Vic Stevens visera les victoires en Asian Le Mans Cup avec CLX Motorsport

Vic Stevens continue sa progression méthodique dans le monde de l'endurance. Après seulement deux saisons en sport automobile, le jeune Hasseltois de 18 ans sera au départ de l'Asian Le Mans Cup cet hiver avec l'équipe CLX Motorsport. En compagnie de son équipier Terrence Woodward, il visera les victoires dans la catégorie Pro/Am.

On peut parler d'une ascension à la vitesse grand V. Sur le podium final de la Ligier European Series en 2025, dès sa première saison en sport automobile, Vic Stevens a effectué le saut vers la catégorie LMP3 en 2026. Engagé en Michelin Le Mans Cup, le jeune Hasseltois a souvent pu démontrer sa pointe de vitesse dans cette compétition qui se déroule en marge de l'European Le Mans Series et des 24 Heures du Mans.

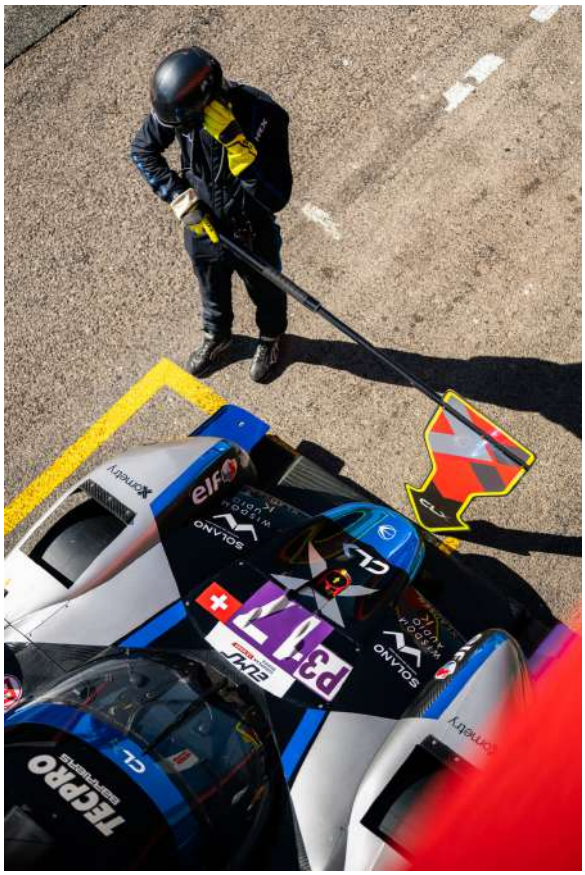
Même si divers incidents de course ont provoqué quelques frustrations, le podium dans la catégorie LMP3 lors de l'avant-dernière course à Silverstone est venu récompenser le duo que le Belge formait avec Jude Peters. Les performances entrevues en cours de saison ont ensuite été confirmées dans le cadre du Rookie Test de l'European Le Mans Series à Portimão.

« Traditionnellement, les équipes mettent à l'essai de nouveaux pilotes au lendemain de la finale de la saison », explique Vic. *« J'ai ainsi eu l'occasion de tester pour l'équipe CLX Motorsport, qui vient de remporter à deux reprises le championnat ELMS dans la catégorie LMP3. Et ça s'est très bien passé ! »*

En signant le meilleur chrono de la journée alors que 46 pilotes ont pris la piste au volant d'un prototype LMP3, Vic Stevens a laissé sa carte de visite. *« L'équipe était plutôt satisfaite »,* sourit-il. *« Dans la foulée, ils m'ont proposé de*

participer à l'Asian Le Mans Cup cet hiver. »

Face au contexte géopolitique actuel au Moyen-Orient, l'Asian Le Mans Series et l'Asian Le Mans Cup (une nouvelle compétition réservée aux prototypes LMP3 et aux LMGT3) se disputeront cette fois en… Europe ! Six courses figurent au programme avec deux confrontations de 2 heures lors de trois épreuves. Le championnat débutera en France, sur le Circuit Paul Ricard (14 et 15 novembre), avant de se poursuivre en Espagne (Jerez, les 15 et 16 janvier) et de se clôturer au Portugal (Portimão, 19 et 20 février).



Associé au Britannique Terrence Woodward, Vic Stevens sera l'un des favoris dans la catégorie LMP3 Pro/Am. *« Je remercie Terrence pour sa confiance »,* sourit Vic. *« Il a souhaité que je sois le Pro de l'équipage. Ce sera une première pour moi ! C'est une superbe opportunité de disputer cette compétition avec Terrence et l'équipe CLX Motorsport. Aucun entraînement ne remplace la course et je vais non seulement rester bien affûté pendant l'hiver, mais je pourrai aussi accumuler une expérience très précieuse en vue de la saison 2027. »*

S'il est encore trop tôt pour révéler le programme de l'année prochaine, Vic

Stevens et son manager Benjamin Bailly sont actuellement en négociations avec plusieurs équipes pour que le jeune Hasseltois puisse poursuivre son ascension vers les sommets de l'endurance. *« Et dans ce cadre, de bonnes performances dans l'Asian Le Mans Cup ne pourraient que nous aider dans les discussions »,* sourit Vic. Rendez-vous sur le Circuit Paul Ricard mi-novembre !

Photos : CLX Motorsport

BAILLY DRIVER DEVELOPMENT
KAMBUKKA
TRAFLUX
wara