

# Belgian Club

## Zweedse ecoRally-zege voor het duo Heine-Piette en de Belgian VW Club

Voor het derde opeenvolgende jaar stonden Bernard Heine en Valérie Piette aan de start van de Zweedse Östersund Winter EcoRally. Met hun Volkswagen ID. 7 Tourer GTX wist het duo van de Belgian VW Club de wedstrijd op de besneeuwde en beijzelde wegen van de Jämtland-regio helemaal te domineren.



Het is ondertussen een traditie geworden. Ook dit jaar vormde de Zweedse sneeuw het decor voor de start het internationale ecoRally-seizoen, bestaande uit regularity rally's voor elektrische voertuigen. Sinds hun debuut in de Östersund Winter EcoRally in 2023 waren Bernard Heine en Valérie Piette steeds van de partij

bij deze klassieker. Twee jaar geleden lagen ze ruim op kop, tot een betreurenswaardig incident op vijf kilometer van de finish. Na een vierde plaats vorig jaar namen de Belgen deze keer een klinkende revanche, door de rally van start tot finish te domineren.





*“Na twee deelnames met een ID. 3 beschikten we deze keer over een Volkswagen ID.7 Tourer GTX”, stelt Bernard Heine. “Een vierwielaangedreven auto van 340 pk! Ik moet toegeven dat ik me voor de start een beetje afvroeg hoe zo een lang voertuig zich op de sneeuw zou gedragen... Maar ik was snel overtuigd! We hebben deze rally tot in de puntjes voorbereid, door verschillende afstellingen op de wagen uit te testen. Hoewel de auto helemaal standaard is, beschikt die bijvoorbeeld over verschillende manieren om de ophanging harder of zachter te maken. Ik heb me ontzettend geamuseerd aan het stuur! De auto is een vierwielaandrijver, maar het grootste deel van het koppel loopt langs de achterwielen. Door de stabiliteitscontrole in Sport modus te zetten is het mogelijk om een beetje met de auto te spelen en er bijvoorbeeld een gecontroleerde schuiver mee uit te voeren. En omdat de opgelegde gemiddelde snelheden nogal aan de sportieve kant waren, moest er op sommige bochtige stukken wel degelijk aangevallen worden. Puur plezier!”*



Dankzij de steun van de Volkswagen-concessie van Östersund, die hen ieder jaar spijkerbanden leent, konden Bernard en Valérie het potentieel en de kwaliteiten van hun auto helemaal benutten. *“Bij de 13 regularity tests die op het programma stonden wisten we tien keer de scratch te rijden”,* legt Valérie uit. *“Bernard voelde zich uitstekend aan het stuur en we wisten onze voorsprong op de nochtans hoogstaande internationale concurrentie ruim uit te bouwen. Na onze zege in de Tsjechische New Energies Rallye Zelezné Hory hebben we de smaak van de overwinning wel te pakken...”*





De Zwitsers Daniel en Maria Ott droegen uit sympathie ook de kleuren van de Belgian VW Club en konden lange tijd aanspraak maken op een plaats in de top 5, tot ze werden verrast door het gladde parcours. In een sneeuwwaai gingen kostbare minuten verloren, maar ze hebben zich met hun Volkswagen ID. 3 wel geamuseerd.

Met deze lange verplaatsing naar Zweden hebben de vertegenwoordigers van de Belgian VW Club nog maar eens bewezen dat elektromobiliteit helemaal compatibel is met langere trajecten. En het is nog plezierig rijden ook!





Fotos : Belgian VW Club & Lars-Göran Andersson

