Sur les 3,975 kilomètres du circuit de Charade, l'Historic Tour a livré un meeting riche en résultats décisifs. Des monoplaces aux voitures de tourisme, des GT aux prototypes, les différentes générations du sport automobile historique se sont retrouvées sur le tracé auvergnat pour un week-end marqué par plusieurs doublés et des changements de leader au championnat de France.

Charade redistribue les cartes du Championnat de France !

François Belle poursuit son parcours sans faute en Monoplaces, tandis que Nicolas Beloou prend les commandes du classement GT/Tourisme pré-90 et que Franck Quagliozzi renforce son avance en post-90.

En endurance, Lionel Vancheri devient leader chez les prototypes, Christian Danne et Julien Grenet signent une troisième victoire de catégorie

Dans trois semaines, la quatrième et dernière étape du Championnat de France Historique des Circuits se déroulera sur le Circuit Magny-Cours les 16 & 17 octobre prochains.

LE POINT AU CHAMPIONNAT DE FRANCE

Sur le plan sportif, cette manche a redistribué des cartes dans les différentes catégories du Championnat de

France Historique des Circuits.

En GT/Tourisme pré-90, deuxième puis vainqueur en Trophée Lotus, Nicolas Beloou inscrit 75 points à Charade et porte son total à 220 unités. Arrivé avec 10 points de retard sur Dominique Vulliez, Nicolas Beloou repart avec 23 points d'avance sur celui-ci. Dominique Vulliez avait pourtant renforcé sa position en remportant la première course. Mais les deux points inscrits lors de la seconde limitent son bilan du meeting à 42 unités, pour un total de 197 points. Christian Danne réalise une excellente opération. Avec deux victoires et 80 points supplémentaires, Christian Danne passe de 87 à 167 points et s'installe au troisième rang du championnat, avec 10 points d'avance sur Xavier Jacquet. Grâce à ses troisième et deuxième places en Lotus, Xavier Jacquet ajoute 65 unités à son compteur.

En GT/Tourisme post-90, Franck Quagliozzi poursuit sa marche en avant. Son doublé en Youngtimers rapporte 80 points et porte son total à 235 unités. Florent Aumard demeure son premier poursuivant. Avec deux deuxièmes places et 70 points supplémentaires, Florent Aumard atteint 188 points. Son retard sur Franck Quagliozzi passe toutefois de 37 à 47 points. Florian Malosse conserve la troisième place avec 168 points, après avoir inscrit 52 unités à Charade.

En Monoplaces, François Belle quitte Charade avec un bilan parfait au championnat de France : six scores de 40 points en six courses comptabilisées, soit 240 points. Grâce à ses deux nouvelles victoires en Formula Ford Historic, François Belle conserve les commandes du classement Monoplaces. Axel Castillou répond avec un doublé en Formule Ford Kent et inscrit également 80 points à Charade. Avec 225 unités, Axel Castillou maintient son retard à 15 points et demeure le premier poursuivant de François Belle. La lutte pour la troisième place tourne à l'avantage de Jean Dionisotti. Avec deux scores de 35 points, Jean Dionisotti porte son total à 200 unités et dépasse Christian Vaglio-Giors. Arrivé à Charade avec cinq points d'avance sur Jean Dionisotti, Christian Vaglio-Giors repart avec cinq points de retard, à 195 unités, après avoir inscrit 60 points au titre de ses résultats en Formula Ford Historic.

Enfin, en Endurance, Christian Danne et Julien Grenet remportent un troisième succès de catégorie en GT/Tourisme Pre-90. Après Dijon et le Val de Vienne, Christian Danne et Julien Grenet ajoutent les 40 points de Charade et totalisent désormais 120 unités. Leur avance atteint 85 points sur Philippe Baert et sur l'équipage Johan Renaut / Jean-Jacques Renaut, à égalité au deuxième rang avec 35 points. Jean-Pierre Richelmi / Philippe Gache et Vincent Pernet / Anthony Farcy suivent avec 30 points chacun.

En catégorie GT/Tourisme Post-90, Florian Zavattin conserve la tête, Jean-Pascal Roche et Pascale Roche se rapprochent. Sans point supplémentaire à Charade, Florian Zavattin conserve la première place avec 75 unités. Éric Empois et Denis Empois restent deuxièmes avec 61 points, soit un retard de 14 points. Jean-Pascal Roche et Pascale Roche profitent de leur troisième place de catégorie aux 200 KM pour inscrire 30 points et porter leur total à 46. L'équipage occupe désormais la troisième place du championnat, à 15 points d'Éric Empois et Denis Empois et à 29 points de Florian Zavattin.

Chez les prototypes moins de trois litres, Lionel Vancheri devient leader. Vainqueur de sa catégorie et deuxième du classement général des 200 KM, Lionel Vancheri inscrit 40 points et prend la tête du championnat. Son total atteint 90 unités, contre 80 à Christian Vaglio-Giors, qui n'ajoute aucun point à Charade. Lionel Vancheri transforme ainsi un retard de 30 points avant le meeting en une avance de 10 points. Thierry Yvaren réalise lui aussi une opération importante : ses 35 points auvergnats portent son total à 58 et lui permettent de dépasser Pierre Boite, désormais quatrième avec 52 points.

LES PODIUMS DU WEEK-END

Trophée Saloon Cars GT Classic – Course 1

- SC90 : 1. Grégory Yvetot ; 2. Pierrick Vulin ; 3. Mathieu Rigon
- SC80 : 1. Fabrice Lefebvre ; 2. Gérard Verney ; 3. Pierre-Yves Gautier
- SC70 : 1. Jocelyn Pirio ; 2. Arthur Pirio ; 3. Yves Lecomte
- SC60 : 1. Pascal Fachinetti ; 2. Philippe Drouilleau ; 3. Christian Brethon

Trophée Saloon Cars GT Classic – Course 2

- SC90 : 1. Pierrick Vulin ; 2. Grégory Yvetot ; 3. Maugan Gilles
- SC80 : 1. Fabrice Lefebvre ; 2. Pierre-Yves Gautier ; 3. Jean-Claude Chollet
- SC70 : 1. Jocelyn Pirio
- SC60 : 1. Vincent Drouilleau ; 2. Pascal Fachinetti ; 3. Christian Brethon

Trophée Formule Ford Kent + Challenge Formula Ford Historic – Course 1

- Kent pré-93 : 1. Axel Castillou ; 2. Arthur Decaen ; 3. Claude Thetiot
- Histo B : 1. François Belle ; 2. Jean Dionisotti ; 3. Christian Vaglio-Giors
- Histo A : 1. Andreas Kunz ; 2. Éric Lecluse ; 3. Didier Mantz
- Kent pré-90 : 1. Dean Rimbert ; 2. Michel Kozyreff ; 3. Frédéric Barbini
- C – Invité : 1. Jean-Michel Clerc

Trophée Formule Ford Kent + Challenge Formula Ford Historic – Course 2

- Kent pré-93 : 1. Axel Castillou ; 2. Arthur Decaen ; 3. Claude Thetiot
- Histo B : 1. François Belle ; 2. Jean Dionisotti ; 3. Christian Vaglio-Giors
- Histo A : 1. Éric Lecluse ; 2. Didier Mantz ; 3. Régis Prevost
- Kent pré-90 : 1. Dean Rimbert ; 2. Michel Kozyreff
- C – Invité : 1. Jean-Michel Clerc

Trophée FRenault Classic – Course 1

- A : 1. Christian Vaglio-Giors ; 2. Antoine Martin ; 3. Éric Martin
- B : 1. Maxime Viricel ; 2. Nikita Abramov ; 3. Errahman Gourari

Trophée FRenault Classic – Course 2

- A : 1. Antoine Martin ; 2. Thomas Clausi ; 3. Éric Martin
- B : 1. Nikita Abramov ; 2. Errahman Gourari ; 3. Maxime Viricel

Youngtimers 2L Cup – Course 1

- A3 : 1. Franck Quagliozzi ; 2. Florent Aumard ; 3. Fabien Aumard
- N2 : 1. Christophe Claudet

Youngtimers 2L Cup – Course 2

- A3 : 1. Franck Quagliozzi ; 2. Florent Aumard ; 3. Augustin Moreau
- N2 : 1. Christophe Claudet

Sprint Series Pré 81 + Pré 66 – Course 1

- GT +2L Pré 81 : 1. Christian Danne
- GT -2L Pré 81 : 1. Jean-Marc Breugnot
- BER +2L Pré 81 : 1. Patrick Bourguignon
- BER -2L Pré 81 : 1. Denis Barraux ; 2. Jean-Christophe Lelandais
- GT +2L Pré 66 : 1. Christian Tetot
- Sport Car : 1. Marc Alloend-Bessand

- MINI : 1. Philippe Aubrun

Sprint Series Pré 81 + Pré 66 – Course 2

- GT +2L Pré 81 : 1. Christian Danne
- GT -2L Pré 81 : 1. Jean-Marc Breugnot
- BER -2L Pré 81 : 1. Jean-Christophe Lelandais ; 2. Denis Barraux
- Sport Car : 1. Marc Alloend-Bessand

Trophée Lotus – Course 1

- Catégorie 1 : 1. Dominique Vulliez ; 2. Nicolas Beloou ; 3. Xavier Jacquet
- Catégorie 2 : 1. Basile Gronfier ; 2. Jean-Paul Malanède ; 3. « SPACE »

Trophée Lotus – Course 2

- Catégorie 1 : 1. Nicolas Beloou ; 2. Xavier Jacquet ; 3. Jérôme Cattelin
- Catégorie 2 : 1. « SPACE » ; 2. Jean-Paul Malanède ; 3. Basile Gronfier

YTCC – Course 1

- 60A : 1. Bart Lemaire
- 60B : 1. Peter Brouwer ; 2. Bruno Knüsli ; 3. Robert Dubler
- 70A : 1. Thomas Dätwyler ; 2. Kim Christensen ; 3. Marcel Poelman
- 70B : 1. Jeroen Veldhuis ; 2. René Wagner
- 80A : 1. Martijn Bijster
- 80B : 1. Samuel Benz ; 2. Olivier van Oostrom ; 3. Roel Schmitz
- 90A : 1. Amanda Hennessy
- Proto : 1. Éric Baumard

YTCC – Course 2

- 60A : 1. Bart Lemaire
- 60B : 1. Peter Brouwer ; 2. Bruno Knüsli ; 3. Urs Steffen
- 70A : 1. Kim Christensen ; 2. Marcel Poelman ; 3. Thomas Dätwyler
- 70B : 1. Jeroen Veldhuis ; 2. René Wagner
- 80A : 1. Martijn Bijster
- 80B : 1. Samuel Benz ; 2. Olivier van Oostrom ; 3. Bjorn Hees
- 90A : 1. Amanda Hennessy

YTCC – Course 3

- 60A : 1. Bart Lemaire
- 60B : 1. Peter Brouwer ; 2. Urs Steffen ; 3. Bruno Knüsli
- 70A : 1. Kim Christensen ; 2. Thomas Dätwyler ; 3. Marcel Poelman
- 70B : 1. René Wagner ; 2. Jeroen Veldhuis
- 80A : 1. Martijn Bijster

- 80B : 1. Samuel Benz ; 2. Olivier van Oostrom ; 3. Dimitri Galanidis

200 KM de l'Historic Tour

- Proto < 3L : 1. Lionel Vancheri ; 2. Thierry Yvaren
- GT/Tourisme Post 90 : 1. Antoine Rigon / Daniel Mouchet / Mathieu Rigon ; 2. Didier Samson / Adrien Samson ; 3. Jean-Pascal Roche / Pascale Roche
- GT/Tourisme Pré 90 : 1. Julien Grenet / Christian Danne

LA SUITE

La manche #4 : L'**Historic Tour Magny-Cours**, les 16 & 17 octobre.

L'info de l'Historic Tour continue sur Facebook @Historic Tour et Instagram @hvmracing_

Contact médias : presse@hvmracing.fr

SUIVEZ-NOUS :

32, AVENUE DE NEW YORK 75781 PARIS CEDEX 16 FR

Contact : presse@ffsa.org