

ÉQUIPE DE FRANCE **CIRCUIT** FFSAI



CARANTA S'OFFRE UN NOUVEAU PODIUM À PORTIMÃO

Jules Caranta était chaud bouillant sur l'Autodrome International de l'Algarve où il engrangé une 4^e place et son deuxième podium de l'année en Eurocup-3. En Freca, malgré une rafale de contretemps, Evan Giltaire a terminé 4^e de la première manche de Zandvoort, mais Enzo Peugeot n'a jamais pu exploiter ses gomme.

Les faits marquants :

- Jules s'est qualifié deux fois dans le top 4.
- Il a pris une solide 4^e place le samedi, s'est fait éjecter de la manche sprint, mais a fait merveille le lendemain avec un nouveau podium au bout d'une course hitchcockienne.
- Il occupe la 5^e place au championnat.
- Une défaillance mécanique a privé Evan d'une double arrivée dans les gros points.
- Il est 4^e au classement général.
- Enzo a subi l'incapacité de son équipe à placer les pneus dans la bonne fenêtre d'exploitation. Malgré une vingtaine de dépassements en course, il attend toujours d'ouvrir son compteur au championnat.

FRECA

Le grand écart

Evan Giltaire et Enzo Peugeot ont chacun à leur manière effectué un grand écart sur le circuit de Zandvoort, théâtre du troisième des dix week-ends de courses du Championnat d'Europe de Formule Régionale par Alpine.

Le champion de France FFSA F4 2023 a démarré du mauvais pied en effectuant une sortie de piste lors des essais libres. « *J'ai mal jugé le talonnage de la voiture et j'ai rebondi sur un vibreur* », plaide Evan, « *Du coup, j'ai fait seulement 8 tours avant de me lancer dans des qualifications ultra piégeuses* ».

Réputé pour sa météo versatile et ses rafales de vent, le tracé batave a fait honneur à sa réputation et a singulièrement compliqué la tâche des pilotes, notamment en qualifications où le niveau d'adhérence a joué au yoyo. « *Il était difficile de ne pas être à contretemps avec la météo car un coup il pleuvait, le tour suivant non !* » observe Evan. « *De mon côté, je n'avais pas toutes les infos sur mon volant et je roulais donc sans savoir où j'en étais dans mon programme. Mais le problème récurrent, c'est l'adhérence : on n'en avait aucune et on glissait partout, sans exploiter les pneus. À tel point qu'au cours d'une séance, après 45 km sur un train, on voyait encore la ligne du pneu neuf !* » renchérit Enzo.

Evan a débuté la première épreuve néerlandaise à la 5^e place et l'a conclue à la 4^e grâce à un bon départ. Copieusement écourtée par plusieurs voitures de sécurité, la course n'a pas offert de grandes opportunités au Picard de remonter vers le podium et elle a cantonné Enzo, 22^e sur la grille, à se battre en dehors du top 10 malgré une chevauchée courageuse d'une dizaine de rangs (14^e).

Dimanche, Evan est passé du top 7 des qualifications à la dernière place après avoir calé sur la grille. Marquer des points était une mission impossible malgré une remontée opiniâtre (16^e). « *On a limité la casse dans la première course, mais on pouvait prendre de gros points dans la seconde... avant qu'un problème de capteur électronique stoppe l'auto sur la grille !* » regrette Evan qui ne subit pas l'avatar mécanique pour la première fois. « *Le championnat est encore long et on n'est qu'à 16 points du premier, tout reste à jouer. Il faudra désormais ne plus revivre erreurs et contretemps afin d'être plus constant dans le haut du panier* ».

Enzo a fait son grand écart dans le sens inverse, en s'élançant depuis la 18^e place pour terminer à un cheveu du top 10 et souligne une nouvelle fois le talon d'Achille de son équipe depuis le début de la saison. « *On a fait deux bonnes courses en partant le couteau sous la gorge. J'ai pris deux bons départs et j'ai fait de beaux dépassements en mode agressivité maximale, mais j'étais sur des œufs, sans grip...* » résume Enzo. « *On n'est jamais dans la bonne fenêtre de température pour les pneus et j'espère que ça ira mieux à Budapest où il devrait faire bien plus chaud qu'à Spa et Zandvoort...* ».

EUROCUP-3

Un podium master class

À l'image de Zandvoort, l'Autodrome International de l'Algarve a fait honneur à son image d'antre climatique stable, mais à l'opposé du tracé situé sur les bords de la mer du Nord, les températures ont dépassé le seuil des 35°C. « *La chaleur a été notre alliée car Campos Racing est toujours rapide dans ces conditions !* » se félicite Jules, auteur de deux tops 5 prometteurs en qualifications.

Situé à l'intérieur de la 3^e ligne de la grille de la première course, Jules a perdu deux places avant la mi-course, mais a salué le drapeau à damier avec la 4^e place en poche grâce à un dernier tour décisif. Alors qu'il convoitait un point depuis la grille inversée de la course sprint (8^e), il a touché une voiture dans le dernier tour, mais sa combativité a fait merveille dimanche quand il a croisé le fer et ses trajectoires avec celles d'adversaires coriaces.

Deuxième au premier virage, il a dû lever le pied pour éviter une collision avec trois voitures de front et a repris ses esprits à la 4^e place avant de décocher un dépassement d'école et de résister avec brio pour conserver son podium quand son package a marqué le pas. « *On a marqué beaucoup de points et c'est très positif. On a confirmé notre rapidité sur un tour, j'ai pris deux super départs qui m'ont mis dans une position favorable pour grimper dans le classement, mais il faut encore trouver pourquoi on subit une perte de performance en*

course ».

EN SAVOIR PLUS

SUIVEZ-NOUS :



32, AVENUE DE NEW YORK 75781 PARIS CEDEX 16 FR

Contact : presse@ffsa.org

