Vic Stevens proche du podium aux 24 Heures de Zolder

Quatrième du classement final des 24 Heures de Zolder, Vic Stevens s'est fait remarquer pour sa toute première apparition au volant d'une Porsche 992 GT3 Cup. Habitué des courses en prototypes, le Limbourgeois a démontré ses capacités d'adaptation avant de disputer les deux dernières épreuves de la Michelin Le Mans Cup.

Vic Stevens a une relation particulière avec les 24 Heures de Zolder, une épreuve à laquelle son papa a pris part dans le passé. L'an dernier, lors de sa toute première course au volant d'une GT, l'Hasseltois avait d'emblée signé une victoire de classe au volant d'une Mercedes-AMG GT4. Et il s'était promis de revenir !

Même si son programme principal est axé sur les prototypes LMP3, avec une participation cette saison à l'Asian Le Mans Series et à la Michelin Le Mans Cup, Vic Stevens a tenu parole et s'est offert une sorte de « récréation » à l'occasion de cette édition 2026 des 24 Heures de Zolder.

« Cette épreuve est la plus grande et la plus populaire des courses d'endurance en Flandre et y participer est toujours un honneur », sourit Vic. *« J'avais en outre pour la première fois l'occasion de le faire avec une voiture capable de viser la victoire au classement général, en l'occurrence une Porsche 992 GT3 Cup de l'équipe NGT. »*

Pour l'occasion, Vic retrouvait Alex De Schepper, qui était déjà son équipier en 2025. Avec Emilien Allart, Ian Gepts et Benjamin De Cock, ils formaient un équipage à placer parmi les outsiders !

N'ayant jamais piloté une GT aussi rapide, l'ancien vainqueur des Rotax Grand

Finals en karting a une fois encore impressionné par ses capacités d'adaptation.

« C'est vrai, je me suis rapidement senti à l'aise », confirme-t-il. *« J'ai été le plus rapide de l'équipage lors des essais qualificatifs et, alors que ce n'était pas le plan initial, l'équipe m'a désigné pour participer à la Superpole. Je n'avais jamais roulé avec si peu de carburant et avec des pneus neufs. C'était une très belle expérience ! Je sais que j'avais le potentiel pour aller plus vite et faire mieux que la 8e place, mais j'avoue avoir sous-estimé le pic d'adhérence des nouveaux pneus. C'est impressionnant ! »*

Durant la course, Vic a de nouveau fait preuve d'une maturité étonnante pour un garçon de 18 ans seulement. Gestion du trafic, rythme élevé, absence d'erreur… L'Hasseltois a impressionné !

Au final, la Porsche #15 de Vic et ses équipiers a terminé à la 4e place. *« Les trois équipages devant nous sont nettement plus expérimentés et nous pouvons donc être satisfaits de notre prestation »,* affirme-t-il. *« Nous avons fait une course solide et, sur un plan personnel, je suis vraiment content du rythme affiché. Je voudrais remercier toute l'équipe NGT pour l'accueil et leur confiance. Leur nouvelle victoire au classement général avec la voiture #92 est une démonstration de leurs qualités et je tiens à les féliciter. Tout cela me donne envie de revenir dans le futur pour faire encore mieux. Mon prochain objectif sur ces 24 Heures de Zolder sera de monter sur le podium du classement général. Et si possible sur la plus haute marche ! »*

En attendant, Vic Stevens retrouvera son équipier Jude Peters pour terminer la saison 2026 de la Michelin Le Mans Cup avec une Ligier JS P325 de l'équipe Virage Racing. *« J'espère que la malchance va un peu nous lâcher »,* explique celui qui avait terminé sur le podium final de la Ligier European Series l'an dernier. *« Au Mans comme à Spa la semaine dernière, nous étions rapides mais nous avons été percutés par un adversaire. C'est terriblement frustrant, mais ça fait partie de la course. Il nous reste deux rendez-vous : Silverstone mi-septembre et Portimão un mois plus tard. J'espère que nous pourrons enfin monter sur le podium ! »*

Photos : Ollivision