Communiqué de presse du 16 octobre 2026 - Paul Cauhaupé, pilote Martinet by Alméras
Porsche Carrera Cup France, 11e et 12e manches au Circuit Paul Ricard (10 & 11 octobre)

Une fin de saison au sommet

Il lui restait trois cases à cocher au Circuit Paul Ricard : verrouiller la place de vice-champion de la Porsche Carrera Cup France, aider Martinet by Alméras à décrocher le titre par équipe et soigner les statistiques. Auteur des deux pole positions, vainqueur des deux courses, Paul Cauhaupé a atteint ses objectifs du week-end dans le Var et peut regarder l'avenir avec sérénité.

Bien sûr, il aurait préféré gagner le championnat, ou au moins obliger le champion à disputer les deux dernières épreuves… L'épisode de la perte des freins à Barcelone a pesé lourd dans la balance et la machine à gagner s'est mise en route trop tardivement. Paul a conclu sa saison à 3 points du triple champion Marvin Klein, avec 5 victoires. Son total de 7 pole positions représente le record pour cette saison en Porsche Carrera Cup France, en nombre comme en proportion. Si on inclut la Porsche Mobil 1 Supercup, Paul a gagné 6 des 9 dernières courses de la saison. C'est ce qu'on appelle une bonne dynamique !

Enfin, pour la deuxième année consécutive, Paul a participé à la conquête du championnat Teams. Cela en dit peut-être long sur son esprit d'équipe ?

Le Toulousain revient sur son week-end au Castellet : « Depuis les tests privés de jeudi, le rythme était très bon. Vendredi, je fais deux fois le meilleur temps aux essais libres avec pas mal de marge. En revanche, c'était plus serré en qualification, mais l'essentiel est d'avoir fait les deux pole positions et marqué les deux points en jeu. J'ai réussi un bon départ samedi après-midi et j'ai profité de la bagarre entre mes trois poursuivants pour creuser l'écart. J'ai beaucoup poussé au début, un peu trop sans doute car les pneus se sont pas mal dégradés et j'ai souffert en fin de course. Je suis parvenu à rester devant mon coéquipier qui de toute façon avait 5 secondes de pénalité. Mais je voulais gagner sur la piste ! La course de dimanche fut assez semblable, un bon départ, un très bon rythme, le meilleur tour, une avance qui s'est réduite à la fin mais la victoire au bout de l'effort. »

Vice-champion de la Porsche Carrera Cup France, vice-champion Rookie de la Porsche Mobil 1 Supercup et 6e au général avec deux podiums dont une victoire et une pole, Paul a aussi progressé de façon spectaculaire dans les différents domaines qu'un pilote doit maitriser s'il veut accéder au club très sélect des professionnels. Il possède les matériaux nécessaires pour se construire un futur solide. On attendra d'avoir de ses nouvelles avec une certaine impatience pendant l'intersaison.

Bio Paul Cauhaupé :

Originaire de Toulouse, né le 16 juillet 2005. Etudes : Licence Eco & Gestion à Toulouse School Of Economics.

2026 : Equipe Martinet by Alméras, 6e au classement général de la Porsche Mobil 1 Supercup, avec 2 podiums dont 1 victoire et 1 pole position, Vice-champion Rookie avec 5 podiums dont 2 victoires et 3 pole positions, Vice-champion Teams avec Martinet by Alméras. Vice-champion de la Porsche Carrera Cup France avec 8 podiums dont 5 victoires et 7 pole positions, Champion Teams avec Martinet by Alméras.

2025 : Porsche Carrera Cup France, équipe ABM (championne par équipe), 3e avec 7 podiums et 2 pole positions. Porsche Mobil 1 Supercup, équipe Martinet by Alméras, 2 courses, 5e et 6e en qualification, 2 fois 7e en course. Sélectionné pour le Porsche Motorsport Junior Shootout.

2024 : Lauréat du Junior Programme Porsche Carrera Cup France, équipe Schumacher CLRT Racing Team, 5e au classement général avec 1 podium, vice-champion Rookie avec 2 victoires et 6 pole positions.

2023 : GT4 European Series, équipe Autosport GP LS Group Performance, 8e au championnat Silver avec 1 podium.

2022 : Alpine Elf Europa Cup, équipe Autosport GP, 3e au classement général avec 7 podiums dont 3 victoires et 1 pole position. 1 course en GT4 European Series.

2021 : Passage en auto en Trophée Mitjet 2 Litres, 2 meetings, 3 victoires en Junior, 2 podiums au général.

2018 / 2020 : Karting. Gagne sa toute première course, 3e au championnat de Ligue Midi Pyrénées (Cadet).

Photos Alexis Goure

...Revue de presse

LA DÉPÊCHE DU MIDI

SPORTS

LUNDI 28 SEPTEMBRE 2026

RUGBY / WXV
Les Bleues racontent

FOOTBALL / HISTOIRE
TFC – Naples, déjà le quarantième anniversaire
TFC - Naples, c'était il y a quarante ans. Beto Marcico et Benjamin Laguerre, auteur d'un livre sur l'Argentin et cette rencontre mythique, discutent de cet héritage et du lien tenace entre Marcico et Toulouse. P23

/ ÉQUIPE DE FRANCE
Sans Mbappé chez les Diables Rouges
Deuxième match de Zinédine Zidane à la tête des Bleus, privés de leur star, ce soir en Belgique. P22

AUTO / PORSCHE
Cauhaupé le Toulousain vice-champion !
Le jeune pilote va terminer sa saison française second. Il fêtera sa place lors de la grande finale au Castellet dans le Var.
P. INT.

LA DÉPÊCHE DU MIDI

SPORTS

LA DÉPÊCHE Lundi 28 septembre 2026

AUTO /

« Dans mon fauteuil de dauphin »

Paul Cauhaupé
Pilote, 21 ans.

Assuré de terminer vice-champion en Porsche France après avoir brillé sur le circuit européen, le jeune Toulousain se confie - entre bilan et perspectives.

Nul doute, Paul Cauhaupé, 21 ans, est un charmeur ! Son apparente aisance, sa coiffure dans le vent, ses yeux pétillants de passion, il intrigue autant qu'il fascine. Depuis 2021 voué au sport automobile par des choix rythmés à son enthousiasme, le Toulousain se propulse au centre de l'attention en Porsche France et en Porsche Supercup (Europe). Sorti du kart comme la majorité des jeunes, il a pris l'ascendant sur son frère aîné Édouard qui a mis un terme à sa carrière se consacrant à une vie professionnelle, tout en jouant le manager du frangin. Car, pour Paul aller encore plus haut, dans les sphères mondiales en pilote professionnel, l'incite à l'appétence. Il ne délaisse pas pour autant ses études, il suit les cours de licence Éco & Gestion à Toulouse School of Economics, il est domicilié sur les coteaux de Corronsac.

En 2021, ce sont vos participations en Mitjet qui ont été votre déclencheur ?
Le passage du kart à l'auto s'est opéré de cette façon et m'a donné du désir baignauif dans le sport mécanique depuis mon enfance ; mon grand-père (Gérard), et père (Nicolas), le pratiquant.

L'année suivante en Alpine, les résultats probants vous ont donné faim ?
En Alpine Europa Cup au sein de l'équipe Autosport GP, j'ai soldé la saison par une 3e place au général avec 7 podiums dont 3 victoires et une pole position. J'ai aussi effectué cette année-là une pige en GT4 européenne dans la même équipe pour parer à une absence. J'ai glissé l'année suivante, avec ce même team, dans cette catégorie avec un seul podium et une 8e place au championnat.

La bascule vers la Porsche s'opère en 2024 lorsque vous devenez le lauréat du Junior Porsche Carrera Cup France.
Je rentre dans l'équipe Schumacher CLRT Racing Team où je clôture ma saison en 5e position au général avec un podium, vice-champion rookie avec 2 victoires et 6 podiums de catégorie.

Un nouveau stylisme de votre situation se dessine, vous entrez dans l'équipe de Philippe Alméras, la référence Porsche...
Championne par équipe, l'équipe familiale Alméras m'offre du matériel compétitif et fiable. Je conclus la saison par 7 podiums et 2 pole position, sur la 3e marche du podium final.

La saison 2026 s'achève au Paul-Ricard (10 et 11 octobre), vous êtes assuré du titre de vice-champion ?
Après Zandvoort (NDLR : 19 & 20 septembre), je me suis hissé dans mon fauteuil de dauphin. Je souhaitais réaliser un « carton plein » comme à Magny-Cours en signant les deux pole et les deux victoires. J'y termine 2e de la course 1 et remporte la seconde. Il aurait fallu un miracle pour battre Marcel Klein pour le titre ou qu'il abandonne. Je scelle ma place de vice-champion et vais me battre pour le titre des teams afin que Martinet by Alméras le ramène. Mon objectif, lors de la finale dans le Var, faire comme dans la Nièvre : deux pole et deux victoires !

Paul Cauhaupé en action. / Porsche, Alexis Goure

Des regrets ?
Aucun. Ma perte de freins à Barcelone (en ouverture de la saison) m'expédiant dans le mur de pneus pourrait être contrariante. Dans la seconde, en partant dernier en raison d'un changement de voiture (11e), zéro point marqué à l'ouverture. À Dijon aussi, je cale au départ de la course 1. Le championnat commençait très mal, la suite m'a souri avec à ce jour 3 victoires ; il m'en reste 2 à aller chercher.

Vous n'avez plus grand-chose à prouver en Porsche France, votre avenir ?
Il se dessine habituellement vers la fin de l'année. Cela ne dépend pas exclusivement de moi, soit replonger en Porsche, soit partir en GT3 Europe (comme Romain Andriolo). On se concentre d'abord sur la fin de saison.

À plus ou moins long terme, comment pressentez-vous votre futur ?
N'ayant pas opté pour la monoplace, je ne rêve donc pas de F1. Par la filière berline et GT atteindre le Championnat du monde d'endurance (WEC) est une option. Comme disputer les 24H du Mans en pilote professionnel dans une écurie de pointe. En Hypercar (catégorie reine de l'endurance), l'implication des constructeurs est importante : Toyota, Ferrari, Peugeot, Alpine, Cadillac... Il faut travailler pour rentrer chez l'un d'entre eux. C'est le souhait aussi de mes conseillers, la famille Pla*. Ne brûlons pas les étapes.

EN EUROPE : 10e AU GÉNÉRAL, 3e ROOKIE
La saison européenne de Paul s'est achevée à Zanvoort dans le cadre du GP de Formule 1 en Hollande. Paul Cauhaupé, avec sagesse et diplomatie, s'est exposé au gratin. En terminant 10e au général, 3e rookie, le môme de Toulouse a encore du potentiel pour enfoncer quelques clous si l'option de revenir dans ce giron se présentait à lui. Avec le Martinet by Alméras, il se sent bien et totalise cette année : 1 podium, 1 pole. En rookie : 1 victoire, 3 podiums et 2 pole en 5 manches disputées valorisent ses prestations.

Recueilli par Marie-France Estenave
(*) Les Toulousains, Jean-Pierre Pla (le papa) pilote GT et Olivier pilote monoplace puis GT, 14 participations aux 24H du Mans.

PORSCHE
CARRERA CUP
FRANCE

ma Martinet Almeras

PORSCHE
MOBIL 1
SUPERCUP

EVOLUTIA ENERGIES
ECO-SOLUTIONS

T.A.N
TÉLÉCOMMUNICATIONS & RÉSEAUX

T.A.S
INTEGRATED SYSTEMS

hapiix

OK ALBERT

occiTAN telecom

racecare
ASSURANCES

Centres Porsche
Antibes et Monaco

DDR
DAYDREAM RACING ACADEMY

Relations presse : Romane Didier / future racing commm
T: +33 (0)2.47.55.67.79 - M: +33 (0)6.10.65.30.16 - E: futureracing@yahoo.fr