

Communiqué de presse Schumacher CLRT Racing Team du 2 septembre 2024  
4<sup>e</sup> manche du Championnat de France FFSA GT à Magny-Cours



## Schumacher CLRT Racing Team raccourcit l'écart en championnat de France FFSA GT !

A Magny-Cours, le championnat de France FFSA GT a basculé dans sa deuxième demi-saison. Les deux Alpine A110 GT4 EVO de Schumacher CLRT Racing Team ont évolué à l'avant-scène, avec en point d'orgue une fantastique première pole position pour le jeune Gaspard Simon et deux podiums pour la #110 partagée avec Pascal Huteau. Au classement Pro-Am, l'équipe lyonnaise et ses pilotes figurent au 2<sup>e</sup> rang et se rapprochent des leaders : tout reste possible !

### La #110 en pointe

On est encore loin du « money time » mais chaque point compte déjà. Une pole position, par exemple, rapporte une unité, Gaspard Simon aurait eu tort de s'en priver ! Les GT allemandes ont repris l'avantage en course 1 mais l'Alpine #110 a rejoint la troisième marche du podium. La résistance de Pascal Huteau fut héroïque en fin de course face à la voiture des leaders du championnat ! Et encore 3 points grappillés pour le duo de Schumacher CLRT Racing Team.

Dimanche, de sa 4<sup>e</sup> place de grille, la 3<sup>e</sup> en Pro-Am, Pascal effectue à nouveau un relais détonnant, il gagne rapidement une position, et parvient à défendre cette 2<sup>e</sup> place en Pro-Am jusqu'au pitstop. Après une multitude d'événements dans le peloton de tête, Gaspard garde la 2<sup>e</sup> place de haute lutte, et surtout, devance finalement, comme la veille, son rival pour le championnat. Trois points gagnés en plus !

Gaspard Simon, qui a reçu deux fois le trophée du meilleur rookie Silver, fait le bilan : « J'avais hâte de signer une première pole, c'est coché, maintenant le deuxième objectif est de gagner une course et l'objectif ultime serait d'être champion. Nous avons 44 points de retard, mais on s'en est bien sorti ce week-end, on est contents de l'exploitation du package dont on disposait, on montre qu'on est là et ça continuera jusqu'à la fin de l'année ! »

### La #55 bousculée

Tout avait pourtant bien commencé, avec le meilleur temps sur le cumul des essais libres pour la #55. Le 3<sup>e</sup> temps de Greg Guilvert renforçait l'espoir d'un beau résultat mais samedi, dès le premier passage à l'épingle d'Adelaïde, le triple champion de France FFSA GT s'est fait littéralement pousser

en tête à queue par une autre Alpine. Un tour a été perdu dans l'opération, il ne restait plus qu'à aller au bout pour sauver... un tout petit point !

Passé à 0''048 de la pole dans sa séance qualificative, Laurent Hurgon n'a pu lutter en course face à la grosse cavalerie des Aston Martin, Porsche ou Audi. Greg Guilvert s'est retrouvé coincé derrière un adversaire peu conciliant. Une obstruction un peu vaine quand on fait partie de la catégorie Silver, sans adversaire direct à proximité. Greg a fini par en venir à bout mais trop tard pour pouvoir aller jouer avec les autres ténors du Pro-Am. Les deux Seine-et-Marnais de Schumacher CLRT Racing Team ont achevé une course frustrante à la 5<sup>e</sup> place.

**Le debriefing de Gilles Zaffini (directeur sportif) :** « Nous sommes toujours dans le match pour gagner le Pro-Am, notamment au classement par équipes où nous n'avons que 16 points de retard. Gaspard a montré l'étendue de son talent et de sa détermination, Pascal a été exemplaire et a magnifiquement tenu la pression. Après l'accrochage de la #55, on a décidé de ne pas baisser les bras, par respect pour le public et nos partenaires, ce qui nous a aussi permis de vérifier que la voiture n'avait pas souffert. Nos pilotes ont tous fait un beau parcours, ils ont ramené les voitures à bon port, ils ont été performants tout en gardant leur sang-froid. »

### **Stéphane Lusteau, dans la coulisse de la saison de Pascal Huteau**

A ce niveau de la compétition, les pilotes doivent pouvoir s'appuyer sur des compétences extérieures qui les aident à se concentrer à 100% sur leur art du pilotage. Ainsi, le pilote Schumacher CLRT Racing Team Pascal Huteau peut s'appuyer sur Stéphane Lusteau pour la gestion budgétaire et sportive de sa saison. Mais qui est donc Stéphane Lusteau ? « J'ai 49 ans, je travaille pour une grosse entreprise d'électronique dans la région nantaise. J'aime le sport auto car mon papa m'a emmené très jeune voir des courses, dont les 24 Heures du Mans et le fameux Grand Prix de France de F1 marqué par la première victoire de la Renault turbo de Jean-Pierre Jabouille et le duel Arnoux-Villeneuve. Je suis devenu photographe accrédité par l'ACO et membre du Comité Directeur de la Ligue du sport automobile Bretagne-Pays de la Loire, notamment en charge du site Internet. »

Il se trouve que Stéphane habite la même commune de Saint-Sébastien-sur-Loire que Pascal Huteau. « Je l'ai contacté, ça a matché et de fil en aiguille je l'ai aidé pour ses budgets et ses choix sportifs. On a fonctionné en association avant de créer la société LH Events, dont je suis le gérant. Cette formule offre beaucoup d'avantages en termes de gestion et d'image vis-à-vis des partenaires. »

Nul ne sait de quoi l'avenir sera fait mais pour l'instant les deux compères se sentent bien chez Schumacher CLRT Racing Team. « Nous apprécions l'organisation, les méthodes d'exploitation des voitures, l'équilibre sur les line-up pilotes. Et puis la présence du groupe Car Lovers apporte de la crédibilité et de la confiance aux partenaires. »

On retrouvera le championnat de France FFSA GT à Dijon-Prenois du 13 au 15 septembre.

### **A propos de Schumacher CLRT Racing Team :**

Schumacher CLRT Racing Team est né en 2024 de l'alliance des écuries automobiles Autosport GP et CLRT, avec l'appui de nombreux groupes de distribution automobile, dont Car Lovers dirigé par Edouard Schumacher, par ailleurs propriétaire du team IMSA Performance. Cette nouvelle structure évolue cette année en Grand Tourisme, dans les formules de promotion ainsi que dans les plus belles épreuves internationales. Pour relever ce défi, l'écurie peut s'appuyer sur la synergie de compétences reconnues à tous les niveaux du sport automobile, sur son esprit créatif et sa passion de l'innovation. Schumacher CLRT Racing Team participe cette saison à 8 championnats et engage un total de 17 voitures d'exception pour 23 pilotes.

### **Contacts :**

Romane Didier, Relations Presse, +336 10 65 30 16 / [futureracing@yahoo.fr](mailto:futureracing@yahoo.fr)

Mathilde Dressel, Responsable Marketing et Communication de Schumacher CLRT Racing Team  
+336 42 28 23 37 / [Mathilde.dressel@car-lovers.com](mailto:Mathilde.dressel@car-lovers.com)