

## Victoire suédoise en ecoRally pour le duo Heine-Piette et le Belgian VW Club

Pour la troisième année consécutive, Bernard Heine et Valérie Piette étaient au départ du Östersund Winter EcoRally, en Suède. Sur une Volkswagen ID. 7 Tourer GTX, le duo du Belgian VW Club a totalement dominé l'épreuve disputée sur les routes enneigées et verglacées de la région du Jämtland.



C'est devenu une tradition : c'est sur la neige suédoise que débute la saison internationale en ecoRally, soit les rallyes de régularité pour voitures électriques. Depuis leur première participation au Östersund Winter

EcoRally en 2023, Bernard Heine et Valérie Piette n'ont plus manqué cette épreuve majeure du calendrier. Il y a deux ans, ils étaient largement en tête avant un regrettable incident à 5 km de l'arrivée. Après la quatrième place de l'an dernier, les Belges ont cette fois pris une éclatante revanche en dominant le rallye de bout en bout.



« Après deux participations avec une ID. 3, nous disposons cette fois d'une Volkswagen ID.7 Tourer GTX », explique Bernard. « Une voiture à quatre roues motrices qui développe 340 chevaux ! Je dois avouer que je me demandais un peu comment allait se comporter un véhicule aussi long sur la neige... J'ai été conquis ! Nous avons bien préparé le rallye en essayant différents réglages sur la voiture. Même si elle est strictement de série, elle propose par exemple différentes duretés pour la suspension. Au volant, je me suis juste régalé ! C'est une quatre roues motrices, mais la plus grande partie du couple passe via les roues arrière. En mettant le contrôle de stabilité en mode Sport, il y a moyen de jouer avec la voiture pour l'emmener dans de longues dérives contrôlées. Et comme les moyennes horaires à respecter étaient assez sportives, il fallait vraiment attaquer dans les portions sinueuses. C'était un pur régal ! »



Grâce au soutien de la concession Volkswagen d'Östersund, qui leur prête chaque année des pneus cloutés, Bernard et Valérie ont parfaitement pu exploiter les qualités de leur monture. « En fait, nous avons signé 10 temps scratch sur les 13 étapes de régularité au menu », explique Valérie. « Bernard se sentait vraiment très à l'aise au volant et nous avons pu creuser de très gros écarts face à une concurrence internationale pourtant très relevée. Après notre succès au New Energies Rallye Zelezné Hory, en Tchéquie, nous commençons à prendre goût à la victoire... »



Affichant par sympathie les couleurs du Belgian VW Club, les Suisses Daniel et Maria Ott luttèrent pour une place dans le top 5 avant de se faire surprendre par un changement d'adhérence. Le temps perdu dans un mur de neige leur a coûté de précieuses minutes, mais ils ont pris énormément de plaisir avec leur Volkswagen ID. 3.

En faisant le long déplacement vers la Suède, les représentants du Belgian VW Club ont démontré une fois encore que la mobilité électrique est tout à fait compatible avec des trajets plus longs... et avec le plaisir de conduire !





Crédit photos : Belgian VW Club & Lars-Göran Andersson

