

CHAMPIONNAT DE FRANCE **CIRCUITS** FFSA



©SRO

Championnat de France FFSA Circuit : Dijon-Prenois comme tournant des championnats ?

La saison 2024 du Championnat de France FFSA Circuit est clairement entrée dans sa dernière ligne droite. En ce week-end des 13, 14 et 15 septembre, le Circuit de Dijon-Prenois accueille le cinquième et avant-dernier rendez-vous de l'année. Le rapide et légendaire circuit bourguignon accueillera cinq séries de grande qualité pour proposer un superbe programme.

Dijon-Prenois. Un nom qui résonne comme une évidence pour tous les passionnés de sport automobile. Un tracé légendaire depuis plus de 50 ans et qui est notamment resté célèbre pour avoir accueilli sept Grand Prix de Formule 1 entre 1974 et 1984 : cinq Grand Prix de France et deux Grand Prix de Suisse.

Le Championnat de France FFSA GT sera en tête d'affiche, mais on retrouve aussi au programme le Championnat de France F4, le Championnat de France FFSA Tourisme, le Trophée Mitjet France et la Porsche Carrera Cup France. Sur un circuit de 3.801 mètres reconnu pour son côté à la fois rapide et vallonné, les 15 courses prévues entre samedi 9h45 et dimanche 16h seront autant de temps forts de ce week-end en Côte-d'Or. Pour 10 euros seulement, accès au paddock compris, les spectateurs vont pouvoir se régaler !

- Championnat de France FFSA GT : premières balles de match

À l'heure d'aborder les deux derniers rendez-vous de la saison, la course aux titres est forcément dans toutes les têtes en Championnat de France FFSA GT. Pour bien la comprendre, un exercice de calcul s'impose. Avec 25 points pour une victoire et un point bonus par pole position, il restera 52 points à attribuer sur le Circuit Paul Ricard début octobre. Tout équipage qui quitterait Dijon avec un avantage plus important serait donc déjà champion avant la finale dans le Var.

Comptant 44 points d'avance, Gaël Castelli et Rodolphe Wallgren (Audi R8 LMS GT4 – CSA Racing) ont donc devant eux une véritable balle de match en Pro-Am. Les deux hommes devront toutefois marquer plus de points que leurs rivaux directs Pascal Huteau et Gaspard Simon (Alpine A110 GT4 EVO – Schumacher CLRT), qui leur avaient repris 6 points à Magny-Cours. Pour les autres, aucune stratégie n'est requise. Avec chacun 58 longueurs de retard, les duos Noam Abramczyk-Thomas Laurent (Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport – AV Racing) et Éric Trémoulet-Olivier Jouffret (Mercedes-AMG GT4 – Vic'Team) savent que les chances de coiffer la couronne sont très limitées.

En Silver Cup, Victor Weyrich et Matteo Villagomez (Aston Martin Vantage AMR GT4 EVO – Racing Spirit of Léman) ont 38 points d'avance sur leur plus proche rival. En cas de double victoire à Dijon-Prenois, ils pourraient tuer tout suspense avant la finale sur le Circuit Paul Ricard. Mateo Herrero (Alpine A110 GT4 EVO – Chazel Technologie Course) n'a donc pas le choix ! Avec son équipier Tom Verdier, arrivé en cours de saison, le Girondin doit absolument gagner.

C'est dans la Am Cup que les leaders ont la plus petite avance. Certes, Matteo Salomone et Rudy Servol (Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport – AV Racing) sont en tête depuis le début de la saison, mais avec trois victoires consécutives Stéphane Auriacombe et Stéphane Lémeret (Alpine A110 GT4 EVO – CMR) sont revenus à 21 points seulement. Alors que quatre courses restent à disputer, tous les scénarios sont donc envisageables. Troisièmes du classement provisoire, Grégory Curson Faessel et Florian Teillais (BMW M4 GT4 – VSF Sports Amplitude automobiles) ont 33 points de retard et sont donc eux aussi encore en lice dans la course au titre.

Les deux courses de 60 minutes seront évidemment à suivre sur la chaîne YouTube GTWorld. Les heures de départ ? Samedi à 14h45 et dimanche à 14h20 !



- Championnat de France FFSA F4 : trois pour un titre

Les week-ends se suivent pour le Championnat de France FFSA F4, mais rien ne permet de départager définitivement les candidats au titre. Au moment d'aborder les deux derniers rendez-vous, à Dijon-Prenois puis sur le Circuit Paul Ricard, ils sont trois à pouvoir raisonnablement rêver d'une couronne qui pourrait changer le cours de leur carrière.

À six courses de la fin, 24 points séparent le Belge Yani Stevenheydens (216), le Français Jules Caranta (207) et le Japonais Taito Kato (192). Ces trois-là ont clairement creusé l'écart au championnat et la fin de saison promet d'être passionnante avec quelques arbitres de choix comme le Luxembourgeois Chester Kieffer, le Thaïlandais Rayan Caretti, le Français Augustin Bernier ou l'Andorran Frank Porte Ruiz, autant de pilotes ayant joué plus d'une fois les avant-postes depuis le début de cette saison. Les trois courses auront lieu samedi à 9h45 et à 16h10 puis dimanche à 9h50.



- Championnat de France FFSA Tourisme : premiers titres en vue ?

Le suspense reste entier en Championnat de France FFSA Tourisme. Julien Paget (Cupra Léon Compétition TCR – Optimum Racing-ASM) a profité du meeting de Magny-Cours pour reprendre le dessus sur Sylvain Pussier (Cupra Léon VZ TCR – SP Compétition), qui se doit de contre-attaquer à Dijon-Prenois. Ce duel pourrait bien nous tenir en haleine jusqu'à la fin de l'année ! Attention toutefois à Sébastien Thome (Audi RS 3 LMS TCR – Team Clairet Sport), qui est celui qui a marqué le plus de points dans la Nièvre en allant chercher deux victoires en quatre courses.

Avec un maximum de 100 points encore à attribuer et un avantage de 60 unités, Viny Beltramelli (Peugeot 308 RC – Team Pilote 69 by 2RT) est clairement en route vers le titre dans la catégorie TC. Pour les places d'honneur, Raphaël Fournier (Peugeot 308 RC – JSB Compétition) est actuellement le mieux placé devant Brady Beltramelli (Peugeot 308 RC – Team Pilote 69 by 2RT).

Souffrant quelques jours avant le meeting de Magny-Cours, Ethan Gialdini (Ginetta G56 GTA – Styl&Grip) a plus que limité les dégâts au championnat. À Dijon, l'Alésien de 17 ans voudra retrouver les sommets, mais il devra contenir son rival Thibaut Mogica (Ginetta G56 GTA – Tierce Racing). Derrière ces favoris, les jeunes Alexandre Monnot (Tierce Racing) et Mehdi Bouarfa (Styl&Grip) se rapprochent sans cesse, tout comme le Suisse Xavier Canonica (Styl&Grip).

Nicco Ferrarin (Ligier JS2 R – AGS Events) pourra-t-il signer l'impossible exploit en GT Light ? Absent des Coupes de Pâques, il a débuté la saison avec un lourd handicap... qu'il n'a fait que réduire depuis ! Après un week-end parfait à Magny-Cours, il est revenu à 18 points du leader David Chiche (Ligier JS2 R – Team CDRS) alors qu'il en reste 100 à attribuer. Un peu en retrait, David Levy voudrait retrouver la plus haute marche du podium avec la Ginetta G55 Cup de l'équipe STR, de nouveau partagée avec Guillaume Rousseau.

Solide leader, Frank Labescat (Peugeot RCZ RC – Team CDRS) pourrait déjà coiffer la couronne en TCA ce dimanche soir s'il fait passer son avance de 28 à 50 points. Derrière lui, les concurrents de la Coupe TCA-2 se battront entre eux avec la suite du duel entre Quentin Prudent (Mini R56 MCS-R – ADWShop Motorsport) et son équipier Mickaël Boisdur (ADWShop Motorsport), bien revenu dans le match après l'épreuve nivernaise.

Actuellement deuxième de la classe TCA Light qui regroupe les Peugeot 208 RC, Karel Eyoum (JFM Racing) sait que ce cinquième et avant-dernier rendez-vous sera capital pour enrayer la marche en avant du leader. Intraitable à Magny-Cours, Colin Boreau (Boreau Team Sport by JSB) pourrait en effet creuser un écart décisif dans cette catégorie toujours très disputée. Parmi la douzaine de pilotes engagés, Léo Berson (JSB Compétition), Arthur Salvi (JFM Racing), Vincent Vevres (First Racing) et Tom Pussier (SP Compétition) ont tous prouvé qu'ils pouvaient revendiquer une place sur l'un des podiums.

Comme c'est le cas lors des six épreuves de la saison, quatre courses de 25 minutes sont au programme pour le Championnat de France FFSA Tourisme avec deux confrontations samedi (13h05 et 17h55) et deux dimanche (9h25 et 13h50). Les quatre courses seront évidemment à suivre sur la chaîne YouTube GTWorld. Avec une quarantaine de voitures en piste sur ce tracé de 3.801 mètres, le spectacle est garanti !

 EN SAVOIR +

Outre ces trois Championnats de France, le Trophée Mitjet France (présent sur cinq des six rendez-vous du Championnat de France FFSA Circuits) et la Porsche Carrera Cup France seront aussi de la partie à Dijon-Prenois.

 SUIVRE LES CHRONOS

SUIVEZ-NOUS !