



Ligier Automotive devient actionnaire majoritaire de Mygale : Une nouvelle ère pour la monoplace française



Fin décembre 2024, Ligier Automotive, constructeur français de voitures de course, est devenu l'actionnaire majoritaire de la société Mygale. Cette acquisition marque une étape majeure dans le développement des deux

entreprises, toutes deux basées à Magny-Cours.* Ensemble, elles ambitionnent de faire rayonner le savoir-faire français dans le secteur de la monoplace en offrant une gamme de voitures élargie.

Une collaboration étendue et des synergies renforcées

Ligier Automotive est actionnaire minoritaire de Mygale depuis 2013. Au cours de cette décennie, les deux entreprises ont développé de nombreuses synergies, combinant leurs expertises respectives pour créer des solutions innovantes dans le domaine de la monoplace. Avec cette prise de contrôle majoritaire, Ligier Automotive entend aller encore plus loin en renforçant son positionnement sur ce marché et en élargissant sa portée internationale.

Jacques Nicolet, Président de Ligier Automotive, déclare : « En devenant actionnaire majoritaire de Mygale, nous unissons deux forces complémentaires pour créer un acteur encore plus fort et ambitieux dans le domaine de la monoplace. Notre objectif est de proposer une offre plus cohérente sous la marque Ligier, tout en continuant à innover et à étendre notre présence à l'échelle mondiale. »

Une présence mondiale consolidée

Ligier Automotive à travers sa filiale américaine Ligier Automotive North America est déjà présent sur le marché des monoplaces aux États-Unis avec les monoplaces Ligier JS F3, Ligier JS F422 et Ligier JS F4. Ces monoplaces sont engagées dans des compétitions telles que la FIA FR Americas, le FIA F4 U.S. Championship et la Ligier JS F4 Series. De son côté, Mygale est solidement implantée dans les championnats monomarkes F4 en France, en Chine et en Inde. Avec cette acquisition, Ligier Automotive réunit sous une même bannière les championnats F4 de ces quatre pays, renforçant ainsi sa position comme acteur incontournable de la monoplace.

Les voitures Mygale seront progressivement renommées Ligier, unifiant ainsi l'offre sous une marque unique et emblématique.

La première concrétisation de cette collaboration renforcée sera le développement et la présentation de la nouvelle Ligier JS F326 en 2025, monoplace répondant à la réglementation FIA FR 2026 et éligible pour les championnats FR à travers le monde dès 2026.

Une vision commune pour l'avenir

Bertrand Decoster, fondateur de Mygale, reste pleinement engagé dans cette nouvelle phase en tant que Directeur Général. « Avec cette opération, nous pérennisons 35 années de développement et de succès en monoplace. Mais au-delà de cela, avec Ligier Automotive, nous atteignons une taille d'entreprise de plus de 130 collaborateurs spécialisés en sport automobile qui nous permet de viser tous les marchés de la monoplace »

Les capacités de production de Mygale seront ajoutées à celles de Ligier Automotive, permettant ainsi de répondre à l'ensemble des besoins des constructeurs automobiles en matière de sous-traitance.

*Ligier Automotive dispose d'un second site basé à Amilly et plus particulièrement spécialisé dans la conception et réalisation de concept cars, mulets et véhicules spéciaux notamment pour les grands constructeurs.

A propos de Ligier Automotive

Ligier Automotive est un constructeur basé en France (Magny-Cours, Amilly) et aux Etats-Unis (Denver, Caroline du Nord) qui compte une centaine de collaborateurs. Il propose l'une des plus larges gammes de voitures de course commercialisées sous la même marque : des sport-prototypes (Ligier JS P4, Ligier JS P3, Ligier JS P320, Ligier JS P325, Ligier JS P2, Ligier JS P217, Ligier Nissan DPi), aux monoplaces (Ligier JS F3, Ligier JS F4 et Ligier JS F422) et aux GT avec la Ligier JS2 R. Depuis 2014, il a construit près de 650 voitures de course. Ligier Automotive est le premier et unique constructeur automobile depuis Ferrari en 1998 à avoir remporté la même année les 24 Heures de Daytona, les 12 Heures de Sebring et Petit Le Mans et le seul constructeur automobile français à avoir remporté les 24 Heures de Daytona au général.

Ligier Automotive est également le partenaire privilégié des grands constructeurs automobiles pour la conception et la production de leurs concept cars et véhicules spéciaux.

Ligier Automotive dispose aussi d'un département classique, Ligier Classic, chargé de restaurer les véhicules historiques des marques Ligier et Martini Automobiles, ainsi que d'autres marques emblématiques du sport automobile.

Ligier Automotive fait partie du groupe Everspeed, un acteur industriel de pointe dans le secteur de l'automobile et la mobilité. Everspeed rassemble près de 750 collaborateurs en Europe et aux Etats-Unis à travers trois principaux pôles d'activités : (i) une activité de conception et de fabrication de pièces structurelles et complexes à base de fibres de carbone principalement pour le secteur de l'automobile avec sa filiale italienne HP Composites située à Ascoli Piceno, (ii) des prestations de formation sur-mesure dans l'automobile et les nouvelles énergies avec la société française Ecodime basée à Levallois-Perret, et (iii) l'activité de conception et construction de voitures, de mulets et de concept-cars pour des constructeurs automobiles et écuries avec Ligier Automotive.

Pour plus d'informations, consulter le site internet de Ligier Automotive : www.ligierautomotive.com

A propos de Mygale

Mygale a développé sa réputation au cours des 35 dernières années en concevant et construisant plus de 1 500 voitures de course essentiellement monoplace, présentes sur les 5 continents. Elles ont été développées à la demande de constructeurs automobiles majeurs : Formule BMW, Peugeot Spider, Formule Renault Campus, ainsi que pour son propre compte : Formule Ford, Formule 3, Formule US2000, Formule FF200, Formules 4 FIA, Formule Regional...

Mygale est basée sur le Technopole du circuit de Nevers Magny-Cours où elle emploie plus de 40 collaborateurs et possède une filiale aux USA et en Chine.

Mygale a contribué à l'éclosion de nombreux pilotes comme Jenson Button, Kimi Raikkonen, Nico Rosberg, Sebastian Vettel, Oscar Piastrri, Carlos Sainz, Nico Hulkenberg Lando Norris, Colton Herta, Simon Pageneaud, Nick, Tandy, Kevin Estre, ...

Mygale est un partenaire majeur de la pyramide de la FIA et a commercialisé plus de 400 Formule 4 et Formule Regional dans le monde, en particulier pour les Championnats français, chinois et indien.

Depuis 5 ans Mygale s'est lancée dans la conception et la fabrication de véhicules de compétition tout terrain Cross Car-FIA et de voitures pour les écoles de pilotage.

Son savoir-faire en ingénierie et fabrication de haut niveau, son usine moderne, ses équipements, et sa certification ISO 9001 acquise depuis plus de 15 ans, lui ont permis de développer un service de fabrication mécanique et composite pour les-services Motorsport des grands constructeurs européens.

Pour plus d'informations, consulter le site internet de Mygale :

<https://www.mygale.fr/>

MYGALE
Technopole
58470 Magny-Cours
France
communication@mygale.fr

