

Communiqué de presse Schumacher CLRT Racing Team du 3 mai 2024 – Portimao
Alpine Elf Cup Series, round 2, 26 au 28 avril 2024



Un podium obtenu de haute lutte !

Les troupes de Schumacher CLRT Racing Team ont pris la route du Portugal la semaine passée pour disputer le deuxième round de l'Alpine Elf Cup Series. Ce déplacement à Portimao s'est achevé par une rafraichissante douche de champagne pour Lukas Papin, qui, après son podium en Junior à Nogaro, s'est classé pour la première fois dans le Top 3 du général ! Le parcours de Gaspard Simon en Algarve laisse à penser qu'il ne tardera pas à imiter son coéquipier.

L'Alpine Elf Cup Series a toujours produit des courses passionnantes à suivre sur le toboggan de Portimao. Ce fut encore le cas cette année ! Pierre Macchi étant retenu au Tour Auto avec son Alfa Romeo Giulietta Sprint Speciale 1300 de 1961, Schumacher CLRT Racing Team alignait deux Alpine A110 Cup pour ses pilotes Juniors.

Le week-end commence en mode majeur aux essais libres avec un meilleur temps absolu pour Gaspard Simon. Lukas Papin prend simultanément ses marques en signant le 8^e puis le 5^e chrono dans les deux séances.

La première séance qualificative transforme les sourires en moue dubitative pour les deux pilotes, le « full course yellow » inaugural et le drapeau rouge final les ayant particulièrement desservis sur une piste séchante. Lukas s'élance de la 12^e place à l'assaut de la course 1 et remonte cinq positions durant les 15 tours. Mais il recule de deux rangs pour avoir écopé, comme 8 des 18 pilotes ayant vu le drapeau à damier, d'une pénalité pour dépassement des limites de la piste. Gaspard Simon fait aussi partie de ces huit pilotes et se voit rétrogradé au 13^e rang. Un samedi à oublier... même si les désillusions apportent souvent aussi leur lot d'enseignements !

La séance de qualification du dimanche matin est plus favorable aux Alpine noir et or. Lukas Papin signe le 6^e temps et met en œuvre un parfait compromis de fougue et de clairvoyance pour décrocher la 3^e place et son premier podium au général au terme de la course 2. Gaspard Simon ne lâche rien non plus et progresse de la 8^e à la 7^e place. Alors que le championnat a bouclé son premier tiers, Lukas est 6^e au général et 4^e Junior tandis que Gaspard occupe le 10^e et le 6^e rang des deux classements.

Gilles Zaffini, directeur sportif : « Nous avons une bonne performance au niveau des voitures, l'équipe a très bien travaillé et je voudrais souligner l'apport de Laurent Fradetal sur le coaching des pilotes. Lukas est dans une bonne dynamique, il fait clairement un bond en avant. Il est super propre sur les dépassements. Gaspard se bat très bien compte tenu de son expérience encore limitée dans le championnat. Globalement, ils doivent encore progresser sur les qualifications mais en course, ils affichent un gros rythme. On attend le petit déclic qui les fera lutter régulièrement pour le podium. »

On retrouvera l'Alpine Elf Cup Series à Spa-Francorchamps début juin, mais d'ici là, l'agenda du mois de mai promet de grands moments de sport auto pour Schumacher CLRT Racing Team. La Porsche Carrera Cup France, le championnat de France FFSA GT et la Porsche Mobil1 Supercup par deux fois seront au menu des quatre prochains week-ends !

A propos de Schumacher CLRT Racing Team :

Schumacher CLRT Racing Team est né en 2024 de l'alliance des écuries automobiles Autosport GP et CLRT, avec l'appui de nombreux groupes de distribution automobile, dont Car Lovers dirigé par Edouard Schumacher, par ailleurs propriétaire du team IMSA Performance. Cette nouvelle structure évolue cette année en Grand Tourisme, dans les formules de promotion ainsi que dans les plus belles épreuves internationales. Pour relever ce défi, l'écurie peut s'appuyer sur la synergie de compétences reconnues à tous les niveaux du sport automobile, sur son esprit créatif et sa passion de l'innovation. Schumacher CLRT Racing Team participera cette saison à 8 championnats et engagera un total de 19 voitures d'exception pour 28 pilotes.

Contacts :

Romane Didier, Relations Presse, +336 10 65 30 16 / futureracing@yahoo.fr

Mathilde Dressel, Responsable Marketing et Communication de Schumacher CLRT Racing Team
+336 42 28 23 37 / Mathilde.dressel@car-lovers.com