

Communiqué de presse Schumacher CLRT Racing Team du 24 octobre 2024
6^e manche de l'Alpine Elf Cup Series, Monza, 19 et 20 octobre 2024



Podium en course et au championnat en Alpine Elf Cup Series

Le calendrier de l'Alpine Elf Cup Series comporte tout de même de sacrés circuits ! La saison s'est terminée dans le temple de la vitesse de Monza, sans trop de ciel bleu, mais cela n'a pas empêché les A110 Cup de Schumacher CLRT Racing Team, double-champion de la catégorie, de se montrer sous leur meilleur jour dans toutes les conditions. Le Junior Lukas Papin s'est une nouvelle fois illustré en assurant la 3^e place finale du championnat et en montant sur son cinquième podium à l'issue de la course 2. Pierre Macchi est pour sa part monté sur la deuxième marche en Gentleman.

La première séance d'essais qualificatifs souffle le chaud et le froid pour l'équipe lyonnaise. Pierre Macchi décroche le 8^e temps, la plus belle place de grille de sa carrière ! A l'inverse, Lukas Papin perd sa 5^e place sur le tapis vert : parti en slicks et passé en gommes sculptées, il est disqualifié car les bouchons de valve manquent à l'appel sur ses roues pluie. Le Poitevin en sera quitte pour une solide remontée en course 1. Il gagne en effet 11 places en trois tours malgré une visibilité minimale sous le déluge. Sa chevauchée s'achève au 6^e rang mais il est classé 5^e... sur le tapis vert, un pilote ayant écopé d'une pénalité. Pierre Macchi s'offre un début de course flamboyant, à la lutte pour la tête de la catégorie Gentleman. Mais au début du neuvième tour, un rival en perdition le percute au freinage de la chicane Rettifilo et brise la suspension arrière gauche de l'Alpine #18.

Sur une piste encore humide, Lukas se hisse à la 3^e place de la « Q2 » tandis que Pierre est 4^e chez les Gentlemen. Les conditions virent enfin au sec pour la dernière course de la saison qui voit Lukas se battre aux avant-postes et rejoindre le podium, comme un symbole des énormes progrès effectués au cours de sa deuxième saison sur les circuits automobiles. A la lutte pour les honneurs en Gentleman, Pierre évolue dans le Top 10 du général et conquiert la 2^e place de sa catégorie. Pour le Parisien également, 2024 s'achève sur une performance de premier ordre.

Lukas Papin : « Malgré un départ en fond de grille, la course 1 m'a permis d'assurer la 3^e place au classement général et au championnat Junior. J'étais donc serein avant la course 2, prêt à me faire plaisir en me bagarrant avec les têtes d'affiche de l'Alpine Elf Cup Series. J'ai gardé ma place au départ, puis j'ai doublé le 2^e à la Parabolique. On est arrivés à six au freinage suivant, tout le monde a freiné très tard, un peu à l'instinct je pense, ça a été très très chaud mais c'est passé ! Le nouveau champion est revenu en fin de course et j'ai fini 3^e dans son sillage, à 3 dixièmes. Monza sur le sec, j'ai vraiment kiffé ! De ce week-end, je retiens aussi mon chrono en Q2 et le fait que la pluie devient

mon alliée. Je suis maintenant pleinement en confiance quand l'adhérence fait défaut, c'est un grand pas en avant. Et puis, je viens de vivre ma dernière course avec l'Alpine, il est temps de découvrir de nouveaux horizons ! »

Pierre Macchi : « Je restais sur une bonne course 2 au Paul Ricard, où j'ai terminé tout près du podium Gentleman. J'ai fait le bon choix pour la Q1 en optant tout de suite pour les pneus sculptés et un set-up maxi-pluie. C'était vraiment sympa de partir de la 4^e ligne. Malheureusement un pilote est arrivé beaucoup trop vite à la chicane et je n'ai pu aller au bout alors que je me battais pour la victoire. La course 2 m'a souri, j'ai évité tous les pièges du premier freinage et après j'ai roulé dans le même dixième que les ténors du championnat Gentleman. Je suis content de finir la saison sur le podium et avec une belle place au général. »

Ces bons résultats en Alpine Elf Cup Series s'ajoutent aux autres podiums et titres déjà acquis par Schumacher CLRT Racing Team dans les séries Porsche et GT4, en attendant peut-être le GT3 et le Lamborghini Super Trofeo !

A propos de Schumacher CLRT Racing Team :

Schumacher CLRT Racing Team est né en 2024 de l'alliance des écuries automobiles Autosport GP et CLRT, avec l'appui de nombreux groupes de distribution automobile, dont Car Lovers dirigé par Edouard Schumacher, par ailleurs propriétaire du team IMSA Performance. Cette nouvelle structure évolue cette année en Grand Tourisme, dans les formules de promotion ainsi que dans les plus belles épreuves internationales. Pour relever ce défi, l'écurie peut s'appuyer sur la synergie de compétences reconnues à tous les niveaux du sport automobile, sur son esprit créatif et sa passion de l'innovation. Schumacher CLRT Racing Team participe cette saison à 8 championnats et engage un total de 17 voitures d'exception pour 23 pilotes.

Contacts :

Romane Didier, Relations Presse, +336 10 65 30 16 / futureracing@yahoo.fr

Mathilde Dressel, Responsable Marketing et Communication de Schumacher CLRT Racing Team
+336 42 28 23 37 / Mathilde.dressel@car-lovers.com