

Communiqué de presse Schumacher CLRT Racing Team du 8 mai 2024 – Paul Ricard
Porsche Carrera Cup France, round 2, 3 au 5 mai 2024



Une victoire, des podiums et un fameux exploit !

Schumacher CLRT Racing Team s'est montré à la hauteur de sa réputation sur le circuit Paul Ricard, où s'est tenu le deuxième rendez-vous du calendrier de la Porsche Carrera Cup France. L'écurie reste solidement en tête du classement Teams et Alessandro Ghiretti est toujours leader en Pro après avoir empoché une victoire, deux pole positions et deux meilleurs tours de plus. Marcus Amand a gagné en Rookie tout en montant sur son premier podium au général, Paul Cauhaupé a lui aussi lutté dans le Top 3 et Jean-Philippe Gambaro est monté sur la « boîte » du classement Am à deux reprises... Quant à Louis Perrot, il a vécu une expérience moins agréable, qui a toutefois mis en lumière la formidable osmose qui règne au sein du team... Ou comment gagner 16 places pour cueillir un Top 5 inespéré grâce à la détermination de tout un groupe !

Louis Perrot : du crève-cœur à l'allégresse !

Bien qualifié à la corde de la deuxième ligne pour la course 1, le Sim racer avignonnais a hélas dû renoncer suite à un accrochage dès le premier passage dans le S de la Verrerie. « A Barcelone, j'ai beaucoup gagné en confiance. Je m'étais bien préparé pendant l'hiver, je suis monté deux fois sur le podium en Catalogne, ce qui signifiait que j'allais pouvoir jouer devant toute la saison. On est arrivé au Paul Ricard où dès les essais on a tous affiché un très bon rythme. Je fais deux fois P3 en qualification, pas loin de la pole en Q1, tout près de la première ligne en Q2. Je me bats contre des pilotes qui font un double ou un triple programme et le fait de me mettre à leur niveau veut dire beaucoup pour moi. Malheureusement, il y a eu cet incident de course au départ samedi. J'ai eu quelques contusions, mais avec l'adrénaline qui me tenait et la détermination de l'équipe qui a tout fait pour me permettre d'être au départ dimanche matin, je n'ai pas trop pensé aux douleurs ! Ils sont allés chercher une autre voiture à Lyon et dans la nuit de samedi à dimanche, ils l'ont entièrement préparée pour l'adapter aux réglages du circuit. Elle a été prête à 20 minutes de l'entrée en prégrille ! Dimanche matin, j'étais déterminé, je ne pensais qu'à faire la meilleure course possible, malgré ma place en dernière ligne du fait du changement de voiture. Je savais que j'allais remonter fort, je pensais arriver

aux alentours du Top 8, mais ils m'ont tellement encouragé, tellement dit que je pouvais le faire, qu'on a été hyper performant et j'ai fini 5^e. »

Louis Perrot est toujours 3^e au championnat et ses chances de titre restent intactes !

Alessandro Ghiretti toujours au-dessus du lot

Double vainqueur à Barcelone, Alessandro Ghiretti est encore une fois le pilote qui a marqué le plus de points au Paul Ricard, même s'il n'a pu dupliquer le dimanche sa victoire du samedi. En cause, une pénalité de 5 secondes pour avoir dépassé les limites de la piste dans la bagarre, qu'il a partiellement compensée en creusant l'écart pour se classer P3. Depuis le début de la saison, il a obtenu toutes les pole positions, tous les meilleurs tours et trois victoires sur quatre ! Le pilote Junior Porsche Motorsport 2024 hérite d'un bulletin de note plutôt flatteur pour ce trimestre !

Les Rookies Marcus Amand et Paul Cauhaupé ont haussé leur niveau de jeu

Parmi les enseignements à tirer du meeting varois, la progression en flèche des deux débutants du team figure aussi en bonne place. En qualification, le Pilote Junior Porsche Carrera Cup France 2024 Paul Cauhaupé a signé deux fois le 4^e temps, devant tous les autres rookies. Il perdu quelques places au départ samedi avant de revenir très fort pour conquérir la 5^e place, qui l'a conduit sur la deuxième marche du podium rookie. Dimanche, le Toulousain s'est longtemps battu dans le tiercé de tête, figurant même à 5 dixièmes du leader à la mi-course ! Hélas, il a rétrogradé en fin de parcours après avoir purgé un drive through.

A Barcelone, aucun rookie n'était monté sur le podium du classement général. Marcus Amand restera donc comme le premier à y être parvenu cette saison ! Le Franco-Finlandais a saisi toutes les bonnes opportunités au départ. Un gain total de cinq positions l'a propulsé au 3^e rang final et 1^{er} Rookie. Du fait d'un souci technique, il s'est contenté de limiter les dégâts dimanche.

Jean-Philippe Gambaro franchit marche après marche

Le championnat Am est d'un bon niveau cette saison en Porsche Carrera Cup France et le pilote Schumacher CLRT Racing Team Jean-Philippe Gambaro occupe une solide 3^e place au classement provisoire. 2^e, puis 3^e au Paul Ricard, il allie performance et régularité, des qualités qui pourraient transformer ce candidat au podium en candidat... au titre ?

Cette semaine riche en jours fériés verra Schumacher CLRT Racing Team engager ses trois Huracán Super Trofeo EVO2 en Lamborghini Super Trofeo Europe à Spa-Francorchamps et ses deux Alpine A110 GT4 en championnat de France FFSA GT à Lédénon. A suivre sur place ou sur vos écrans !

A propos de Schumacher CLRT Racing Team :

Schumacher CLRT Racing Team est né en 2024 de l'alliance des écuries automobiles Autosport GP et CLRT, réalisée sous l'égide du groupe de distribution automobile européen Car Lovers dirigé par Edouard Schumacher, par ailleurs propriétaire du team IMSA Performance. Cette nouvelle structure évolue cette année en Grand Tourisme, dans les formules de promotion ainsi que dans les plus belles épreuves internationales. Pour relever ce défi, l'écurie peut s'appuyer sur la synergie de compétences reconnues à tous les niveaux du sport automobile, sur son esprit créatif et sa passion de l'innovation. Schumacher CLRT Racing Team participera cette saison à 8 championnats et engagera un total de 17 voitures d'exception pour 23 pilotes.

Contacts :

Romane Didier, Relations Presse, +336 10 65 30 16 / futureracing@yahoo.fr

Mathilde Dressel, Responsable Marketing et Communication de Schumacher CLRT Racing Team
+336 42 28 23 37 / Mathilde.dressel@car-lovers.com