



## **PABLO SARRAZIN MONTRE SON POTENTIEL MALGRÉ UN ABANDON MÉCANIQUE MALHEUREUX AU RALLYE TERRE DE LOZÈRE !**

**Pablo Sarrazin évoluait sur un rythme prometteur lors du Rallye Terre de Lozère le week-end dernier quand un problème mécanique mettait fin à sa prestation dans la pénultième manche 2024 de la Stellantis Motorsport Rally Cup France.**

Avec son copilote Geoffrey Combe, Pablo connaissait une première journée des plus convaincantes, livrant bataille dans un groupe serré de quatre voitures se tenant en dix secondes.

Hélas, alors que s'achevait la deuxième journée, ils étaient victimes d'une crevaison et d'un bras de direction cassé qui les obligeaient à se retirer de la dernière épreuve sur terre de la saison.

La paire sera à nouveau en action ce week-end au Rallye Mont Blanc-Morzine pour une première sortie aux commandes d'une Rallye2, avant l'ultime manche de la Stellantis Motorsport Rally Cup France au Rallye du Var (22-24 novembre).



## **PABLO SARRAZIN**

*« Je suis très satisfait de notre prestation lors de la première journée qui nous a permis d'être en bonne position pour la deuxième étape. Les problèmes mécaniques qui ont malheureusement suivi font partie du jeu, mais je pense que nous pouvons tirer des enseignements positifs de la façon dont le rallye a commencé. Il nous reste une manche à disputer dans ce championnat et nous allons faire en sorte d'obtenir le meilleur résultat possible. Le week-end qui arrive est une nouvelle expérience et une chance de développer mes aptitudes, autant dire que j'ai hâte d'être au départ du Rallye Mont Blanc-Morzine. »*

## **GEOFFREY COMBE COPILOTE**

*« Le rythme que nous avions avant l'abandon était très prometteur et je suis donc content de cela. C'est malheureux de renoncer, mais c'est quelque chose qui arrive dans ce sport. Nous sommes déjà concentrés sur notre participation en Rallye2 au Mont-Blanc ce week-end, et je suis convaincu que nous allons nous amuser et apprendre beaucoup. »*

## **PAUL IP FONDATEUR DE KCMG**

*« Ils faisaient tous les deux de l'excellent travail, se battant pour le podium avant la crevaison et la défaillance mécanique. C'est très prometteur de voir Pablo évoluer à un tel niveau après seulement neuf mois de rallye. Ce week-end, le Mont Blanc-Morzine va être un nouveau défi*

*pour eux et nous espérons qu'ils en tireront beaucoup d'enseignements en vue de la dernière manche 2024 de la Stellantis Motorsport Rally Cup France. »*



Cliquez sur chaque image pour les télécharger

© Bastien Roux

**Contact médias :** Vincent Franceschini

**Courriel :** [vincent@pole.uk.com](mailto:vincent@pole.uk.com)

**Tél :** +33 (0)6 19 87 16 94

---

Pour plus d'informations sur KCMG, merci de visiter notre site : [www.kcmg.com.hk](http://www.kcmg.com.hk). Vous pouvez également accéder à toutes les dernières infos de l'équipe en suivant nos comptes [Facebook](#), [Twitter](#) et [Instagram](#) sur les réseaux sociaux.

#### **À propos du Driver Development Project de KCMG**

Le Driver Development Project (KCMG-DDP) a été lancé en 2021 par Paul Ip, le fondateur de KCMG,

pour former et promouvoir de jeunes pilotes qui ont le potentiel pour rejoindre un jour l'équipe. Au cours de ce programme KCMG entraîne, gère et finance les pilotes sélectionnés. Ils ont ensuite accès à de nombreuses opportunités car l'équipe est engagée dans de nombreux championnats et associée à plusieurs constructeurs.



---

Copyright © 2024 Pole Limited, tous droits réservés.

**Notre adresse postale est :**

Pole Limited  
8 Lombard Road  
Wimbledon, London SW19 3TZ  
United Kingdom

[Add us to your address book](#)