

Steven Palette, communiqué de presse du 29 août 2024
Fanatec GT World Challenge Europe powered by AWS Sprint - Bronze Cup
Magny-Cours, 23 au 25 août 2024

Podium à domicile pour Steven Palette, Stéphane Denoual et Schumacher CLRT Racing Team !

La manche française du GT World Challenge Europe Sprint a souri aux tricolores Steven Palette et Stéphane Denoual et à leur équipe lyonnaise Schumacher CLRT Racing Team ! Venus dans la Nièvre pour viser leur premier podium de la saison, ils ont été récompensés par la 3^e place de la Bronze Cup dimanche après-midi... ou plutôt dimanche soir car avant de savourer ce super résultat, ils ont dû attendre la confirmation de la pénalité infligée à la voiture qui les avait précédés de justesse sur la ligne. Retour sur un week-end fort en émotions.

L'équipe donne un avant-gout de la compétitivité de sa Porsche 911 GT3 R en pré-qualification vendredi au coucher du soleil quand Steven établit la 4^e performance absolue. En qualification, le pilote de la communauté de communes Sauldre et Sologne et de l'arrondissement de Vierzon réalise sa meilleure qualification de la saison et se positionne sur la 8^e ligne de la grille de départ, 6^e en Bronze Cup. La course 1 démarre samedi soir entre chien et loup et Steven progresse dans la hiérarchie. Il est 5^e de la catégorie quand il passe le volant à Stéphane qui s'élance dans la nuit noire. Hélas, six tours plus tard, un accrochage se traduit par un abandon.

Dimanche, c'est au tour de Stéphane de qualifier la Porsche #44 mais dans la fameuse courbe d'Estoril, il perd l'arrière et un tête-à-queue le propulse dans le bac à graviers. Les deux Français sont relégués en dernière ligne, ce qui n'est pas l'idéal pour viser le podium. Chiche ? Stéphane gagne plusieurs places au général dont deux en Bronze Cup sans commettre la moindre infraction à la réglementation des limites de la piste. Steven est 7^e quand il prend le relais, remonte 5^e sous le drapeau et hérite de la 4^e place avec la pénalité de 10 secondes d'une McLaren pour dépassement sous safety-car... Quelques heures plus tard, la BMW qui avait terminé une poignée de dixièmes de seconde devant Steven écope d'une sanction identique suite à une touchette... La Porsche Schumacher CLRT Racing Team est donc 3^e de la Bronze Cup au classement final !

Steven Palette : « Nous venons de produire notre meilleur week-end de la saison. Ce Top 3 est un très bon résultat, car ce n'est que notre troisième meeting avec la Porsche cette année. La majorité de nos rivaux courent nettement plus souvent, participent à plusieurs championnats, or en GT3, il faut bien connaître la voiture pour aller vite et ne pas faire d'erreurs. Il est aussi très difficile de dépasser quand on est dans le sillage d'une autre voiture car ça perturbe l'appui aérodynamique. Nous devons sans doute travailler cet aspect pour continuer à progresser. En course 2, j'ai été longtemps bloqué derrière une Ferrari mais une fois que je l'ai doublée, j'ai été surpris de voir que je la lâchais et que je revenais rapidement sur le peloton qui jouait la gagne. J'étais dans le match, on avait un super rythme. Je suis vraiment content de cette performance ici, à domicile, et de la belle fête partagée avec les 140 invités venus nous encourager. »

Stéphane Denoual : « Ce résultat en course 2 nous fait du bien, je suis satisfait d'avoir pu doubler deux adversaires dans une moitié de premier tour, juste avant le safety-car. Nous étions au contact des autres équipages Bronze Cup quand j'ai rendu la voiture à Steven. Notre Porsche était top, j'étais en confiance, c'est fantastique d'être 3^e mais maintenant, il

faut monter sur la boîte pour de vrai, sans tapis vert ! Ce sera notre ultime objectif pour Barcelone : repartir avec l'odeur du champagne sur nos combinaisons ! »

L'épilogue du Fanatec GT World Challenge Europe powered by AWS Sprint sera en effet la tête d'affiche du Festival de la Velocidad sur le Circuit de Barcelona-Catalunya du 11 au 13 octobre.

Repères Steven Palette :

Français, réside à Méry-ès-Bois (18 Cher), né le 1^{er} décembre 1989. Ingénieur, coach de pilotage et entraîneur, titulaire du DEJEPS.

2008-10 : Rencontres Peugeot Sport, Champion Courses Relais 207 2008, Champion Coupe 207 THP en 2009, Vice-champion THP Spider Cup en 2010.

2009-10 : Nominé pour l'élection de l'Espoir de l'Année du magazine Echappement.

2012-13 : Peugeot RCZ Racing Cup, Vice-champion en 2012, champion en 2013. Vainqueur classe SP2T aux 24 Heures du Nürburgring.

2013-15 : Porsche Carrera Cup France, vainqueur du volant Porsche Scholarship en 2013, 2 podiums au général et 3^{ème} classement Jeunes Talents Rookies en 2014, 4 podiums dont 1 victoire et 3^{ème} championnat A en 2015.

2016-17 : Porsche Supercup, vice-champion Rookie en 2016.

2017-19 : Championnat de France FFSA GT, 2 podiums dont 1 victoire et 4^{ème} en 2017, 1 victoire en 2019.

2018 : 4^{ème} GT4 International Cup (2^{ème} en Pro-Am), pole position.

2020 : Champion Silver Cup du GT World Challenge Europe Sprint Cup et 2 courses de l'Endurance Cup.

2021 : Champion de France FFSA Tourisme (10 podiums dont 3 victoires en 12 courses), Porsche Mobil 1 Supercup, Ligier JS Cup (1 podium).

2022 : Champion Asian Le Mans Series LMP3 (4 podiums en 4 courses). Première participation aux 24 Heures du Mans (49^e et 25^e LMP2).

2023 : GT World Challenge Europe Endurance - Bronze Cup, 4e aux 24 Heures de Spa, 3e à Barcelone.

2024 : GT World Challenge Europe Sprint - Bronze Cup, 3e à Magny-Cours.

Contact presse : Romane Didier - M : +33 (0)6.10.65.30.16 – E : futureracing@yahoo.fr

Contact pilote : Steven Palette – M +33 (0)6 49 25 06 00 - E: stevenpalette@free.fr