

CHAMPIONNAT DE FRANCE **HISTORIQUE CIRCUITS**

FFSA



© Jean-Marie BIADATTI pour HVM Racing

Historic Tour | Nogaro

Lâcher de chevaux dans l'arène !

Absent du calendrier de l'Historic Tour depuis de nombreuses années, le circuit de Nogaro a offert aux 258 pilotes engagés un terrain de jeu idéal pour batailler en piste après la trêve estivale. C'est sur ce tracé exigeant de 3,636 km que se sont déroulées les 21 courses de cette quatrième manche de la saison.

Dans six semaines, l'épilogue du Championnat de France Historique des Circuits s'annoncera du côté du Val de Vienne, les 18-19-20 octobre.

Le meeting a malheureusement connu un épilogue tragique avec la disparition de Jean-Pierre Gaillard, accidenté au départ de la dernière course du week-end. Fidèle de l'Historic Tour et plus précisément du Trophée GT Classic, le sympathique pilote suisse en animait les courses depuis plusieurs saisons aux commandes d'une Porsche 928, remplacée cette année par une Porsche 996 GT3 Cup. L'équipe d'organisation d'HVM Racing présente ses condoléances attristées à son épouse et à l'ensemble de sa famille et se joint à la douleur de ses nombreux amis de l'Historic Tour.

LE WEEK-END EN CHIFFRES

21 : le nombre de courses disputées.

258 : le nombre de pilotes engagés en course.

4 : le nombre d'année que l'Historic Tour n'avait pas posé valise sur ce tracé.

0,318s : l'écart entre les 3 premiers sur la course 2 du plateau Formule Ford Historic.

12 : le nombre de places gagnées par Matthieu CHATEAUX en course 2 de F3 Classic.

17 : le nombre de places gagnées par Laurent FRESNAIS en course 2 du plateau Formule Ford Historic.

1'32.075 : le tour le plus rapide du week-end (Christian VAGLIO-GIORS en course 1 du Trophée F3-FR Classic).

ILS ONT DIT

Jean-Charles MONNET, 2ème au Championnat de France Monoplaces/Protos et double vainqueur ce week-end : C'est un peu inattendu de se retrouver deuxième au Championnat de France. Pour être tout à fait honnête, je n'y pensais pas en début de saison mais maintenant que l'enjeu du titre est à portée de main, je vais tout faire pour continuer de me battre en tête. Nous verrons comment se déroulera la finale au Val de Vienne !

Mathieu RIGOLET, leader du championnat de France catégorie GT/Tourisme post 90 : Un peu déçu de la course 2 car j'ai pris des pénalités passant de 2^{ème} à 9^{ème}, mon concurrent n'a pas terminé la course mais à quand même marqué des points donc cela reste serré. On va essayer de jouer le titre jusqu'au bout, il ne faudra pas faire d'erreurs à Val de Vienne et essayer de gagner les deux courses ou monter au moins sur le podium.

LE POINT AU CHAMPIONNAT DE FRANCE

Avant l'ultime épreuve de la saison sur le circuit du Val de Vienne le mois prochain, un point s'impose sur les différents classements du Championnat de France Historique des Circuits 2024.

Dans la catégorie Monoplaces/Proto, François BELLE est toujours en tête avec ses 305 points en Formula Ford Historic avec sa Lola T 540 E, mais se fait rattraper par Jean-Charles MONNET qui le talonne à 5 points derrière en Formule Renault Classic avec sa Martini MK48. Le suisse Gislain GENECAND et sa Crosslé 25 F perdent du terrain mais conserve la troisième place avec 276 points.

Du côté de la catégorie GT/Tourisme pré 90, auteur d'un nouveau doublé ce week-end en Racing Over 2L, Emmanuel BRIGAND s'échappe seul en tête avec ses 306 points dans sa Porsche 911 3L RSR, loin devant Philippe GANDINI qui lui perd du terrain en raison d'un abandon en course 1 des Maxi 1300 Series ce week-end avec Mini Cooper S (241 points). Florent CAZALOT, double vainqueur au Trophée Lotus avec sa Lotus Seven, s'empare de la troisième place avec ses 234 points.

Toujours en GT/Tourisme mais cette fois-ci post 90, Mathieu RIGOLET domine le classement en Roadster Pro Cup avec 246 points dans sa Mazda MX5 MK1, 7 longueurs devant Augustin MOREAU en Youngtimers GTI Cup (239 points) et sa Honda Civic EE9. Patrick DELANNOY suit en troisième position avec 235 points en GT Classic avec sa Porsche 964 RSR.

Enfin, du côté de la catégorie d'Endurance Historique, le duo RICHELMI/GACHE cède la première place au duo BESSON/GAGNARD (110 points) et leur Chevron B16 FVC en raison d'une casse mécanique le samedi soir. Le duo franco-suisse XAVIER/GENECAND se hisse à la deuxième place avec 90 points dans leur Chevron B29, seulement un petit point devant l'équipage GRENET/DANNE et leurs 89 points à bord de leur Porsche 911 SC.

LES PODIUMS DU WEEK-END

Trophée GT Classic

Course 1 : 1. Patrick DELANNOY, 2. Jean-François BESSON, 3. Christian DANNE

Course 2 : 1. Patrick DELANNOY, 2. Sebastien MATHIEU, 3. Christian DANNE

Proto Classic

Course 1 : 1. Stéphane NGUYEN, 2. Josserand DE MURARD

Course 2 : 1. Stéphane NGUYEN

Trophée Formule Ford Kent

Course 1 : 1. Arnaud DOUSSE, 2. Gislain GENECAND, 3. Axel CASTILLOU

Course 2 : 1. Matthieu MIDY, 2. Gislain GENECAND, 3. Axel CASTILLOU

Trophée F3 Classic

Course 1 : 1. Frédéric LAJOUX, 2. Eric MARTIN, 3. Christian VAGLIO-GIORS

Course 2 : 1. Frédéric LAJOUX, 2. Eric MARTIN, 3. Matthieu CHATEAUX

Trophée FRenault Classic (Turbo)

Course 1 : 1. Jean-Charles MONNET, 2. Adrien REMY-SPIRE

Course 2 : 1. Jean-Charles MONNET, 2. Adrien REMY-SPIRE

Trophée FRenault Classic (Atmo)

Course 1 : 1. Georges TOMSEN, 2. Benoît BAGUR

Course 2 : 1. Benoît BAGUR, 2. Georges TOMSEN

Maxi 1300 Series

Course 1 : 1. Jerome PETIT, 2. Gilbert GRANDPIERRE, 3. Olivier COMELLI

Course 2 : 1. Philippe GANDINI, 2. David BARRERE, 3. François POUILLON

Maxi 2L Classic

Course 1 : 1. Antoine BENNE, 2. Alain LAGACHE, 3. Jean-Marc BREUGNOT

Course 2 : 1. Antoine BENNE, 2. Alain LAGACHE, 3. Richard BATEMAN

Youngtimers GTI Cup

Course 1 : 1. Stéphane CODET, 2. Frédéric CHAULAN, 3. Gael GRANDPIERRE

Course 2 : 1. Gael GRANDPIERRE, 2. Augustin MOREAU, 3. Frédéric CHAULAN

Challenge Formula Ford Historic

Course 1 : 1. Gislain GENECAND, 2. François BELLE, 3. Adrien LAISSAC

Course 2 : 1. Adrien LAISSAC, 2. François BELLE, 3. Gislain GENECAND

Trophée Lotus

Course 1 : 1. Florent CAZALOT, 2. Anthony DELHAYE, 3. Nicolas BELOOU

Course 2 : 1. Florent CAZALOT, 2. Nicolas BELOOU, 3. Anthony DELHAYE

Racing Over 2L

Course 1 : 1. Emmanuel BRIGAND, 2. Miguel LANGIN, 3. Sebastien CALAS

Course 2 : 1. Emmanuel BRIGAND, 2. Miguel LANGIN, 3. Sebastien CALAS

Proto Historic

Course : 1 : 1. Jean-François BESSON, 2. Bernard GARSOU

Course 2 : 1. Jean-François BESSON

Roadster Pro Cup

Course 1 : 1. Mathieu RIGOULET, 2. Antoine MARTIN, 3. Louis TURBOT

Course 2 : 1. MAURICE, 2. Florent TURBOT, 3. Mathis VISENTIN

200 KM de l'Historic Tour

Course : 1. Denis ALLEMANG, 2. BESSON/GAGNARD, 3. Didier BERREZAI

Trophée Saloon Cars (plateau support)

Course 1 : 1. Vincent DELARCHE, 2. Julien GRENET, 3. Fabrice LEFEBVRE

Course 2 : 1. Julien GRENET, 2. Vincent DELARCHE, 3. Sebastien MATHIEU

Superberline 2.0L (invité)

Course 1 : 1. Philippe GOSSET, 2. Alex MEYNARD, 3. Paul SANTOS

Course 2 : 1. Paul SANTOS, 2. Philippe GOSSET, 3. Claude CRASSON

LA SUITE

La manche #5 : L'Historic Tour Val de Vienne, les 18-19 & 20 octobre.

L'info de l'Historic Tour continue sur Facebook @Historic Tour et Instagram @hvmracing_

Contact médias : presse@hvmracing.fr



SUIVEZ-NOUS :