Communiqué de presse Schumacher GP du 19 octobre 2026
Championnat de France FFSA GT & Alpine Elf Cup Series, Paul Ricard, 10 & 11 octobre 2026

Schumacher GP Racing Team a joué le titre jusqu'au bout !

En arrivant au Paul Ricard, les pilotes de l'Alpine #88, engagée par l'équipe Schumacher GP, possédaient une chance marginale de décrocher le titre de champion de France FFSA GT. Au terme d'une remontée fantastique conclue sur le podium de la Course 1, Jérémy Corsin et Lukas Papin avaient divisé leur retard par deux ! Le team lyonnais triple champion dans la catégorie GT4 a tout donné pour aller chercher l'or mais a finalement dû se contenter du bronze, à un petit point de l'argent ! Le week-end a également été marqué par la magistrale pole position de Vincent Beltoise au volant de l'Alpine #138, et la 3e place finale du lauréat du Volant ELF Sim Racing Series by The Grid Lenny Kieffer au classement Junior de l'Alpine Elf Cup Series. Sans oublier la 3e place de l'équipe aux championnats Teams du FFSA GT et de l'Alpine Elf Cup Series !

Le team-manager Gilles Zaffini se montrait beau joueur au soir d'une saison qui a vu son équipe aux avant-postes de la première à la dernière course, alors qu'elle faisait son retour après un an d'absence à ce niveau : « Je pense que 2026 a été globalement une bonne saison. On a tout de même de la chance d'avoir des partenaires qui nous suivent et des pilotes de grand talent. Dans ce championnat très relevé, les favoris ont tous connu, à un moment ou à un autre, un manque de réussite. Au final, on est à notre place, la concurrence a été supérieure, à nous de travailler pour être meilleurs l'an prochain. Je suis fier de mon équipe, de sa cohésion : du tyreman aux ingénieurs en passant par les mécanos, ce sont tous des battants. »

L'ingénieur Pierre-Alexandre Simbault nous parle de ses missions et de la façon dont il a vécu l'épilogue de cette saison 2026 : « Ce championnat est orienté Pro Am, par conséquent l'influence du pilote amateur est prédominante. Outre la gestion technique sur les voitures, il y a un gros travail sur l'humain qui consiste à connaitre les besoins du pilote et à y répondre pour le mettre dans les conditions les plus favorables. On utilise au maximum l'analyse des datas, la vidéo, on essaye d'être présent à la radio suffisamment mais pas trop. On a réussi une belle saison et on est revenus dans la course au titre samedi soir alors qu'on ne s'y attendait pas forcément. C'est resté grisant jusqu'au bout et on a joué notre chance à fond pour ne surtout rien avoir à regretter ! »

Alpine A110 GT4+ #88 / Lukas Papin & Jérémy Corsin / 3e championnat de France GT4 Overall & Pro-Am

De P16 à P3 au général, la #88 a fait sensation en Course 1 ! Mais la 4e place obtenue au bout de la course 2 n'a pas suffi, d'autant que les rivaux de Jérémy et Lukas n'ont pas tremblé.

Lukas Papin : « Notre remontée de samedi et l'espoir de titre qu'elle a fait renaitre ont bien galvanisé tout le monde. Mais c'est à Magny-Cours qu'on a perdu le titre, plus que ce week-end. On a connu des hauts et des bas, ça fait partie des joies du sport auto, mais on a tout de même été réguliers sinon on ne serait pas restés dans la lutte jusqu'au bout. On a bien travaillé avec mon coéquipier Jérémy, notre ingénieur Pierre-Alexandre Simbault et notre coach Laurent Fradetal. »

Jérémy Corsin : « Notre parcours sur l'ensemble de la saison est très satisfaisant, je ne pensais pas être à ce niveau-là en revenant après 13 ans d'absence et ça fait plaisir. Je suis content du travail effectué avec l'ensemble du team, qui a permis à notre équipage d'évoluer dans la bonne direction. Et pour moi qui avait surtout fait de la course de côte, j'ai trouvé ce championnat très… vivant ! »

Alpine A110 GT4 Evo #138 / Vincent Beltoise & Yves Lemaitre / 9e championnat de France GT4 Pro-Am

Déjà très rapide aux essais libres avec un 2e puis un 4e chrono dans les deux séances, Vincent Beltoise s'est offert la pole position avant d'animer le début de course. La #138 achève sur deux 9e places une saison très régulière qui l'a vue terminer les neuf courses dans les points !

Vincent Beltoise : « Super qualif ! Je sentais bien la voiture, il fallait juste que tout s'aligne sur les deux tours où le pneu était à son pic. Et après, on a connu des courses un peu en demi-teinte à cause de la dégradation des pneus qui a été plus forte qu'attendue par rapport aux voitures plus lourdes. Sinon, Yves a bien progressé et j'ai passé une excellente année chez Schumacher GP. »

Yves Lemaitre : « On achève notre cinquième saison avec Vincent sans aucune casse, en terminant régulièrement dans les points. On est sur une courbe ascensionnelle, je progresse mais le niveau général progresse aussi. Je suis ravi d'évoluer avec cette équipe et avec Vincent qui me tire sans cesse vers le haut. Maintenant on va tout mettre en œuvre avec nos partenaires pour trouver les moyens de faire davantage de tests en amont des courses l'année prochaine, afin d'être mieux préparé mentalement et physiquement. »

Alpine A110 Cup #31 / 3e Alpine Elf Cup Series Junior (Lenny Kieffer), 4e (Julien Neveu) et 5e (Jérôme Thierry) Alpine Elf Cup Series Am

Victorieux en début d'année du Volant ELF Sim Racing Series by The Grid, Lenny Kieffer a retrouvé au Castellet son coéquipier de Nogaro Jérôme Thiery. Ensemble, ils ont marqué les points qui ont permis au Luxembourgeois de terminer dans le Top 3 du classement Junior de l'Alpine Elf Cup Series.

Lenny Kieffer : « J'ai vraiment été bien entouré au sein du team Schumacher GP, notamment avec les ingénieurs Alex Fonfreide et Julien Neveu, qui a été mon coéquipier quand son emploi du temps était compatible. Je remercie toute l'équipe ainsi que The Grid pour m'avoir permis de passer du Sim Racing à la compétition réelle. Je ne suis plus le même pilote qu'au mois d'avril à Nogaro ! »

Jérôme Thiery : « Je manquais de roulage avec l'Alpine, je suis plus habitué aux tractions et je cours habituellement en Endurance. Mais l'équipe est top, je connais Gilles Zaffini depuis très longtemps. Lenny est vraiment un super pilote et un super gars. J'espère qu'il sera aidé pour percer à l'échelon supérieur ! »

Alexandre Fonfreide (ingénieur) : « Lenny est arrivé, à 16 ans, avec les bases solides que lui avait appris le simulateur, qu'il lui fallait valider et développer sur la piste. Il a fait une super saison, il a été capable de se battre avec les références de la catégorie. Il a énormément progressé et il nous a aidés à progresser aussi sur l'approche d'un jeune pilote à fort potentiel. »

Pour terminer ce tour d'horizon, rappelons que Schumacher GP engage également ses Lamborghini Huracan Super Trofeo EVO2 en Kennol GT Endurance Cup, dans le cadre de la European Ultimate Cup Series, avec une belle victoire de classe obtenue en début de saison… sur le Circuit Paul Ricard ! A bientôt pour de nouvelles aventures !

À propos de Schumacher Racing Teams :

Schumacher Racing Teams est né en 2024 de l'alliance de trois écuries de course, avec l'appui de plusieurs groupes de distribution automobile. Cette structure dédiée à la compétition chapeaute aujourd'hui les équipes Schumacher CLRT, Schumacher GP et Schumacher IMSA, impliquées dans différents championnats Grand Tourisme. Pour relever ce défi, Schumacher Racing Teams peut s'appuyer sur la synergie de compétences reconnues à tous les niveaux du sport automobile, sur son esprit créatif et sa passion de l'innovation.

Palmarès Schumacher GP Racing Team

2026 : 3e Championnat de France FFSA GT - Teams et Pilotes (Overall & Pro-Am). 3e Alpine Elf Cup Series - Teams et Junior.

2025 : 3 victoires en Ultimate European Cup Series Trophée GT Sprint

2024 : Champion GT4 European Series Am – Pilotes et Teams ; Champion FFSA GT - Teams ; 3e Alpine Elf Cup Series – Pilotes ; Vice-champion Lamborghini Super Trofeo Am – Pilotes.

2023 : Champion de France FFSA GT Am – Pilotes et Teams ; Vice-champion GT4 European Series Am – Pilotes et Teams ; 3e Alpine Elf Europa Cup - Gentleman.

2022 : Vice-champion et 3e Alpine Elf Europa Cup.

2021 : Champion et 3e Alpine Elf Europa Cup.

2020 : Champion et Vice-champion Alpine Elf Europa Cup.

2019 : Vice-champion Alpine Elf Europa Cup Junior.

2019-2014 : Plusieurs titres de Champion Clio Cup France Junior et Gentleman ;

2013-2009 : Endurance, champion TTE (avec Jean-Pierre Jaussaud), 2 fois vice-champion TTE, 2 victoires de classe aux 24H de Dubaï.

Contacts :

Relations Presse : Romane Didier, +33 (0)6 10 65 30 16 / futureracing@yahoo.fr
Schumacher GP Racing Team : Gilles Zaffini +33 (0)6.62.28.60.11