

Belgian Club

Fred Miclotte :

« De Volkswagen Polo GTI Rally2 is een bijzondere auto »

Eén week voor de start van de Rally van Haspengouw, openingsmanche van het Belgische Rallykampioenschap, staat Fred Miclotte enthousiast te trappelen van ongeduld. In en rond Sint-Truiden komt de team manager van SXM Competition aan de start met de Volkswagen Polo GTI Rally2 van zijn team, meteen een uitstekende gelegenheid om de 50ste verjaardag van de eerste GTI in de schijnwerpers te stellen.

Voor Fred Miclotte zorgt het besturen van een Volkswagen Polo GTI Rally2 altijd voor uitstekende herinneringen. Het is met deze wagen dat hij in 2023 zijn eerste rally als rijder wist te winnen, ter gelegenheid van de ORC Canal Rally. Datzelfde jaar wist Miclotte ook zijn eerste podium in het Belgische kampioenschap te behalen, met een derde plaats in de Aarova Rally.



Volgend weekend komt de man die vlotjes tussen de rollen van corijder, rijder en team manager weet te wisselen aan de start met de Polo GTI Rally2 uit de ateliers van SXM Competition, het team waarover hij de dagelijkse leiding heeft. Met Robbie Plevoets als co neemt hij deel aan de Rally van Haspengouw, openingsmanche van het Belgian Rally Championship 2026.

“Ik kijk er ontzettend naar uit”, stelt Fred Miclotte. “Wie één keer met de Polo GTI Rally2 heeft gereden wil dat zo snel mogelijk opnieuw doen. Het is een heel bijzondere auto, veel scherper dan andere Rally2-wagens. Zo zorgt de Polo voor een schitterend rijgevoel, want de auto beschikt over een uitstekend chassis dat de rijder heel wat feedback geeft. Bovendien ben ik altijd blij dat ik de kleuren van Volkswagen en de Belgian VW Club kan verdedigen.”



Het wordt ook een bijzondere deelname, want Volkswagen viert dit jaar de 50^{ste} verjaardag van de eerste GTI. Iets na de introductie van de eerste Golf GTI in 1976 had de Belgian VW Club zijn sportieve programma rond dit model uitgebouwd, om het zo via wedstrijden te promoten. De Golf en Scirocco GTI werden zo de referentie in hun klasse, met een zege in de Beker van de Koning tijdens de 24 Uur van Spa-Francorchamps en heel wat titels in het Belgische Productie-kampioenschap. Ook op de rallywegen wist de Golf GTI zich meer dan eens in de kijker te rijden, vooral dankzij een wereldtitel Groep A, in 1986 veroverd met de tweede generatie van het iconische model. Het is dan ook een mooie gelegenheid om de Polo GTI Rally2 van Fred Miclotte en Robbie Plevoets tijdens de Rally van Haspengouw op het dak te decoreren met een ode aan 50 jaar GTI.



De voormalige Belgische kampioen bij de corijders kent het parcours in Haspengouw goed en weet het ook naar waarde te schatten. Vorig jaar legde hij bij deze eerste nationale wedstrijd van het seizoen beslag op de tweede plaats. *“De Rally van Haspengouw kan een heel lastige wedstrijd worden als de weergoden voor slechte omstandigheden zorgen”,* analyseert Miclotte. *“Dat was vorig jaar het geval, en het zou best kunnen dat we volgende week vergelijkbare omstandigheden voorgeschoteld krijgen. Het voordeel is dat ik me wel goed voel in de regen en op modderige wegen.”*

Mag Miclotte dan mooie ambities koesteren? *“Met een plaats bij de eerste vijf zal ik al heel tevreden zijn”,* stelt hij. *“Het wordt een heel hoogstaande rally, met onder andere de aanwezigheid van de vier meest recente Belgische kampioenen. Het is nu aan ons om onze wedstrijd zo goed mogelijk in te delen. Robbie is*

uit de streek, en wordt een belangrijke hulp om goede prestaties neer te zetten. Hij kent de proeven door en door, en weet waar de moeilijkheden en gripwijzigingen liggen.”

In totaal staan er op zaterdag 28 februari 12 chronoritten op het programma. De eerste staat geprogrammeerd om 8u31, de laatste om 18u25. Indien u een bezoekje wil brengen aan het assistentiepark, dan vindt u dat in de zoning van Brustem. Het rallycentrum ligt aan het DronePort bedrijvencentrum in Sint-Truiden.

