



Le Team Peugeot Hansen vice-champion du monde de Rallycross* !!!

En conquérant son dixième podium de la saison lors de la finale sud-africaine du Championnat du monde FIA de Rallycross, le Team Peugeot Hansen s'est adjugé le titre de vice-champion du monde par équipes 2017*.

- Tout au long de cette dernière joute de la saison, **les PEUGEOT 208 WRX se sont montrées très performantes**, réalisant même un départ d'anthologie en Q4 ! Très en verve à l'occasion de cette première apparition du WorldRX sur le continent africain, **Timmy Hansen a réalisé un week-end impressionnant de maîtrise**. Il s'est en effet imposé en Q1, en Q4 ainsi qu'en demi-finale. Victime de la bousculade au premier virage, il ne lui a manqué, en fait, que quelques dixièmes pour remporter la finale. Timmy offre un dixième podium en douze courses à la PEUGEOT 208 WRX. Cette performance permet au Team Peugeot Hansen de sécuriser la position de vice-champion du monde par équipes, Timmy remontant à la cinquième position au Championnat pilotes.
- **Sébastien Loeb a connu**, quant à lui, **un week-end frustrant du début à la fin**. Entre la poussette dont il a été victime en Q1 et sa crevaison dès le premier tour de la Q2, il n'a pas pu démontrer pleinement son potentiel lors des qualifications. Sébastien espérait bien changer la donne en demi-finale. C'était d'ailleurs bien parti puisqu'il pointait à la deuxième place au deuxième virage. Malheureusement, une nouvelle crevaison l'a empêché de défendre ses chances d'accéder à la finale. Il demeure toutefois quatrième au Championnat pilotes, avec sept podiums à son actif.
- Au volant de la PEUGEOT 208 WRX 2016, **Kevin Hansen a de nouveau marqué les esprits**. Il s'est en effet offert le luxe de terminer à une impressionnante troisième place en Q2 et en Q4. Son départ tout à l'extérieur lors de la dernière manche qualificative restera assurément dans les annales ! Profitant d'une sanction infligée à Ken Block, il participait à la finale pour la deuxième fois de suite. Son excellent week-end lui vaut de gagner une position au Championnat pilotes où il pointe finalement à la 8^e place, juste devant Ken Block !

Ils ont dit...

Kenneth Hansen, Team Principal

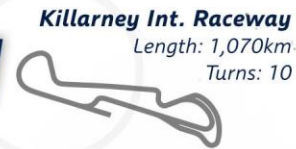
« Nous avons été dans la bataille dès le début du week-end, comme le montrent les deux victoires de Timmy en Q1 et en Q4. Nous étions vraiment déterminés à ramener la victoire. Nos trois voitures étaient d'ailleurs qualifiées pour la demi-finale qui s'est transformée en une véritable guerre. Le premier tour a été chaotique et Sébastien et Kevin n'ont pas pu vraiment s'exprimer. Timmy a tout de même joliment remporté cette demi-finale et Kevin a finalement pu le rejoindre en finale. L'objectif était clairement la victoire mais Timmy a été poussé dans les premiers virages. Et l'issue de la course s'est jouée à moins d'une seconde sur la ligne d'arrivée. C'est très frustrant ! Nous terminons tout de même deuxièmes au Championnat par équipes, ce qui est une belle satisfaction. Nous avons donné le maximum en fonction des moyens dont nous disposions. »

Timmy Hansen (pilote de la PEUGEOT 208 WRX #21), 2e

« Je pense que cette dernière course est peut-être l'une de nos meilleures de l'année. Nous étions vraiment rapides. J'ai gagné Q1 et Q4. C'est la première fois que je gagne deux manches qualificatives dans le même week-end cette année. La demi-finale a été très âprement disputée. J'ai été poussé vraiment très fort dans le premier virage. Je me suis retrouvé dans la position opposée à l'amorce du deuxième virage. J'étais nez à nez avec Sébastien ! J'ai tout de même pu gagner la demi-finale ! La finale a, elle aussi, commencé par un premier tour très musclé. J'ai perdu plusieurs positions et j'ai donc pris le joker lap très vite. J'ai alors tout donné pour reprendre du temps mais il me manque quelques dixièmes. J'aurais tant aimé remporter cette victoire aujourd'hui ! Cette PEUGEOT 208 WRX est la meilleure voiture que j'ai conduite à ce jour et terminer la saison sans avoir remporté de finale à son volant est vraiment frustrant. J'ai tout de même la satisfaction d'avoir réalisé une belle saison durant laquelle j'ai le sentiment d'avoir gagné en constance. »



2017 FIA WORLD RX CHAMPIONSHIP
WORLD RX OF SOUTH AFRICA
ROUND 12/12: NOVEMBER 10-12



Sébastien Loeb (pilote de la PEUGEOT 208 WRX #9)

« Cette dernière course demeure une déception en ce qui me concerne. C'est d'autant plus contrariant que la voiture était vraiment dans le coup ! Dès les qualifications, les événements ne m'ont pas été favorables. J'ai été bloqué en Q1 et j'ai crevé dès le premier tour en Q2. Heureusement, Q3 et Q4 se sont mieux passées. La demi-finale avait bien commencé puisque j'étais deuxième derrière Timmy mais il y a une bousculade et j'ai été alors victime d'une crevaison qui ne m'a pas permis de bien figurer. C'est la conclusion frustrante d'une saison qui le fut aussi. Vivement l'année prochaine ! »

Kevin Hansen (pilote de la PEUGEOT 208 WRX #71), 6e

« Je suis plutôt content de mes qualifications même si les Q1 et 3 auraient pu être meilleures. En Q4, j'ai réalisé un départ magnifique qui m'a permis de remporter ma course et de finir 3^e de cette qualif. Malheureusement en demi-finale, je ne sais pas ce qui est arrivé. Les premiers virages ont été absolument fous. Je sais que, à un moment, j'étais troisième et que je me suis retrouvé sixième quelques virages plus loin. Ensuite, j'ai eu un problème de transmission. J'ai tout de même pu participer à la finale suite au déclassement de Block. Les mécaniciens ont fait du bon travail pour remettre la voiture en état à temps. C'était formidable de participer à ma deuxième finale consécutive même si la transmission m'a lâché. Je suis très satisfait du potentiel que j'ai pu démontré lors de la fin de saison. »

CLASSEMENT CAPE TOWN (12 novembre 2017)

1. Johan Kristoffersson (Volkswagen Polo GTI)
- 2. Timmy Hansen (PEUGEOT 208 WRX)**
3. Mattias Ekström (Audi S1)
4. Petter Solberg (Volkswagen Polo GTI)
5. Timo Scheider (Ford Fiesta)
- 6. Kevin Hansen (PEUGEOT 208 WRX)**

CLASSEMENT GENERAL FINAL*

Championnat Pilotes

1. Johan Kristoffersson (Volkswagen Polo GTI), 316 pts
2. Mattias Ekström (Audi S1), 256 points
3. Petter Solberg (Volkswagen Polo GTI), 251 pts
- 4. Sébastien Loeb (PEUGEOT 208 WRX), 214 pts**
- 5. Timmy Hansen (PEUGEOT 208 WRX), 201 pts**
6. Andreas Bakkerud (Ford Focus RS), 194 pts
7. Toomas Heikkinen (Audi S1), 125 pts
- 8. Kevin Hansen (PEUGEOT 208 WRX), 114 pts**
9. Ken Block (Ford Focus RS), 113 pts
10. Timo Scheider (Ford Fiesta), 109 pts

Championnat Teams

1. Volkswagen PSRX, 567 points
- 2. Team Peugeot Hansen, 415 pts**
3. EKS Audi, 381 pts
4. Hoonigan Racing Division, 307 pts
5. MJP Racing Team Austria, 221 pts

* sous réserve de confirmation par la Fédération Internationale de l'Automobile.

A PROPOS DU RALLYCROSS

Les épreuves de rallycross se disputent sur des tracés mixtes, 60% terre et 40% asphalte. Ils sont longs d'environ 1 kilomètre et parfois parsemés de sauts. Les pilotes sont progressivement éliminés au cours du week-end et seuls les six compétiteurs les plus rapides et les plus téméraires ont la possibilité de se battre pour la finale.



208 WRX



2017 FIA WORLD RX CHAMPIONSHIP
WORLD RX OF SOUTH AFRICA
ROUND 12/12: NOVEMBER 10-12

Killarney Int. Raceway

Length: 1,070km

Turns: 10



INFORMATIONS MÉDIAS

SOCIAL MEDIAS



facebook.com/peugeot.sport
facebook.com/HansenMotorsport



[@peugeotsport](https://twitter.com/peugeotsport)
[@Peugeot_Hansen](https://twitter.com/Peugeot_Hansen)



[@peugeot](https://instagram.com/@peugeot)
[@peugeothansen](https://instagram.com/@peugeothansen)



youtube.com/peugeotsportofficial

TÉLÉCHARGEMENT



peugeot-media.com
redbullcontentpool.com/teampeugeot-hansen



MEDIA GUIDE
www.peugeot-media.com

INTERVIEWS



FRANÇAIS / ANGLAIS
stephanie.val@ext.mpsa.com



SUÉDOIS
susann@hansen-motorsport.se

WEBSITE



peugeot-sport.com
hansen-motorsport.se

CONTACTS

PEUGEOT SPORT

Stéphanie Val / Communication

Mob.: +33 (0)6 08 54 40 10

stephanie.val@ext.mpsa.com

HANSEN MOTORSPORT

Susann Hansen / Team Manager

Cell: +46 (0)70-5906068

susann@hansen-motorsport.se



208 WRX