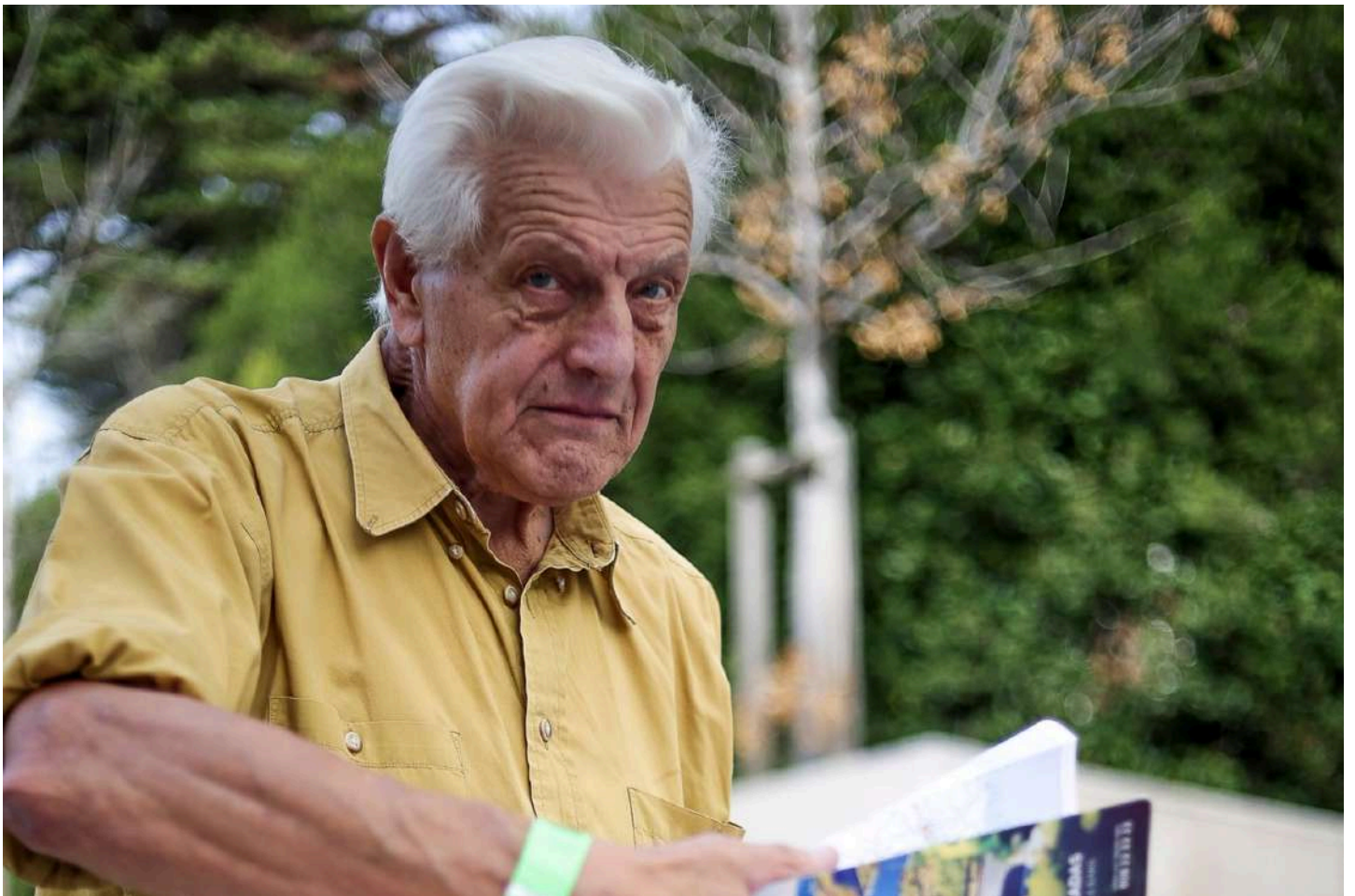


Belgian Club

Legend Boucles @ Bastogne:

Van de Kever tot de Golf, meer dan 60 jaar autosport voor Chavan!

In 1962 reed hij met een Kever zijn eerste wedstrijden. 63 jaar later staat 'Chavan' nog altijd aan de start van de Legend Boucles @ Bastogne. Ook deze keer met een Volkswagen, een Golf GTI uit 1985. Een exclusief gesprek met een gepassioneerde rijder, die in het verleden zowel de Boucles de Spa als de 24 Uur van Spa-Francorchamps wist te winnen!



Het heet dat autosport een virus is waar je maar heel moeilijk van geneest. De snelheid, de adrenaline, het rijgevoel, het zichzelf overstijgen, de competitie... Het werkt allemaal een beetje verslavend! Charles Vanstalle zal dat in ieder geval niet ontkennen. Op zijn 84^{ste} is de man die beter bekend is onder zijn

pseudoniem 'Chavan' nog altijd actief in de autosport. Op 1 februari staat de man uit Verviers opnieuw aan de start van de Legend Boucles @ Bastogne. Aan het stuur van zijn Volkswagen Golf II GTI uit 1985 komt hij uit in de Classic 65-categorie, met Maxime Maas als corijder.



“Als we het verleden van deze wedstrijd bekijken, dan is het eigenlijk de 40^{ste} keer dat ik aan de start van deze rally sta”, legt het lid van de Belgian VW Club uit. “De Legend Boucles zijn immers de opvolger van wedstrijden die vroeger ‘Les Routes Blanches’ en daarna ‘Boucles de Spa’ heetten, een rally waarin ik trouwens twee keer een algemene zege veroverde: in 1968 als corijder en in 1970 zat ik zelf aan het stuur.”

Chavan, dat is uiteraard de afkorting van Charles Vanstalle. In de jaren '60 werd er vaak een pseudoniem gebruikt, meestal om aan de omgeving te verbergen dat er een dure en gevaarlijke sport werd beoefend. *“In mijn geval was dat voor mijn werkgever”, herinnert Charles zich. “Ik was aan de slag in een verzekeringsbureau en mijn baas wou niet dat ik aan autosport deed. Ik racete dus in het geniep, onder het pseudoniem ‘Chavan’. Toen ik besloot om er te vertrekken om mijn eigen zaak te beginnen, gaf mijn baas zichzelf een pluim door te stellen dat ik dankzij hem mijn tijd niet had verloren met die autosport en zo een mooie professionele carrière had kunnen uitbouwen. Ik heb hem toen alle persknipsels over de prestaties van Chavan getoond... Zijn mond viel open van verbazing!”* (lacht)



Vanaf zijn eerste wedstrijden, in 1962 waren dat vooral klimkoersen, liet de jonge Chavan van zich spreken. Mijn zijn persoonlijke Kever, de auto waarmee hij ook dagelijks naar zijn werk reed, zette hij al snel enkele

mooie resultaten neer. *“Toch was mijn Kever helemaal standaard”,* benadrukt Charles. *“In die tijd was het zelfs niet verplicht om een rolkooi te hebben! Mijn 1200cc motor ontwikkelde 34 pk, en als je de limieten opzocht was het een nogal wispelturig karretje, maar ik slaagde er wel in om te strijden tegen krachtiger auto’s.”*

Een officiële Volkswagen 1500S

Terwijl hij verder klimkoersen bleef rijden, met een Belgische titel in de klasse onder 1300 cc in 1963 als resultaat, proefde Chavan in datzelfde jaar ook van de rallysport. De allereerste was de 12 Uur van Hoei, de voorloper van de Condrozrally. *“Rally’s zagen er toen helemaal anders uit dan nu!”,* herinnert hij zich. *“Er waren geen chronoritten. We reden op open wegen, tussen het andere verkeer, en de opgelegde gemiddelde snelheden waren heel moeilijk te behalen. Ja, er was toen veel minder verkeer dan nu, maar als ik er aan terugdenk was het toch een beetje waanzinnig...”*

Bij zijn deelname aan de Ronde van België 1963 legt Chavan beslag op een negende plaats algemeen en een tweede in zijn categorie. Zijn prestaties leiden er toe dat sommige eigenaars van krachtiger wagens hun wagens aan Chavan uitlenen. En in 1965 – het jaar waarin de Belgian VW Club werd opgericht, ter promotie van de autosport binnen het merk – vertrouwt Volkswagen hem zijn eerste ‘officiële’ auto toe. *“In de Routes Blanches was ik met mijn Kever voor de VW-rijder gefinisht”,* herinnert Chavan zich. *“Toen besloten ze om me te laten rijden met één van de Volkswagens 1500S die in 1964 hadden deelgenomen aan de 24 Uur van Francorchamps ([daar kan u meer over lezen op de website van de Belgian VW Club](#), red.). Met die auto, waarvan de motor 75 pk ontwikkelde, in plaats van de 55 van het seriemodel, won ik mijn categorie in de 12 Uur van Hoei én in Ronde van België. Ik heb die auto twee jaar gehouden.”*

Xe Randonnée des Routes Blanches 1966



Chavan wisselde regelmatig van auto – afhankelijk van wie hem er één wou lenen – en wist in een waaier van verschillende disciplines te schitteren... en ook in verschillende functies. Zijn overwinningen in de Boucles de Spa van 1968 (als corijder van Jean-Marie Jacquemin) en die van 1970 als rijder bewijzen dat overduidelijk. Voeg daar nog een algemene zege in de 24 Uur van Spa-Francorchamps 1976 aan toe, en hij beschikt over een palmares waar velen jaloers kunnen op zijn.

Het was niet het enige automerk, maar Volkswagen werd heel vaak aan Chavan gelinkt. Dat levert ook een leuke knipoog naar het verleden op: 63 jaar nadat hij met zijn Kever aan de start stond, bestuurt Chavan op 1 en 2 februari zijn Golf II GTI in Bastenaken. *“Ik heb dikwijls gezegd dat het mijn laatste rally zou worden, maar ik vind altijd een goed excuus om er opnieuw aan te beginnen...”*, lacht hij. Zijn ouders mogen hem dan Charles hebben genoemd, in de autosport zal hij altijd Chavan blijven!

P.S.: met dank aan René Beyers en Rémi Nuyts voor de archieffoto's.

