Communiqué de presse du 27 août 2026 - Paul Cauhaupé, pilote Martinet by Alméras
Porsche Mobil 1 Supercup, Zandvoort (22 & 23 août)

Paul Cauhaupé bat les Néerlandais chez eux et remporte sa première victoire en Porsche Mobil 1 Supercup

C'est l'année des premières qui comptent pour Paul Cauhaupé qui a ouvert son compteur de victoires au sommet de la pyramide des championnats Porsche à Zandvoort. L'autre pays du fromage est aussi un grand fournisseur de pilotes en Porsche Mobil 1 Supercup : sur 32 partants, on comptait 11 Néerlandais prêts à tout pour s'imposer à domicile. « L'orange army » qui avait envahi les tribunes a pourtant assisté samedi à la chevauchée d'un espoir Toulousain qui s'est imposé face à deux de leurs compatriotes. Dimanche, par contre, Paul Cauhaupé s'est fait écarter par un premier Néerlandais avant qu'un second ne l'envoie en tête à queue… Le pilote Martinet by Alméras a malgré tout profité de son déplacement près d'Amsterdam pour remonter au 7e rang du classement général et à la 2e place dans la classe Rookie.

Paul n'avait piloté sa 911 Cup à Zandvoort qu'à l'occasion d'une journée de test pour préparer cette course, alors que ses plus proches adversaires, pour la plupart, s'étaient aligné au départ des deux courses de la Porsche Cup allemande en mai dernier. « Mon objectif aux essais libres était de me mettre dans le rythme le plus rapidement possible et de m'adapter à la balance de la voiture sur une piste qui a tendance à se recouvrir de sable. J'ai aussi pu repérer les points à améliorer en vue de la qualification. »

Pour une fois, le meeting de Zandvoort incluait deux courses, mais seulement une séance qualificative pour déterminer les deux grilles de départ. Ce qui signifie qu'il fallait boucler, non pas un, mais deux tours très rapides. « La voiture était vraiment bien et j'ai signé le 3e temps absolu, derrière deux Néerlandais, mais du fait de la pénalité de l'un d'eux, je me suis qualifié en première ligne pour la course 1. Malheureusement sur mon deuxième tour vite, j'ai commis une erreur qui m'a couté 6 dixièmes et demi et je n'ai obtenu que la 8e place pour le départ de la course 2. »

Samedi 22 août, le rookie Occitan s'est élancé depuis la première ligne en Supercup pour la troisième fois en six courses ! Il prend un bon départ du côté sale de la piste et prend le virage dans le sillage du poleman. Mais son coéquipier Jaap van Lagen bénéficie d'un meilleur élan et s'infiltre à l'extérieur. « Les deux premiers tours ont été assez périlleux car il s'est mis à tomber quelques gouttes. La piste a vite séché et au troisième tour, j'ai profité de la bagarre entre les deux leaders pour prendre la tête. J'avais un super rythme et je me suis échappé, puis la sortie de route d'un concurrent a causé la sortie du safety-car. La course a même dû être suspendue pour réparer les barrières de sécurité. Pendant dix minutes, il a fallu rester concentré dans la voiture mais j'étais confiant et pas du tout stressé. J'ai surpris Jaap à la relance, ce qui m'a évité d'avoir à défendre au premier freinage. J'ai pris de l'avance, d'autant plus aisément qu'ils se chamaillaient derrière moi et j'ai pu gérer un écart de 2 secondes et demi. Je ne m'attendais pas forcément à gagner ma première course en Supercup sur ce circuit ! »

Paul emmène donc un doublé de l'équipe Martinet by Alméras. Pour la petite histoire, il est le premier rookie vainqueur en Supercup depuis 2022. La course 2 ne lui laissera pas un souvenir aussi impérissable : après être rapidement passé de P8 à P7, il a subi deux contacts rugueux pour finir 19e. « Dommage car j'aurais pu revenir tout près du leader du championnat Rookie et jouer le titre à Monza où j'avais été compétitif en 2025. » La couronne est encore à sa portée mais Paul devra compter sur une contre-performance de son rival – et néanmoins ami – Chester Kieffer.

Rendez-vous à Monza pour la conclusion de la Porsche Mobil 1 Supercup, deux semaines avant le retour de la Porsche Carrera Cup France à… Zandvoort, les 19 et 20 septembre !

Photos Porsche AG / hoch zwei

Bio Paul Cauhaupé :

Originaire de Toulouse, né le 16 juillet 2005. Etudes : Licence Eco & Gestion à Toulouse School Of Economics.

2026 : Equipe Martinet by Alméras, 7e au classement général de la Porsche Mobil 1 Supercup, avec 2 podiums dont 1 victoire et 1 pole position, 2e Rookie avec 4 podiums dont 2 victoires et 3 pole positions après 7 courses. 3e de la Porsche Carrera Cup France avec 4 podiums dont 2 victoires et 4 pole positions après 8 courses.

2025 : Porsche Carrera Cup France, équipe ABM (championne par équipe), 3e avec 7 podiums et 2 pole positions. Porsche Mobil 1 Supercup, équipe Martinet by Alméras, 2 courses, 5e et 6e en qualification, 2 fois 7e en course. Sélection pour le Porsche Motorsport Junior Shootout.

2024 : Lauréat du Junior Programme Porsche Carrera Cup France, équipe Schumacher CLRT Racing Team, 5e au classement général avec 1 podium, vice-champion Rookie avec 2 victoires et 6 pole positions.

2023 : GT4 European Series, équipe Autosport GP LS Group Performance, 8e au championnat Silver avec 1 podium.

2022 : Alpine Elf Europa Cup, équipe Autosport GP, 3e au classement général avec 7 podiums dont 3 victoires et 1 pole position. 1 course en GT4 European Series.

2021 : Passage en auto en Trophée Mitjet 2 Litres, 2 meetings, 3 victoires en Junior, 2 podiums au général.

2018 / 2020 : Karting. Gagne sa toute première course, 3e au championnat de Ligue Midi Pyrénées (Cadet).

Calendrier Porsche Carrera Cup France:

Barcelone 10 - 12 avril; Dijon 15 - 17 mai; Spa-Francorchamps 19 - 21 juin; Magny-Cours 31 juillet - 2 août; Zandvoort 18 - 20 septembre; Paul Ricard 9 - 11 octobre

Calendrier Porsche Mobil 1 Supercup:

Monaco 4 - 7 juin; Barcelone 12 - 14 juin; Spielberg 26 - 28 juin; Spa-Francorchamps 17 - 19 juillet; Budapest 24 - 26 juillet; Zandvoort (X2) 21 - 23 août; Monza 4 - 6 septembre

...Revue de presse

COURSES | NATIONAL

AUTO hebdo

PORSCHE CARRERA CUP FRANCE – MAGNY-COURS

PAUL CAUHAUPÉ
LE GÉANT VERT

Un peu plus d'un mois après le numéro de soliste réalisé par Marvin Klein à Spa-Francorchamps, le pilote Martinet by Alméras a à son tour vécu un week-end idyllique : la pole, avant de mener chaque tour des deux courses !

Mathieu Chambenoit, à Magny-Cours
Photos Alexis Goure

La chance du champion existe-t-elle réellement ? S'il est toujours difficile de répondre à cette question, en revanche, le manque de réussite de certains pilotes dans leur quête de victoire est parfois évident. Paul Cauhaupé, dont le succès se refusait à lui, depuis le début de la saison, malgré un statut de favori assumé, en sait quelque chose. Le scénario de ce dernier week-end de Porsche Carrera Cup France à Magny-Cours a toutefois de quoi remettre les pendules à l'heure. Dès le début de ce rendez-vous nivernais, l'équipe Martinet by Alméras semblait, en effet, disposer de solides arguments pour briller sur ce tracé si particulier.

« Magny-Cours est un circuit très atypique, soulignait Philippe Alméras, team manager de l'équipe, dès jeudi. Il se trouve que cela convient très bien à nos pilotes, surtout à Enzo (Joulié. NdlR) et à Macéo (Capietto. NdlR) qui l'adorent. Paul l'aime, mais ne serait-ce que par l'expérience en Carrera Cup, il s'y débrouille plutôt bien. Donc si on doit faire un bon résultat, c'est ici. On a vu que, avec les essais, la météo joue un petit peu. A priori, il va faire chaud. Après, il y a beaucoup de track limits ici. Donc le piège... je ne sais pas s'il y a une ficelle pour réussir, mais en tout cas, il y a des pièges pour s'auto-saboter, et ce sont les limites de la piste. »

Si ces limites n'ont pas été les seules à jouer un rôle durant ce week-end, entre les violents orages et la chaleur étouffante de la Nièvre, l'Occitan Paul Cauhaupé a parfaitement tiré son épingle du jeu en qualifications. Avec 74 millièmes d'avance sur Florian Latorre (2B Autosport), leader des Essais Libres 2, il pouvait savourer une pole position obtenue avec brio samedi matin. *« Au début de la séance, il y avait pas mal de brouillard, mais dans la voiture, cela ne nous a pas trop dérangés. Ce fut une très bonne séance de qualifications : dès le premier train de pneus, le rythme était déjà là, observait le pilotman. Nous savions que tout allait se jouer sur le deuxième train, car la piste se gommait de plus en plus. J'ai réussi à faire deux bons tours dans le même dixième, ce qui me permet d'obtenir la deuxième pole position pour la Course 2. Je suis donc très content. La voiture était franchement superbe à piloter, et je tiens à remercier mon équipe. »*

MARVIN KLEIN EN EMBUSCADE

Au cœur de ce récital signé Cauhaupé, le patron de la Porsche Carrera Cup France n'a toutefois pas baissé les bras. Quatrième sur la grille de la Course 1 puis 2e sur celle de la Course 2, le pilote ABM Marvin Klein, a tout tenté pour mettre la pression sur Cauhaupé. *« Cette saison, c'est un peu la bataille entre nous (avec Martinet by Alméras. NdlR) et c'est très sympa, s'amusait-il. J'espère que nous aurons encore de belles luttes dimanche. Il y a eu de rudes batailles en début de saison, c'était positif, et j'aimerais que cela continue ainsi jusqu'à la fin. »*

Malgré plusieurs offensives, lors des deux manches, Paul Cauhaupé s'est pourtant montré intouchable à Magny-Cours. *« Des courses parfaites, concluait-il tout arrosé de champagne au sortir du podium de dimanche. Les départs étaient très bons. J'ai pu gérer mon rythme et mes pneus aujourd'hui. Le rythme était même meilleur que la veille ! Je marque 54 points sur 54... ça fait du bien au moral et ça donne confiance. Mais il faut garder les pieds sur terre. Chaque week-end est différent, et Zandvoort sera une piste compliquée. »* Le Toulousain a en tout cas réalisé un énorme coup dans la Nièvre. Entre le week-end plus discret de ses équipiers Macéo Capietto et Enzo Joulié, et les quelques failles affichées, notamment en qualifications, par un Marvin Klein jusque-là impérial, le Toulousain peut désormais envisager une fin de saison... en rose. ■

Délivré à 6006381 le 8/4/2026, 6:39:08 PM

LA DÉPÊCHE

24° / 32° Toulouse · Rechercher · Journal

jeudi 27 août 2026, Sainte Monique

Auto : le Toulousain Paul Cauhaupé s'offre un magnifique doublé à Magny-Cours en Porsche Carrera Cup

Paul Cauhaupé a régné sur Magny-Cours./ Alexis Goure

l'essentiel

Les 1er et 2 août derniers, le pilote toulousain a impressionné sur le circuit de Magny-Cours où il s'est imposé au volant de sa Porsche en dominant toutes les manches : pole position, meilleur tour et victoire finale, Paul Cauhaupé, 21 ans, n'a laissé que des miettes à ses rivaux.

PORSCHE CARRERA CUP FRANCE

ma Martinet Alméras

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

EVOLUTIA ENERGIES ECO-SOLUTIONS

T.A.N TÉLÉCOMMUNICATIONS & RÉSEAUX

T.A.S INTEGRATED SYSTEMS

hapiix

OK ALBERT

occiTAN telecom

racecare ASSURANCES

Centres Porsche Antibes et Monaco

DDR DAYDREAM RACING ACADEMY

Relations presse : Romane Didier / future racing commm
T: +33 (0)2.47.55.67.79 - M: +33 (0)6.10.65.30.16 - E: futureracing@yahoo.fr