Communiqué de presse Schumacher CLRT Racing Team du 23 octobre 2026
Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland, rounds 7 & 8
Nürburgring (14-16 août) & Hockenheim (9 – 11 octobre)

Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland : le titre Rookie et des records pour Schumacher CLRT

La Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland a connu un final totalement improbable. Juste une image pour illustrer le chaos qui a régné pendant la dernière course de l'année à Hockenheim : à 20 minutes de l'arrivée, les deux candidats au titre occupaient les deux dernières places ! Au bout du compte, Flynt Schuring est devenu vice-champion, de même que Schumacher CLRT au classement Team. Mais Chester Kieffer fut la révélation des deux derniers meetings, qui l'ont vu remporter ses deux premières victoires absolues, tout en coiffant la couronne de champion Rookie. Sur l'ensemble de la saison, l'écurie lyonnaise, Flynt Schuring et Chester Kieffer détiennent les records du nombre de victoires et de pole positions, respectivement chez les Teams, au général et dans la catégorie Rookie !

Flynt Schuring : le baroud d'honneur du champion de la Supercup

Pendant toute la saison, Flynt a couru derrière les points perdus à Imola, où il dut abandonner à deux reprises sans qu'il puisse en être tenu pour responsable. Vainqueur au Red Bull Ring, à Spa par deux fois, puis à Zandvoort et au Norisring, son record de victoires se voyait contrebalancé par la régularité de son principal rival. Mais au soir de la manche du Nürburgring, l'écart n'était plus que de 7 points. On imaginait bien le pilote Néerlandais, quelques semaines après son titre en Supercup, capable de prendre l'avantage à H. Mais les choses ne se sont pas déroulées comme espéré.

« On n'avait pas de doutes sur notre niveau de performance » décrit Benjamin Floch, race engineer au sein de Schumacher CLRT. « Flynt s'était montré le plus rapide aux essais libres devant Chester sur le sec et en qualification sous la pluie, Chester avait signé les deux pole positions devant Flynt. Mais au départ de la course 1, la piste est humide à droite, donc Flynt a du mal à s'élancer. Il se fait doubler au T1 par un pilote qui passe à l'extérieur de la piste, puis un autre l'écarte à l'épingle. Il se retrouve 4^{e} et il prend une pénalité de 5 secondes car la voiture a bougé sur la grille. » L'écart remonte à 11 points par rapport au leader.

« L'incident sur la grille entraine aussi un recul de cinq places pour le départ de la course 2 » poursuit Benjamin Floch. « Il part donc P7 et son rival grimpe en première ligne à côté de Chester. Il se met à

pleuvoir toute la matinée, ce qui peut nous être favorable au vu de nos chronos dans ces conditions en qualification. Sauf que la direction de course décide de ne pas faire de tour de reconnaissance, et de le remplacer par un deuxième tour formation. » La situation tourne à la panique car la piste sèche rapidement et tout le monde est en pneus pluie à l'exception de deux outsiders – qui termineront aux deux premières places. De plus, un troisième tour de formation est ordonné car une voiture est en panne dans la ligne droite du stadium. « Si on avait eu un tour de reconnaissance, les pilotes seraient revenus sur la grille en nous demandant les pneus slicks, mais dans ce cas particulier, ils ont dû prendre la décision de rentrer au stand et de perdre leur position pendant les tours de formation, sans échanger avec leur team car il n'y a pas de liaison radio en Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland. » Cinq voitures rentrent à la fin de premier tour de formation et beaucoup d'autres à la fin du deuxième, dont les Porsche deux noir et or.

« Nos deux voitures sont rentrées en même temps, on a changé les pneus et ensuite il fallait se mettre en file au feu rouge de sortie de pitlane. Pendant ce temps, le départ a été donné pour les douze voitures qui étaient en piste : celles qui avaient déjà les slicks et celles qui sont restées en pneus pluie. » Pour tout arranger, l'équipe Schumacher CLRT est en bout de pitlane, il est donc très difficile de s'insérer dans la file des voitures qui attendent pour prendre le départ à leur tour. « Notre position dans la pitlane était avantageuse pour la qualif, mais dans ces circonstances inattendues, on était coincés. On a réussi à envoyer Flynt en piste pas trop tard, mais Chester a été bloqué. » Le poleman s'est ainsi retrouvé… bon dernier.

Flynt commencé à remonter, puis il part en tête à queue suite à un contact avec son adversaire direct, qui sort lui-même de la piste un peu plus loin. Le pilote de la Porsche Schumacher #12 se classe 11^{e} et la messe est dite puisque le nouveau champion se trouve deux places plus haut dans le classement. « Burkhard Bechtel, le commentateur allemand du championnat, m'a dit après l'arrivée qu'il n'avait jamais vu un truc pareil en plus de 500 courses ! » conclut Benjamin Floch.

Chester Kieffer : Double vainqueur et quadruple champion rookie

Le Luxembourgeois a gagné son quatrième titre Rookie en deux saisons ! Mais il a aussi, et peut-être surtout, remporté ses deux premières courses au général. Au Nürburgring, il a terminé 5^{e} le samedi avant de dominer le lendemain. « Je partais 2^{e} et j'ai pu passer le poleman au départ. Peu après, la course a été neutralisée et j'ai dû gérer ma première relance en tête du peloton. Tout s'est bien déroulé et j'ai gagné ma première course en Cup. Ce n'était pas forcément un objectif en début d'année mais j'ai travaillé pour avoir ce genre d'opportunité qui a fini par se concrétiser. »

Dans la foulée, Chester a signé les deux pole positions à Hockenheim avant de transformer la première en un nouveau cavalier seul jusqu'à la première marche. Il n'a pas connu la même réussite en course 2 pour les raisons exposées plus haut, mais il est tout de même parvenu à décrocher le titre Rookie pour 4 petits points !

La saison 2026 est terminée pour Schumacher CLRT et Benjamin Floch nous livre son bilan : « On a montré qu'on était très performant dans toutes les situations. Evidemment, il y a des pistes où l'on fait plus nettement la différence que sur d'autres, mais dans l'ensemble, on s'est toujours battu devant. » Quid de la saison 2027 ? Work in progress…

Schumacher CLRT Racing Team, palmarès :

Champion Pilote Porsche Mobil 1 Supercup 2026, 2025, 2024
Champion Team Porsche Mobil 1 Supercup 2026, 2025, 2024
Champion Rookie Porsche Mobil 1 Supercup 2026, 2025
Champion Pilote Porsche Carrera Cup France 2025, 2024, 2023, 2022, 2021
Champion Team Porsche Carrera Cup France 2025, 2024, 2023, 2021
Champion Rookie Porsche Carrera Cup France 2025, 2024, 2023
Champion Team Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland 2025
Champion Rookie Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland 2026
Champion Pilote Porsche Sprint Challenge Southern Europe 2025

Champion Rookie Porsche Sprint Challenge Southern Europe 2025
3e FIA GT World Cup / Macao GT Cup 2025
4e 24 Heures de Spa 2026

A propos de Schumacher Racing Teams :

Schumacher Racing Teams est né en 2024 sous l'égide du groupe de distribution automobile européen Car Lovers dirigé par Edouard Schumacher. Cette structure dédiée à la compétition chapeaute aujourd'hui trois écuries automobiles, Schumacher CLRT, Schumacher GP et Schumacher IMSA, impliquées dans différents championnats Grand Tourisme. Pour relever ce défi, l'écurie peut s'appuyer sur la synergie de compétences reconnues à tous les niveaux du sport automobile, sur son esprit créatif et sa passion de l'innovation.

Contacts :

Romane Didier, Relations Presse, +336 10 65 30 16 / futureracing@yahoo.fr

Morgane Ay, Responsable Marketing et Communication de Schumacher CLRT Racing Team
+336 42 28 23 37 / morgane.ay@porsche-rouen.fr