

## **RÉSULTATS DÉCEVANTS MALGRÉ UNE FORTE BATAILLE DE CITROËN RACING LORS DE LA COURSE STRATÉGIQUE EN NOCTURNE À DJEDDAH**

- **Jean-Éric Vergne inscrit des points grâce à une 9<sup>e</sup> place sous les projecteurs à Djeddah**
- **Une course stratégique et exigeante pour Citroën Racing sur le redoutable circuit de la Corniche de Djeddah**
- **Des enseignements précieux à tirer avant la sixième manche à Madrid**



Citroën Racing a vécu une cinquième manche exigeante du Championnat du Monde FIA Formula E sous les projecteurs du circuit urbain de la Corniche de Djeddah (3 001 m), Jean-Éric Vergne terminant neuvième et Nick Cassidy franchissant la ligne en seizième position après une bataille stratégique disputée au cours de 30 tours intenses.

Si les qualifications s'étaient révélées encourageantes, avec les deux pilotes qualifiés pour les duels, le résultat à l'arrivée ne reflète pas pleinement le potentiel affiché par l'équipe aujourd'hui. Sur ce tracé rapide et impitoyable de Djeddah, la précision de pilotage et une gestion d'énergie d'une extrême finesse étaient essentielles. Le circuit ne laisse que très peu de marge d'erreur, et la moindre approximation se paie immédiatement.

Jean-Éric Vergne s'est élancé depuis la cinquième place sur la grille et a réalisé un départ solide, évoluant dans le top 6 lors des premiers tours. Avec des dépassements fortement conditionnés par les objectifs énergétiques et l'activation des deux fenêtres obligatoires d'Attack Mode, la stratégie s'est avérée déterminante. Malgré une course disciplinée et un bon rythme, le pari stratégique visant à maximiser les phases d'Attack Mode n'a pas apporté les gains escomptés. Le pilote français conclut finalement à la neuvième place, inscrivant des points précieux dans un championnat particulièrement disputé.



De l'autre côté du garage, Nick Cassidy s'élançait depuis la huitième position. Engagé dans des luttes serrées au cœur du peloton tout au long de la course, Nick s'est battu dans un groupe compact alors que les différentes stratégies se déployaient autour de lui. Malheureusement, au fil de l'épreuve, l'approche stratégique retenue l'a exposé dans les derniers tours, et il a franchi la ligne d'arrivée en P16 après avoir livré une bataille intense lors des 30 tours d'une course disputée.

Les exigences spécifiques du circuit de Jeddah, sections à haute vitesse combinées à de lourdes zones de freinage, nécessitent un équilibre délicat entre performance pure et efficacité énergétique. Dans une course où le timing d'activation de l'Attack Mode peut transformer l'issue, l'exécution du jour ne s'est pas alignée avec l'évolution de la course.

La saison 12 se poursuivra avec la sixième manche à Madrid le 21 mars prochain, un marché clé pour la marque Citroën et une opportunité importante de transformer le potentiel en résultats plus solides au championnat.

L'équipe Citroën Racing quitte Djeddah déterminée à analyser, affiner et revenir plus forte dans la suite de la campagne mondiale du championnat aux monoplaces 100 % électriques.

**Cyril Blais, Team Principal de Citroën Racing Formula E Team, a déclaré :**

« Ce fut une journée difficile. Nous avons bien exécuté les qualifications et nous nous sommes placés dans une position favorable au départ, mais nous n'avons pas optimisé notre stratégie en course. Le rythme en début d'épreuve nous a légèrement surpris, ce qui nous a placés dans une situation délicate : ni suffisamment en tête pour contrôler, ni suffisamment en retrait pour économiser l'énergie, rendant la gestion de course complexe. En partant P5

et P8, nous avons le potentiel pour marquer de gros points. Nous en espérons davantage, il est donc naturel que ce résultat soit décevant. Nous allons analyser la course en détail et nous assurer d'en tirer tous les enseignements pour revenir plus forts à Madrid. Nous ne sommes pas encore exactement là où nous souhaitons être en termes de performance globale, mais nous continuerons à travailler dur pour progresser. Après une course compliquée à Miami, il était important de rebondir avec des points solides, surtout sur un tracé aussi exigeant. Nous retiendrons les aspects positifs et les leçons du week-end. »

**Nick Cassidy, pilote du Citroën Racing Formula E Team, a déclaré :**

« C'était l'une des courses les plus difficiles que j'ai connues en Formula E. Je me sentais pourtant assez à l'aise dans la voiture, avec un bon équilibre, ce que nous avons vu en qualifications avec la P8 sur la grille. Nous pensions être en bonne position pour viser de bons points. Malheureusement, en course, les choses ne se sont pas alignées comme prévu. Le résultat ne reflète ni le rythme dont nous disposions, ni le travail fourni par l'équipe sur les réglages. La voiture était compétitive. Nous allons tout revoir attentivement et chercher à rebondir plus fort à Madrid. »

**Jean-Éric Vergne, pilote du Citroën Racing Formula E Team, a déclaré :**

« Ce fut une journée difficile pour nous et, honnêtement, la voiture était capable de bien mieux que ne le montre le classement. L'équilibre était amélioré par rapport à hier, j'avais davantage d'adhérence, ce qui m'a aidé en qualifications pour signer une P5 solide. Le début de course était plutôt positif, mais au fil des tours, notre stratégie n'a pas fonctionné comme nous l'espérons. En tant qu'équipe, nous devons nous fixer des standards élevés, et aujourd'hui nous n'avons pas maximisé notre potentiel. Nous continuons d'apprendre et de progresser. Nous allons prendre le temps d'analyser en détail et nous assurer d'arriver à Madrid prêts à nous battre à l'avant. »

**EVO Sessions**

L'attention se tourne désormais vers les très attendues EVO Sessions de demain, lors desquelles la star du « Career Ladder » **Max Klymenko** prendra le volant de la monoplace de Nick Cassidy. Cette session spéciale offrira aux fans une perspective unique sur la compétition électrique de haut niveau, à suivre en direct sur la chaîne YouTube officielle de la Formula E.

## Contact Citroën Racing Formula E Team

LIZ BROOKS

Communications Director, Citroën Racing  
Formula E

[lbrooks@monacosports.com](mailto:lbrooks@monacosports.com)

TEL +44 7887 846 177

## Contact Citroën Racing

VICTORIA FAHY

Attachée de Presse Citroën Racing

[victoria.fahy@external.stellantis.com](mailto:victoria.fahy@external.stellantis.com)

TEL +33 (0)7 87 51 00 86

## Citroën

Depuis 1919, Citroën crée des automobiles, des technologies et des solutions de mobilité pour répondre aux évolutions de la société. Audacieuse et innovante, Citroën place la sérénité et le bien-être au cœur de son expérience client et propose une large gamme de modèles, du singulier Ami, objet de mobilité électrique pensé pour la ville, jusqu'aux berlines, SUV et véhicules utilitaires, dont la plupart sont disponibles en version électrique ou hybride. Marque pionnière dans les services et l'attention portée à ses clients particuliers et professionnels, Citroën est présent dans 101 pays et dispose d'un réseau de 6 200 points de vente et de services dans le monde.

Fort d'un riche héritage en sport automobile, Rallye-Raid, Championnat du Monde des Rallyes et Championnat du Monde de Tourisme, **Citroën Racing** entre dans une nouvelle ère électrisante avec son engagement en **Championnat du Monde ABB FIA de Formule E**, alliant **innovation, performance et développement durable** sur la scène internationale.

Pour plus d'informations sur Citroën, visitez le site médias <https://fr-media.citroen.com>

Retrouvez **Max Klymenko** sur ses réseaux sociaux dans le cadre de l'EVO Session :

**Instagram** : @maxoklymenko

**Tik Tok** : @maxklymenko

**YouTube** : @maxklymenko

Retrouvez toutes les actualités de Citroën Racing sur son site internet (<https://citroen-racing.com/fr/>) ainsi que sur ses plateformes :

**Facebook** : @citroenracing

**Instagram** : @citroenracing

Tik Tok : @citroenracing

YouTube : @citroenracingteam

Retrouvez les vidéos de la saison sur Youtube : <https://youtube.com/@citroenracingteam>

Site media / Photos / Vidéo : <https://www.media.stellantis.com/fr-fr/citroen>