilleurs chronos se font souvent sur le deuxième train, car la piste a tendance à s'améliorer en fin de séance. J'ai fait le 4e temps en étant le meilleur Rookie et en gagnant 6 dixièmes sur le premier train. Mais je pense que je n'ai pas assez bien exploité le deuxième train. Il faut que j'apprenne à m'adapter à l'évolution du comportement de la voiture entre le premier et le second train. »

Cette deuxième étape du championnat se déroule en lever de rideau de la European Le Mans Series et les deux courses de la « Cup » sont programmées samedi en fin d'après-midi et dimanche matin. Le tracé qui inclut la version intégrale, sans chicane, de la Ligne droite du Mistral a été privilégié par les organisateurs. « Ces 1800 mètres à pleine vitesse ont contribué à rendre les courses intéressantes car il y avait beaucoup d'aspiration et c'était assez dur de creuser l'écart » indique Paul. « Ce week-end, j'ai souffert au moment des départs. J'ai même failli caler à l'extinction des feux de la course 1, faute d'avoir bien géré ma garde d'embrayage. Je me suis retrouvé 7e au premier tour et j'ai pu doubler un pilote après le safety-car mais par la suite, je n'ai pas pu trouver l'ouverture pour continuer ma remontée. »

Le pilote Schumacher CLRT Racing Team se classe finalement 5e et 2e rookie suite à la disqualification d'un rival. Ce premier Top 5 aurait pu précéder un premier podium, si... « J'avais réglé mon embrayage différemment mais mon départ n'a pas été parfait car j'ai trop patiné et j'ai perdu une place. Dans cette course, j'ai réussi à remonter en dépassant à l'entrée du Double-droite du Beausset et au T5, le Virage du Camp. Puis je me suis rapproché très près des deux pilotes qui jouaient la victoire. On m'a alors informé que j'avais reçu une pénalité « drive through » pour le dépassement d'un pilote qui se trouvait en dehors de la piste sous un drapeau jaune que je n'ai pas vu. J'ai tout de même marqué quelques points. Globalement, je retiens de cette manche que mon rythme était nettement meilleur qu'à Barcelone, c'est un pas en avant important. Le résultat en est d'autant plus frustrant. »

La Porsche Carrera Cup France fait une pause d'un mois et demi, puis elle ira s'installer sur le circuit de Spa-Francorchamps pour sa troisième manche du 21 au 23 juin.



CARRERA CUP FRANCE

Paul Cauhaupé

# Un challenge de taille !

Le Toulousain Paul Cauhaupé, frère cadet d'Edouard, s'attaque cette saison à un challenge de taille : la Carrera Cup France !

Jérôme Lederc, photo PCCF, CarLovers.

Après trois saisons de Kart, un bref passage en Mitjet, une saison en Alpine EF Europa Cup puis une en European GT4, Paul Cauhaupé, derrière des allures à la fois très cool mais aussi très déterminées, démonte depuis plus de deux saisons un indéniable talent qui allie une grande vitesse de pointe et une science de la course déjà très aiguisée. Après une saison 2022 à la dure école de l'Alpine EF Europa Cup, qu'il termine sur la troisième marche du podium final avec trois victoires, puis du GT4 European Series en 2023 qui le voit réaliser de brillants coups d'éclat avant de se classer huitième de la catégorie Silver avec son équipier Simon Timman, il est élu au mois de novembre dernier pilote Junior Porsche Carrera Cup France 2024. Dans le gros de

l'équipe Autosport GP By LS Group, Paul a accepté de répondre à nos questions à l'aube de sa première saison en Carrera Cup France au sein de l'équipe CarLovers By CLRT qui est le bras armé en Cup et la nouvelle dénomination de l'équipe de Côme Ledogar nouvellement associé au groupe automobile de Edouard Schumacher.

**Élu espoir Carrera Cup France, l'imagine que cela a été un beau cadeau de Noël ?**  
Porsche est ma marque préférée depuis l'enfance. Remporter le titre d'Espoir Porsche Carrera Cup 2024 est effectivement un joli cadeau ! Intégrer l'équipe Schumacher CLRT est un autre choix logique car j'ai beaucoup de respect pour le team, sa réussite et son approche de la compétition. Il s'agit pour moi d'une continuité dans l'univers CarLovers qui est en fait l'ex-LS Group que j'ai côtoyé ces deux dernières saisons. Le soutien de Porsche sera un gros plus, notamment en termes de relationnel et d'accompagnement. En termes de filière vers le haut niveau, il n'y a pas mieux, comme le prouvent les carrières de Kevin Estre ou de Mathias Joubert.



**Quels sont tes objectifs ?**  
Mon objectif premier est d'être champion Rookie. Mais je suis tellement bien entouré par Côme Ledogar et toute son équipe qui a décroché les titres Pilotes, Rockies et Teams de la Porsche Carrera Cup France 2023, que cela me pousse à vouloir aller chercher des podiums assez rapidement en course et pourquoi pas au championnat. Je suis conscient du très haut niveau de la Cup et de l'auto. Mais je me suis toujours très vite adapté. Cela peut sembler ambitieux, mais je vais tout faire pour.

**Quels sont les points sur lesquels tu dois travailler ?**  
Il y en a pas mal ! Incontestablement, le freinage, car il n'y a pas d'ABS ni de traction control. Il va falloir que je me sois rapidement sur tout cela. Il y a aussi les démarrés au départ, la gestion des pneus quand il fait chaud. Et les autos sont plus grosses, plus puissantes et plus vites. Le niveau de pilotage est excellent. Tout cela me motive énormément et je suis impatient d'être le 12 mars pour les deux journées d'essais officiels d'avant saison à Barcelone...

**Pourquoi nous donner quelques nouvelles de ton frère Edouard qui est parti l'an dernier finir ses études aux États-Unis ?**  
Il va très bien et termine son Master d'école de commerce en juin. Il n'a pas pu trouver de solutions pour rouler là-bas, mais dès qu'il sera de retour, il va rapidement se remettre sur le marché !

Echappement 009



LA DÉPÊCHE Mercredi 7 février 2024

AUTO / PORSCHE CARRERA CUP. Le Toulousain élu « Junior » 2024 tient son volant pour la saison.

## Paul Cauhaupé roule en Porsche, il en rêvait !

Gros défi cette année pour le Haut-Garonnais qui après une bonne campagne en GT4 European Series va disputer dans les meilleures conditions le programme PCCF.



« Je veux être champion rookie ». / Porsche Carrera Cup

Le sport auto permet de vivre d'extrêmes sensations. L'enfer des trajectoires même partagés au paradis. Paul Cauhaupé, visage d'ange est qualifié de « diable » par Gilles Zaffini, le directeur sportif de CarLovers. Il a donc tous les atouts pour s'imposer dans le décor sans limites de sa passion. « Il y a chez lui quelque chose de magique, relève Edouard Schumacher le boss du Team (rien à voir avec la célèbre famille si ce n'est l'amour de l'automobile), on perçoit à la fois son côté doux et sage, c'est formidable de participer à son éclosion. »

Fin 2023, il avait sauté au dernier moment sur le défi du Junior Programme Porsche Carrera Cup France sans être retenu. « J'étais un peu déçu mais comme j'étais arrivé sans véritable préparation, ça allait... » La deuxième tentative a été la bonne, cette fois, et le Toulousain est sorti en triomphe du Ricard, temple de la discipline de notre pays. Les finalistes ont dû d'abord s'exprimer volant en main bien sûr, mais aussi sur plusieurs volets du métier de pilote comme la comp. Fiers aux micros et aux caméras, le petit frère d'Edouard, a été provisoirement aux States tirant la piste avec toujours plus d'assurance. « Porsche a toujours été ma marque préférée parce que c'est celle qui a brillamment passé et obtenu son... permis de conduire au début de l'année, moi peu après avoir couru avec,

il on avait une aussi dans la vie de tous les jours, me retrouver pilote Porsche, je ne pourrais pas espérer mieux... »

**Sous l'aile de Patrick Pilet**

Son succès lui assure la participation à la saison (1), d'une bourse de 40.000 €, d'une dotation offerte par Michelin et d'un accompagnement personnalisé d'un autre pilote maison, confirme celui-ci, le Gersois Patrick Pilet. Paul prépare en parallèle une licence économie et gestion à l'université Toulouse Capitole avec le statut de sportif de haut niveau. « Ça permet de travailler dans de bonnes conditions, sans le stress lié aux nombreux déplacements, aux

absences lors des examens ou des partiels ». Le nouveau « Junior Porsche » a reçu la bonne nouvelle alors qu'il était en cours, il a quand même eu du mal à se concentrer le reste de la journée ! L'objectif de l'MSA LMS Performance : le top 1 « Je veux être champion rookie, réussir des podiums et peut-être un Top 3 ». En attendant les tests du Castellet (12 mars) il se prépare physiquement en gardant un œil sur... le Tef. « En Ligue Europa, ils sont pas mal pour quoi ne pas passer Benfica ? » Patrick Louis (1) Barcelone (12-14), Paul Ricard (1-5/5), Spa (21-23/2), Dijon (13-15/20), Mugello (22-29), Portimão (17-19/16).

**Paul Cauhaupé vu par...**

**Edouard Schumacher, CEO de CarLovers :**  
« Pendant ce scholarship, je pense que Paul a fait preuve de bon équilibre et le jury l'a probablement remarqué. Paul a une vraie personnalité, quelque chose de magnétique, qu'on remarque même en photo. On parlait à la fois son côté doux et sage et une fermeté déterminée. C'est formidable de participer à son éclosion. »

**Gilles Zaffini, Directeur Sportif de CarLovers :**  
« Pour Paul, il s'agit d'une récompense méritée. Paul est un jeune pilote qui est toujours à l'école, il est la meilleure même tout en ayant une forte personnalité et au volant, c'est un diable. Sur la piste, il réussit toujours à s'adapter et à être rapide, il semble ne pour la compétition. Quand certains pouvaient se laisser déstabiliser par la pression de l'envie, lui sera encore plus à l'aise. C'est une grande force. »

**Côme Ledogar, Team Manager de Schumacher CLRT :**  
« C'est positif d'accueillir des rookies, on a toujours aimé travailler avec des jeunes qui ont perflué dans d'autres catégories. De plus, Paul est un peu le diminutif commun des enfants qui se sont alliés sous la bannière Schumacher CLRT. Comme il est aussi le Junior Porsche Carrera Cup France 2024, il est clair que nous avons ensemble une belle histoire à écrire. »

