

Lone Star Le Mans : Une rentrée difficile pour le Team Peugeot TotalEnergies au Texas



- La PEUGEOT 9X8 #93 a pris la 12^e place, tandis que la #94 a enregistré son premier abandon depuis son arrivée en Championnat du monde
- Le Team Peugeot TotalEnergies découvrait le Circuit des Amériques et les conditions extrêmes du Texas avec plus de 50°C sur la piste
- Le Team Peugeot TotalEnergies est déjà tourné vers le Japon et la septième manche de la saison dans deux semaines

Lone Star Le Mans (6 Heures de COTA) n'a pas souri au Team Peugeot TotalEnergies. Malgré un nouvel envol tonitruant de Nico Müller (PEUGEOT 9X8 #93) qui avait gagné cinq places au départ et qui s'était maintenu dans le top-ten lors de son double relais, l'équipe française a dû se contenter de la 12^e place à l'issue des six heures de course disputées devant 65 069 spectateurs.

Le sort s'est une nouvelle fois acharné sur la PEUGEOT 9X8 #94 avec un contact au départ et une crevaison à l'arrière gauche, puis un drive-through à mi-course. Finalement, une défaillance du système hybride à deux heures de l'arrivée a été à l'origine du premier abandon d'une PEUGEOT 9X8 2024 cette saison. C'est le premier abandon pour la #94 depuis son entrée en championnat du monde.

« Une course très difficile », résumait Olivier Jansonnie, Directeur Technique de Peugeot Sport. « Il n'y a pas grand-chose de positif, hormis la qualif où on rate l'Hyperpole pour 2/100^e de seconde et le début de course de la #93. On a ensuite manqué de vitesse et nous n'avons

peut-être pas fait les meilleurs choix de pneus. Je tiens à saluer tout le travail fait par le team lors des essais et de la course. »

L'équipe est déjà tournée vers le Japon et les 6 Heures de Fuji qui se dérouleront dans tout juste deux semaines.

Jean-Marc Finot, Stellantis Motorsport Senior VP

« On a fait la course avec une seule voiture, puisque la #94 a rapidement été écartée de la bagarre avant de connaître un souci technique qui reste à analyser. La #93 avait réalisé un bon début de course puisqu'elle était remontée à la sixième place, mais il lui a manqué du rythme par la suite où nous n'avons pas réussi à mettre les pneumatiques dans la bonne fenêtre de fonctionnement. Il faut continuer à travailler pour rentrer dans le top-10 et viser le top-5. »

Nico Müller (PEUGEOT 9X8 #93)

« C'était une course compliquée au niveau du rythme pur, surtout quand il faisait très chaud. On était un peu mieux en fin de course. Il nous a manqué de la performance. »

Stoffel Vandoorne (PEUGEOT 9X8 #94)

« Un départ difficile avec un contact dans le premier tour et une crevaison à l'arrière gauche. On a commis quelques erreurs sur les pneumatiques pour mon premier relais, c'était mieux sur mon second relais mais on était loin. On n'a jamais été dans la bagarre, c'est un week-end à oublier. »

Toute l'actualité de Peugeot Sport

Retrouvez toutes les actualités de Peugeot Sport sur son nouveau site internet (www.peugeot-sport.com) ainsi que sur ses plateformes :

Twitter : @peugeotsport

Facebook : @peugeot.sport

Instagram: @peugeotsportofficial

YouTube: Peugeot Sport Official

Retrouvez les vidéos d'Austin sur Youtube : <https://www.youtube.com/watch?v=4SFIFuUnnwI>

Retrouvez le dossier de presse 2024 : [lci](#)

Site media / Photos / Vidéo : <https://www.media.stellantis.com/em-en/peugeot-sport>

Contacts Media Peugeot Sport WEC :

Justine MORICE / justine.morice@external.stellantis.com / +33762622877

Sonya D'Artois / sonya.dartois@external.stellantis.com / +33627816828