Official Team

LES HOMMES FORTS D'UN WEEK-END HISTORIQUE

Avec cinq Supercar engagées pour le 50e anniversaire du Rallycross de Lohéac, le DA Racing a mis les petits plats dans les grands en réalisant notamment des performances de premier ordre, sur une course reconnue comme le plus grand Rallycross de l'histoire ! Devant 80 000 spectateurs, **Julien Fébreau** (208 RX #16) a atteint les demi-finales du Championnat d'Europe. **Jean-Baptiste Dubourg** (208 RX #27) termine à la deuxième place en Championnat de France. **Derek Tohill** (208 RX #77) et **Laurent Le Manac'h** (DS 3 RX #12) se sont qualifiés pour la finale du Championnat de France et **Emmanuel Moinel** (208 RX #14) a pris la deuxième place du Supercar Challenge.

Pour sa deuxième apparition sur une manche du Championnat d'Europe, **Julien Fébreau** (208 RX #16) est arrivé avec humilité ! Très vite, « la voix de la Formule 1 » sur Canal + s'est hissée dans le Top 10 d'un classement âprement disputé. Que ce soit sur le sec ou sur une piste humide, Julien affichait une belle pointe de vitesse au volant de la 208 du DA Racing. Il occupait la 8e place du classement intermédiaire devant un certain Sébastien Loeb. Deuxième de son quart de finale, Julien faisait partie des huit demi-finalistes, une performance de premier ordre ! Après une belle bagarre lors de sa « demie », Julien termine cette manche européenne à la septième place.

Pour sa troisième apparition en Championnat de France cette saison, **Jean-Baptiste Dubourg** (208 RX #27) confirmait qu'il faisait partie des pilotes les plus rapides de l'hexagone en signant la pole position, la troisième après Lessay et Falayras, au volant de la 208 RX développée par le DA Racing. Ce 50e anniversaire était marqué par des conditions météorologiques changeantes qui obligeaient le staff technique de l'équipe à adapter les réglages en permanence. Malgré des séries délicates, « JB » terminait les qualifications avec le meilleur temps de la Q4. Parti en pole position de sa demi-finale, le girondin coupait la ligne d'arrivée avec la première place. Parti sur la première ligne de la grille de départ de la Finale, « JB » attaquait sans relâche pendant sept tours pour trouver la faille sur le leader, en vain. Le pilote de la 208 RX #27 repartait du plus grand Rallycross de l'histoire avec une très belle deuxième place en poche.

A la fois engagé en Championnat de France de Rallycross et dans le Championnat de France Bretagne (5 Nations BRX) **Derek Tohill** (208 RX #77) a réalisé un week-end solide en marquant de gros points dans les deux séries. A l'aise dans toutes les conditions, le plus français des pilotes irlandais s'est qualifié pour la Finale. Quatrième à l'arrivée, il confirmait ainsi sa troisième place au classement provisoire du Rallycross France et son statut de leader dans le 5 Nations BRX.

Laurent Le Manac'h (DS 3 RX #12) voulait profiter de l'épreuve de Lohéac pour retrouver une bonne dynamique. Auteur de manches qualificatives constantes, Laurent s'est distingué avec un deuxième temps en Q4. Positionné sur la deuxième ligne de la grille de départ de la Finale, Laurent prenait un excellent envol pour se retrouver dans le sillage du leader. Victime d'une crevaison peu avant le cap de la mi-course, Laurent ne baissait pas les bras pour marquer les points de la septième place.

Avec plus de 20 Supercar engagées en Championnat de France, **Emmanuel Moinel** (208 RX #14) savait qu'aucune erreur ne serait permise. Après une première manche compliquée, le pilote aux couleurs d'Aerokart est toujours resté dans le Top 10 avec en prime un quatrième temps prometteur en Q3 qui confirmait ainsi sa confiance au volant de la 208 RX du DA Racing. Neuvième avant les phases finales, « Manu » pouvait espérer un Top 8 qualificatif en Finale. Bien parti pour atteindre son objectif, le pensionnaire du DA Racing se fait accrocher par un concurrent et perd tout espoir de prendre part à la grande Finale. Egalement engagé dans le Supercar Challenge, le pilote de la 208 RX #14 se relançait avec une très belle deuxième place.

L'AVIS DES PILOTES DU DA RACING

Julien Fébreau 208 RX #16 : *« C'était un week-end incroyable. Nous avons tout simplement vécu le plus grand Rallycross de l'histoire ! C'était trois jours hors du commun, bien au-delà de ce que nous pouvions imaginer. Pour les spectateurs, les équipes, les pilotes, les bénévoles et les organisateurs, cela restera un week-end extraordinaire. Je tiens à saluer le travail des organisateurs et des bénévoles qui a permis de rendre possible cet événement hors du commun. Sportivement, je voulais vivre une expérience inédite de haut niveau, très relevée et très prenante en termes de concentration. J'ai trouvé ce que je suis venu chercher. Se confronter aux meilleurs pilotes du monde, à Lohéac, cela a été pour moi ultra enrichissant. Toute l'équipe du DA Racing s'est mobilisée. Marc Laboulle, Rémi Verlaque, Léo Chabot, Ludo et Kévin ont tous été soudés pour que nous soyons dans notre bulle de concentration, malgré les sollicitations. Je suis très heureux de ce que nous avons montré sur la piste. Il y a eu de très beaux moments. J'ai pu constater que dès que je baissais mon niveau de pilotage, cela avait des conséquences au classement tellement les écarts sont faibles. Nous avons expérimenté tout ce qu'on pouvait vivre sur un tel week-end ! Il y a une belle Q4, un quart de finale bien géré et une demi-finale engagée et inoubliable. Nous étions aux portes de la Finale européenne. Avec trente engagés au départ, nous prenons finalement la septième place, juste derrière Sébastien Loeb. C'est satisfaisant. Nous avons maintenant un élément de réponse pour savoir où nous nous situons par rapport aux meilleurs pilotes du monde, cela donne envie d'en faire d'autres. Encore merci au DA Racing de m'avoir soutenu, poussé et aidé dans ce projet de Lohéac 2026. Pour finir, je voudrais féliciter Fabien Pailler ! Un grand coup de chapeau, car il est allé chercher une victoire totalement méritée. Cette victoire est incontestablement la sienne. Je suis très heureux pour lui et pour toute sa famille. »*

Jean-Baptiste Dubourg 208 RX #27 : « *Ce week-end restera gravé dans l'histoire de notre discipline. Nous avons eu la chance de participer au plus beau et au plus grand Rallycross jamais organisé. Voir près de 80 000 spectateurs réunis à Lohéac, ressentir une telle ferveur tout au long du week-end, c'était tout simplement extraordinaire. L'ambiance était incroyable, dans les paddocks comme autour de la piste. Je tiens d'ailleurs à adresser un immense bravo aux organisateurs. Monter un événement d'une telle ampleur tout en conservant cette qualité sportive et cette proximité avec les passionnés est une véritable performance. Sportivement, je repars avec beaucoup de satisfaction. La deuxième place est évidemment un excellent résultat, même si lorsque l'on signe la pole position, ma troisième de la saison, et que l'on remporte sa demi-finale, on vise la plus haute marche. En finale, j'ai tout donné pendant sept tours pour tenter de trouver l'ouverture, mais il n'y avait pas d'opportunité. Ce résultat récompense surtout le travail accompli par toute le DA Racing dans des conditions particulièrement compliquées. Avec une météo qui évoluait quasiment à chaque manche, il fallait être capable de réagir immédiatement, aussi bien sur les réglages que dans le pilotage. Il fallait régulièrement adapter son pilotage. Dans ce contexte, le DA Racing a une nouvelle fois démontré tout son savoir-faire. Les ingénieurs et les mécaniciens ont fait un travail remarquable pour nous permettre d'avoir une voiture performante, quelles que soient les conditions. La 208 RX a encore confirmé tout son potentiel. Elle s'est montrée rapide sur le sec comme sur le mouillé, suffisamment polyvalente pour nous permettre de décrocher la pole position, de signer le meilleur temps de la Q4 et de nous battre pour la victoire jusqu'au dernier tour de la finale. C'est une voiture extrêmement compétitive. Je veux également saluer l'ensemble du travail réalisé par le DA Racing. Aligner cinq voitures sur un rendez-vous d'un tel niveau représente un défi considérable, et tous les pilotes de l'équipe ont répondu présents en signant de très belles performances. C'est le reflet du niveau d'exigence de toute la structure et de l'investissement de chaque membre de l'équipe. Nous pouvons être fiers du travail accompli. Je souhaite aussi adresser mes félicitations à Fabien Pailler pour sa magnifique victoire en Championnat d'Europe. S'imposer à Lohéac lors de cette édition anniversaire est un exploit qui restera dans les mémoires et c'est une belle récompense pour lui et son équipe.* »

Derek Tohill 208 RX #77 : « *Lohéac restera une édition à part. Courir sur le circuit qui est le véritable temple du Rallycross, à l'occasion des 50 ans de l'épreuve, était un privilège. Nous avons vécu des moments incroyables tout au long du week-end, avec de très bons chronos et plusieurs victoires en manches qui récompensent le travail accompli. Notre rythme continue de progresser au fil des courses et nous nous rapprochons des meilleurs en Championnat de France. Il nous manque encore quelques détails pour franchir le dernier cap, mais la dynamique est clairement positive. Les conditions météo changeantes ont rendu les courses particulièrement intéressantes et nous avons pris beaucoup de plaisir à évoluer dans ces circonstances. L'ambiance était exceptionnelle. Nous avons partagé de nombreux moments avec les supporters, toujours aussi passionnés à Lohéac, ainsi qu'avec toute la famille DA Racing. C'est aussi pour vivre ce genre d'émotions que l'on fait ce sport. Je tiens également à saluer le travail remarquable des organisateurs. Monter un événement d'une telle ampleur est une véritable prouesse et ils ont une nouvelle fois été à la hauteur de la réputation de Lohéac. Sur le plan comptable, nous reprenons un point à Davy Jeanney dans la lutte pour la deuxième place du championnat. C'est un résultat encourageant qui nous permet de rester pleinement dans la bataille avant la prochaine manche. Maintenant, cap sur la Mayenne dans deux semaines avec l'objectif de poursuivre cette progression. Un grand merci à toute l'équipe pour son travail tout au long du week-end, et félicitations à l'ensemble des vainqueurs de cette édition historique.*»

Official Team

Laurent Le Manac'h DS 3 RX #12 : *« Ce week-end des 50 ans du Rallycross de Lohéac restera gravé dans les mémoires. Faire partie d'un événement qui restera sans doute comme le plus grand rendez-vous de Rallycross du siècle est une immense fierté. Sur le plan sportif, je suis très satisfait de notre performance. Nous avons été constants tout au long du week-end et nous avons su rester dans le match malgré les difficultés rencontrées. En finale, nous réalisons une nouvelle fois un excellent départ pour nous hisser à la deuxième place pendant les deux premiers tours. Malheureusement, une crevaison est venue anéantir nos espoirs de podium. C'est la loi du sport, mais cette performance confirme que nous avions le rythme pour jouer aux avant-postes. Je retiens surtout la progression réalisée ce week-end. Il a fallu se battre, ne rien lâcher et retrouver la confiance qui me manquait depuis quelque temps. Les précieux conseils de Firmin Caddedu, associés au travail remarquable de notre ingénieur Anthony, m'ont permis de retrouver de très bonnes sensations au volant. Je tiens également à remercier toute l'équipe du DA Racing, qui démontre une nouvelle fois qu'elle fait partie des références en Rallycross. La DS 3 RX a encore prouvé qu'elle était l'une des voitures les plus performantes du plateau. C'est un véritable plaisir de la piloter. Un grand merci également à tous les supporters venus en nombre à Lohéac pour cette édition historique. Place désormais au prochain rendez-vous à Dreux, avec l'envie de confirmer cette belle dynamique. »*

Emmanuel Moinel 208 RX #14 : *« Globalement, je ressors très satisfaite de ce week-end. Les performances étaient au rendez-vous et les chronos sont très encourageants, notamment en Q3 où nous avons montré un très bon rythme. Je me suis qualifiée confortablement pour les demi-finales avec une 9e place au classement intermédiaire, ce qui confirmait le potentiel affiché tout au long du week-end avec la 208 RX du DA Racing. La seule déception est sans doute la demi-finale. J'avais pris un très bon départ, mais je me suis fait accrocher, ce qui a compromis ma course et m'a empêchée de me qualifier pour la finale. C'est frustrant, car nous étions vraiment aux portes de cette ultime confrontation. En revanche, je retiens également la belle 2e place obtenue en Supercar Challenge, qui vient récompenser le travail de tout le DA Racing et conclure ce week-end des 50 ans de Lohéac sur une note positive. Le rendez-vous est pris pour Mayenne et confirmer ces bonnes sensations. »*

LES RÉSULTATS DU WEEK-END

Euro RX Julien : Essais 13e-11e Q1 : 12e Q2 : 5e Warm Up : 15e Q3 : 12e Q4 : 8e - Inter 7e - Quart 2e - Demi « A » 4e - **Général : 7e**
RX France « JB » : Essais 12e-6e Essais Chronométrés 1er - Q1 : 9e Q2 : 5e Q3 : 11e Q4 : 1er - Inter 2e - Demie « B » 1er - Finale 2e - **Général : 2e**
RX France Derek : Essais 4e-4e Essais Chronométrés 3e - Q1 : 5e Q2 : 2e Q3 : 17e Q4 : 5e - Inter 4e - Demie « B » 4e - Finale 4e - **Général : 4e**
RX France Laurent : Essais 14e-3e Essais Chronométrés 8e - Q1 : 7e Q2 : 17e Q3 : 6e Q4 : 2e - Inter 7e - Demie « A » 2e - Finale 7e - **Général : 7e**
RX France Emmanuel : Essais 21e-16e Essais Chronométrés 5e - Q1 : 16e Q2 : 7e Q3 : 4e Q4 : 9e - Inter 9e - Demie « A » 7e - **Général : 12e**

LIVE TV
Vous pouvez voir et revoir toutes les manches qualificatives et les phases finales sur les chaînes
Rallycross France : www.youtube.com/rallycrossfrance // Euro RX : www.youtube.com/@fiarallycross