THOMAS ROBINEAU RAFLE TOUT À ALBI !

Quel dénouement pour le Championnat de France Camions FFSA 2026 ! Au terme d'une finale à suspense sur le circuit d'Albi, Thomas Robineau a été sacré champion de France, dix ans après son dernier titre. Le Sarthois repart également avec la victoire au Grand-Prix, devant son grand rival Téo Calvet, vice-champion de France, et Raphaël Sousa, troisième de l'épreuve.

La saison 2026 du Championnat de France Camions FFSA s'est achevée en apothéose à Albi, théâtre de la sixième et dernière manche du calendrier. Il a fallu attendre la 24e et ultime course de la saison pour connaître l'identité du champion de France. Jusqu'au bout, Thomas Robineau (#75 - MAN) et Téo Calvet (#20 - Freightliner) se sont livré un duel haletant. Arrivé dans le Tarn avec 12 points d'avance sur son rival, Thomas Robineau a imposé son rythme tout au long du week-end pour rafler la mise: victoire du Grand-Prix et titre de champion de France 2026, avec une marge de 17 points sur Téo Calvet. Ce dernier conclut une belle saison avec le titre de vice-champion de France et la 2e place du GP.

Ce quatrième succès de la saison, après ceux du Castellet, de Nogaro et des 24 Heures Camions au Mans, vient couronner une année particulièrement réussie pour le Sarthois. De son côté, Calvet affiche deux victoires en Grand Prix à son compteur, à Dijon et à Magny-Cours. Dix ans après son dernier sacre, Robineau retrouve donc les sommets de la discipline. Déjà titré à trois reprises, en 2014, 2015 et 2016, en Coupe de France

Camions. Il ajoute aujourd'hui une quatrième couronne à son palmarès, mais la première en tant que champion de France. Une consécration pour le pilote et toute son équipe.

André et Sousa, jusqu'au bout pour le podium
Si le duel pour le titre a tenu toutes ses promesses, la bataille pour la 3e place du championnat a elle aussi offert son lot de suspense. Il a fallu attendre la dernière course pour départager Jonathan André (#44 - MAN) et Raphaël Sousa (#21 - Freightliner). Arrivé à Albi avec un avantage comptable sur son rival, Jonathan André a parfaitement défendu sa position en s'imposant dans les courses 2 et 4, toutes deux disputées selon le principe de la grille inversée. De son côté, Raphaël Sousa a misé sur la régularité pour s'adjuger la 3e place du Grand-Prix Camions d'Albi. Insuffisant toutefois pour renverser la situation au classement général. Jonathan André verrouille ainsi la troisième marche du podium du championnat, devant Raphaël Sousa, 4e.

Du suspense à tous les niveaux
Derrière le quatuor de tête, la lutte est également restée serrée entre Lionel Montagne (#40 – Renault Trucks), Anthony Robineau (#8 - MAN) et Ivan Rodrigues (#94 - MAN). Si Anthony Robineau a pris l'ascendant à Albi en se classant 5e du Grand Prix, juste devant Lionel Montagne (6e), c'est bien ce dernier qui sauve sa place dans le top 5 du championnat. Anthony Robineau achève finalement la saison au 6e rang, devant Ivan Rodrigues, 7e.

Aurélien Hergott (#10 - DAF) abordait la finale d'Albi avec une avance confortable pour préserver sa 8e place au championnat. Sa 9e position au Grand-Prix lui permet de valider ce classement, même si l'essentiel était ailleurs. Le grand moment de sa saison restera bien évidemment sa victoire de prestige dans la course 4 des 24 Heures Camions au Mans. Un premier succès en carrière décroché neuf ans après ses débuts dans la discipline. Yorick Montagne (#24 – Renault Trucks) finit la saison en beauté ! Absent à Magny-Cours, il avait retrouvé la compétition au Mans, lors d'un week-end plutôt compliqué. À Albi, le pilote Aravi a parfaitement redressé la barre en grimpant deux fois sur le podium lors des deux dernières courses (3e puis 2e). Une belle performance qui le propulse au 7e rang du Grand Prix et lui permet de boucler le championnat à la 9e place du classement général.

Malheureux Bernard
José Sousa (#22 - Freightliner) arrache la 10e place du championnat, mais le bilan reste forcément décevant pour celui qui avait créé la surprise en terminant 3e en 2025. Seulement 12e du Grand Prix d'Albi, il tire également profit des déboires de certains de ses concurrents pour se maintenir dans le top 10 final. La régularité, l'une de ses grandes forces la saison précédente, lui a cruellement fait défaut en 2026. Matthieu Bernard (#89 - MAN) semblait justement avoir sa place assurée dans le top 10 du championnat avant d'arriver à Albi, où il occupait le 9e rang du général. Mais des problèmes mécaniques l'ont privé des quatre courses du week-end. Quatre résultats vierges qui ont pesé lourd au moment de faire les comptes ! Il dégringole finalement à la 12e place du championnat, derrière José Sousa (10e) et Lucas Rivals (#15 – Renault Trucks), qui s'intercale au 11e rang.

Champion Juniors
Avec une 10e place au Grand-Prix d'Albi, juste devant son frère Romain (#17 – Renault Trucks), Lucas Rivals (#15 – Renault Trucks) a surtout décroché le titre de champion de France Juniors. Les Albigeois, qui avaient à cœur de briller devant leur public, ont ainsi conclu leur saison sur une belle note. Au classement général, Romain Rivals termine 13e, devant Antoine Languillat (#31 - IVECO), auteur d'une belle saison au sein de sa nouvelle équipe. Guillaume Machecourt (#58 - MAN) complète quant à lui le top 15. Au volant d'un tout nouveau camion, il s'est imposé comme l'une des révélations de l'année, alors qu'il disputait seulement sa deuxième saison dans la catégorie.

Un grand bravo également à tous les autres pilotes qui ont assuré le spectacle tout au long de la saison ! Sans oublier le public, venu en masse sur les circuits cette année (225 000 spectateurs au total). Rendez-vous en 2027 pour une nouvelle saison qui débutera sur le circuit de Dijon-Prenois !

SUIVEZ-NOUS :

32, AVENUE DE NEW YORK 75781 PARIS CEDEX 16 FR

Contact : presse@ffsa.org