

UNE FIN DE SAISON INTENSE EN 208 RALLY CUP, SALUÉE PAR SÉBASTEN LOEB!

208 Rally Cup (Épreuve 7/7) – Rallye du Var, 24/26 novembre



La dernière épreuve de la saison 2017 de la 208 Rally Cup s'est disputée au Rallye du Var, et s'est jouée sur un rythme intense devant un public venu en masse. Les 14 concurrents de la 'Cup Rallye' de PEUGEOT SPORT, au volant des PEUGEOT 208R2, ont évolué sur des spéciales magnifiques mais impitoyables, bien inspirés par le duo de légende Sébastien LOEB/ Daniel ELENA à bord de la mythique PEUGEOT 306 Maxi.

- Si **Anthony FOTIA** a mené l'épreuve du début à la fin, le pilote du team Sébastien Loeb Racing a dû **affronter de coriaces adversaires**: Enzo BARACANNI (Pit Stop), Laurent PELLIER (Easy Rally) ou encore Léo ROSSEL (PH Sport) ont chacun signé un **meilleur temps chrono en spéciale**. Exemplaire, le **jeune pilote de 21 ans** a été le seul à **conjuguer vitesse, fiabilité et endurance** pour décrocher sa **1^{ère} victoire en 208 Rally Cup**.
- Récent vainqueur de la finale 'R2' de la Coupe de France des Rallyes avec la PEUGEOT 208R2, le **junior Enzo BARACANNI** a **marqué les esprits** pour sa 1^{ère} course en 208 Rally Cup. Avec **3 temps scratch**, dont 1 dans la dernière spéciale, qui lui permet de **décrocher la 2^{ème} place pour 1,7 secondes**, le Varois s'est **battu avec les meilleurs** ce week-end !
- **Laurent PELLIER**, lauréat de la 208 Rally Cup 2017, n'a pas été satisfait de sa course mais il peut l'être de sa saison ! **En lutte** pour décrocher la 2^{ème} place dans la dernière spéciale, il devra se **contenter du bronze pour une demi seconde** ; le regard déjà **porté sur l'avenir** et sa **saison 2018 en FIA ERC U28** au sein de la PEUGEOT Rally Academy.
- **Léo ROSSEL**, nouveau venu dans la 208 Rally Cup après sa victoire en Challenge N25, **s'est fait remarquer aux avant-postes** ce week-end. Alors qu'il était en lice pour une place sur le podium, il a effectué une **sortie de route dans l'avant-dernière spéciale** (ES13).
- Progressant sur l'asphalte tout au long de la saison, le Finlandais **Aki SAHILA** (Saintéloc Racing) terminera au pied du podium, devant **Filip MARES, Taisko LARIO** (CHL Sport Auto), **Karl PINHEIRO** (Saintéloc Racing), **Thomas BAUDOIN** (PH Sport) et **Laurent LAMBERT**.
- **Sébastien LOEB** et **Daniel ELENA** ont largement **animé** la finale du Championnat de France FFSA des Rallyes Asphalte, **en décrochant plusieurs scratches avec leur PEUGEOT 306 Maxi de 1996**, distançant les autos modernes ! Tiers à l'issue de l'étape 1, 2^{èmes} à l'issue de l'étape 2, ils étaient **revenus à moins de 5 secondes du leader** lorsqu'ils ont été contraints d'abandonner dans l'avant dernière spéciale sur casse moteur.

Laurent GUYOT, Responsable de la Compétition Clients PEUGEOT SPORT

« Cette finale au Rallye du Var prouve une nouvelle fois toute l'attractivité et la compétitivité de la 208 Rally Cup. En 2018 nous conserverons la formule gagnante, tout en l'améliorant avec des dotations renforcées. Notre but est, plus que jamais, de permettre aux jeunes talents de se former et au plus grand nombre de se faire plaisir avec cette voiture exceptionnelle qu'est la PEUGEOT 208 R2. »

Anthony FIOTA, Pilote 208 Rally Cup

« Je ne m'attendais pas à être aussi rapide ! La PEUGEOT 208R2 fournie par le team Sébastien Loeb Racing était au top. C'était une belle récompense pour finir la saison que de participer à la 208 Rally Cup. Je serai dans les rangs l'année prochaine. Je compte bien continuer à progresser, et quand tu as l'opportunité d'apprendre aux côtés de Sébastien Loeb c'est une chance énorme. »

Enzo BARACCANI, Pilote 208 Rally Cup

« Le Rallye du Var, c'était très dur. Aujourd'hui on a réalisé d'emblée un bon temps, de bon matin ça nous a mis en confiance. On est allé la chercher cette deuxième place. On a montré que l'on pouvait être rapides, au sein de la 208 Rally Cup, qui est une compétitive relevée avec des pilotes très performants. »

Laurent PELLIER, Pilote 208 Rally Cup

« Il faut féliciter Anthony FOTIA et Enzo BARACANNI pour leurs résultats. Je n'ai pas réussi à être à mon bon niveau ce week-end, hormis en fin de rallye. C'est quand même une déception, car nous aurions aimé terminer la saison sur une meilleure note. Je souhaite remercier toute l'équipe Easy Rally, sans qui rien n'aurait été possible cette saison. J'ai hâte d'être en 2018, d'intégrer la PEUGEOT Rallye Academy et de piloter la PEUGEOT 208T16 un cran au-dessus. »

Sébastien LOEB, Pilote officiel Peugeot Sport

« On a réussi à se mesurer aux meilleurs avec la PEUGEOT 306 Maxi ce week-end. C'est une superbe voiture, elle est performante, j'ai pris beaucoup de plaisir à la piloter et on a eu de très bonnes sensations. Quand on casse dans l'ES13, on était revenu au contact. C'était une belle bagarre, on était très motivé pour gagner. Je suis fier d'accompagner Anthony FIOTA dans sa formation au sein de la 208 Rally Cup, il est enthousiaste et il a du talent ».

CLASSEMENT 208 RALLY CUP - Rallye du Var (7/7)

1. Anthony FOTIA - Didier SIRUGUE (junior)	2h04m40s1
2. Enzo BARACANNI - Cindy PRIOLO (junior)	+ 10s2
3. Laurent PELLIER - Benoît NEYRET-GIGOT (junior)	+ 10s7
4. Aki SAHILA - Rami SUORSA (junior)	+ 1m43s8
5. Filip MARES - Jan HLOUSEK	+ 1m46s6
6. Taiko LARIO - Tatu HAMALAINEN (junior)	+ 2m45s0
7. Karl PINHEIRO - Franck LE FLOCH (junior)	+ 3m14s4
8. Thomas BAUDOIN - Kévin MILLET (junior)	+ 4m12s0
9. Laurent LAMBERT - Abilio FERNANDES	+ 9m52s6

CLASSEMENT FINAL 208 RALLY CUP 2017

1. Laurent PELLIER - 101 points (junior)
2. Efrén LLARENA SAINZ - 69 points (junior)
3. Karl PINHEIRO - 57 points (junior)
4. Aki SAHILA - 50 points (junior)
5. Quentin RIBAUD - 42 points

CONTENU MÉDIA & CONTACTS

Communiqués de presse et photos libres de droits éditoriaux : <http://www.peugeot-media.com> ; www.peugeot-sport.com

Vidéos du Rallye du Var : www.facebook.com/peugeot.sport ; www.twitter.com/peugeotssport

Responsable Sportif : Jean-Marc VINATIER - 06 73 48 43 39 - jeanmarc.vinatier@mpsa.com

Responsable Presse : Clément RULLIERE - 06 77 28 55 13 - clement.rulliere@orange.fr