

27 Novembre 2017

## Au terme d'un duel incroyable avec Loeb



Lorsque Maître Loeb abandonne près du but au volant de la mythique 306 Maxi, le monde entier le déplore. Pourtant, sans la belle rivalité avec David Salanon et sa magnifique WRC, la course dans le Var aurait eu bien moins de saveur. Et, comme l'ont dit les spécialistes, la logique s'est finalement imposée, David Salanon a gagné. C'est le deuxième succès du Forézien en trois ans à Sainte Maxime.

Avec le très beau plateau réuni pour ce 63e Rallye du Var, tout le monde attendait une très belle fête du sport automobile. Celle-ci a bien eu lieu, l'intensité du spectacle sportif a été exceptionnelle.

Le nombreux public a pu surtout apprécier la variété des genres, garant d'un spectacle riche et intense. En effet, si le début de course a tourné en la faveur des voitures de la dernière génération (R5), l'épreuve a rapidement pris une autre tournure et c'est bien le duel entre la 306 Maxi de l'extraordinaire Sébastien Loeb et la belle Fiesta WRC du tenace David Salanon, servi d'ailleurs par d'excellents pneus Pirelli distribués par Ivalto, qui a focalisé toutes les attentions.



Cet incroyable mano à mano a trouvé une issue avec la casse du moteur de la « maxi » Peugeot du nonuple champion du Monde. Certes, mais avant cet événement David était un leader plutôt serein, malgré des ennuis de boîte de vitesses. La victoire du pilote JOA Casino est donc, en effet, très « logique ». Les passionnés auront apprécié. David remerciait d'abord ses fidèles amis qui ont su se fondre dans l'équipe d'assistance très professionnelle du LPM Racing. Il soulignait aussi la qualité de préparation de son moteur passé par les ateliers DCM. Rendez-vous désormais en 2018, toujours avec la superbe Ford WRC !

