

CITROËN RACING ASSURE UN DOUBLE RÉSULTAT DANS LE TOP 10 LORS D'UNE COURSE NOCTURNE STRATÉGIQUE À DJEDDAH

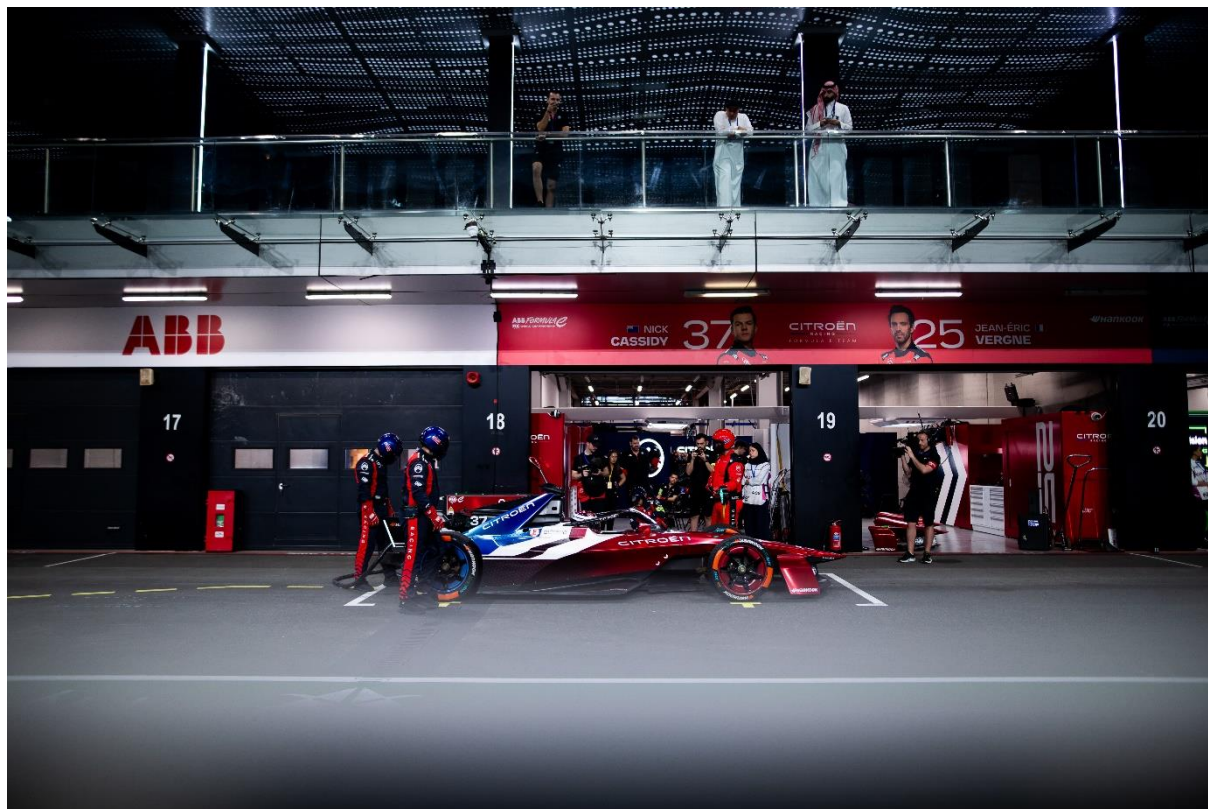
- **Nick Cassidy remonte de la P13 à la P6 grâce à une stratégie Attack Mode décisive en fin de course**
- **Jean-Éric Vergne célèbre son 150e départ en Formula E avec une arrivée dans les points (P8)**
- **Double arrivée dans les points lors de la première course du double rendez-vous de Djeddah**



L'équipe Citroën Racing a signé un double résultat solide lors de la 4e manche du Championnat du Monde FIA Formula E. Nick Cassidy a réalisé une belle remontée jusqu'à la P6 tandis que Jean-Éric Vergne a terminé P8 lors de la course d'ouverture de ce week-end au double rendez-vous sur le circuit de la Corniche à Djeddah.

Ce vendredi 13 février marquait la première course nocturne de la saison, apportant son lot de tension et d'imprévisibilité, notamment avec l'introduction du Pit Boost et d'un format inédit d'Attack Mode unique de six minutes. Ce format a maintenu équipes et pilotes dans une réflexion stratégique permanente tout au long d'une course intense et complexe sous les projecteurs.

Fidèle à son habitude, Nick Cassidy a livré l'une des performances marquantes de la soirée en remontant de la P13 sur la grille de départ à la P6 à l'arrivée. Une activation tardive et parfaitement maîtrisée de l'Attack Mode s'est révélée déterminante, permettant au Néo-Zélandais d'exploiter la puissance supplémentaire dans les derniers tours et de gagner plusieurs positions. Cette remontée lui permet d'engranger de précieux points et de se positionner désormais à la 2e place du classement Pilotes alors que la saison continue de prendre son rythme.



De l'autre côté du garage, le double Champion de Formula E Jean-Éric Vergne a franchi un cap important en prenant le départ de sa 150e course dans la discipline aux monoplaces 100 % électriques. Parti en P8, le pilote français a livré une performance maîtrisée et intelligente malgré un problème technique. En dépit de cette difficulté, il a su gérer l'évolution des stratégies et exigences liées à la gestion d'énergie pour franchir la ligne d'arrivée en P8 et célébrer cet anniversaire en inscrivant de nouveaux points pour l'équipe.

La combinaison de cette première course nocturne de la saison, l'introduction du Pit Boost et le défi stratégique d'une fenêtre unique d'Attack Mode de six minutes a offert un spectacle captivant. Gestion de l'énergie, timing et capacité d'adaptation ont été les facteurs clés dans une course extrêmement disputée.

Avec ses deux pilotes dans les points lors de la première manche du double rendez-vous de Djeddah, l'équipe analysera les données et les retours pilotes ce soir afin d'affiner son approche en vue de la 5e manche demain et de la deuxième course nocturne de la saison.

Cyril Blais, Team Principal de Citroën Racing Formula E Team, a déclaré :

« Dans l'ensemble, c'était une course positive avec les deux voitures dans les points. JEV est parti et a terminé P8. C'est un résultat solide, même si nous pensons qu'il y avait un peu plus de potentiel aujourd'hui. Malheureusement, un problème a impacté son rythme en course ; nous allons l'analyser attentivement et nous assurer qu'il soit résolu pour demain. Nous estimons qu'il avait la vitesse pour se battre plus haut.

Nick a réalisé une très belle performance en remontant de la P13 à la P6. Pour la première course avec Pit Boost de la saison, la stratégie et son exécution étaient clés. Nous avons

bien géré, peut-être pas parfaitement, mais proprement et efficacement. Notre objectif est toujours d'avoir les deux voitures dans les points et nous y sommes parvenus.

Ce n'est pas encore exactement le niveau de performance global que nous visons, mais nous allons travailler dur ce soir pour progresser en vue de la course de demain. Après une course difficile à Miami, il était important de rebondir avec les deux pilotes marquant de solides points, surtout sur un tracé aussi exigeant. Nous retenons le positif et les enseignements pour demain. >>

Nick Cassidy, pilote du Citroën Racing Formula E Team, a déclaré :

« Je pense que nous avons réalisé une course solide et donné le maximum. Je suis satisfait de repartir avec de bons points, surtout en partant de la P13. Mais pour être honnête, il nous manque encore un peu de rythme. Nous n'étions tout simplement pas assez rapides aujourd'hui. Je n'ai pas ressenti le même niveau d'adhérence que certaines voitures autour de moi, ce qui a rendu les choses parfois compliquées. Cela dit, nous avons été efficaces dans la première moitié de course et, dans l'ensemble, l'exécution a été propre de la part de l'équipe. L'avantage d'un double rendez-vous, c'est que nous avons une nouvelle opportunité demain. Nous allons travailler dur ce soir pour trouver des points améliorations et revenir plus forts lors de la deuxième course. >>

Jean-Éric Vergne, pilote du Citroën Racing Formula E Team, a déclaré :

« Ce n'était pas ma meilleure course. Nous avons rencontré un problème technique lié à la gestion de l'énergie, ce qui fait que je ne disposais pas de toutes les informations. Par moments, j'avais l'impression de piloter à moitié à l'aveugle et dans une course comme celle-ci, avec autant de variables stratégiques, ça ne facilite vraiment pas les choses.

J'ai fait ce que je pouvais avec les éléments dont je disposais et je me suis concentré sur l'objectif de ramener la voiture dans les points. Compte tenu des circonstances, une 8e place n'est pas un mauvais résultat, mais bien sûr nous en voulons toujours plus et il y avait clairement le potentiel pour faire mieux aujourd'hui. Nous avons identifié le problème, c'est la première fois que cela se produit, donc je suis confiant quant à la capacité de l'équipe à le résoudre d'ici demain. Nous avons une nouvelle opportunité lors de la deuxième course et nous sommes pleinement concentrés pour revenir plus forts. >>

Contact Citroën Racing Formula E Team

LIZ BROOKS

Communications Director, Citroën Racing
Formula E

lbrooks@monacosports.com

TEL +44 7887 846 177

Contact Citroën Racing

HEIKE PATAULT

Head of Marketing & Communication
Citroën Racing

heike.patault@external.stellantis.com

TEL +33 (0)6 20 65 49 88

VICTORIA FAHY

Attachée de Presse Citroën Racing

victoria.fahy@external.stellantis.com

TEL +33 (0)7 87 51 00 86

Citroën

Depuis 1919, Citroën crée des automobiles, des technologies et des solutions de mobilité pour répondre aux évolutions de la société. Audacieuse et innovante, Citroën place la sérénité et le bien-être au cœur de son expérience client et propose une large gamme de modèles, du singulier Ami, objet de mobilité électrique pensé pour la ville, jusqu'aux berlines, SUV et véhicules utilitaires, dont la plupart sont disponibles en version électrique ou hybride. Marque pionnière dans les services et l'attention portée à ses clients particuliers et professionnels, Citroën est présent dans 101 pays et dispose d'un réseau de 6 200 points de vente et de services dans le monde.

Fort d'un riche héritage en sport automobile, Rallye-Raid, Championnat du Monde des Rallyes et Championnat du Monde de Tourisme, **Citroën Racing** entre dans une nouvelle ère électrisante avec son engagement en **Championnat du Monde ABB FIA de Formule E**, alliant **innovation, performance et développement durable** sur la scène internationale.

Pour plus d'informations sur Citroën, visitez le site médias <https://fr-media.citroen.com>

Retrouvez **Max Klymenko** sur ses réseaux sociaux dans le cadre de l'EVO Session :

Instagram : @maxoklymenko

Tik Tok : @maxklymenko

YouTube : @maxklymenko

Retrouvez toutes les actualités de Citroën Racing sur son site internet (<https://citroen-racing.com/fr/>) ainsi que sur ses plateformes :

Facebook : @citroenracing

Instagram : @citroenracing

Tik Tok : @citroenracing

YouTube : @citroenracingteam

Retrouvez les vidéos de la saison sur Youtube : <https://youtube.com/@citroenracingteam>

Site media / Photos / Vidéo : <https://www.media.stellantis.com/fr-fr/citroen>