Vic Stevens mikt met CLX Motorsport op overwinningen in de Asian Le Mans Cup

Vic Stevens blijft gestaag aan de weg timmeren en maakt verder progressie in de enduranceracerij. Na amper twee seizoenen in de autosport staat de 18-jarige Hasselaar volgende winter aan de start van de Asian Le Mans Cup, met een bolide van CLX Motorsport. Samen met teamgenoot Terrence Woodward mikt Vic resoluut op overwinningen in de Pro/Am-categorie.

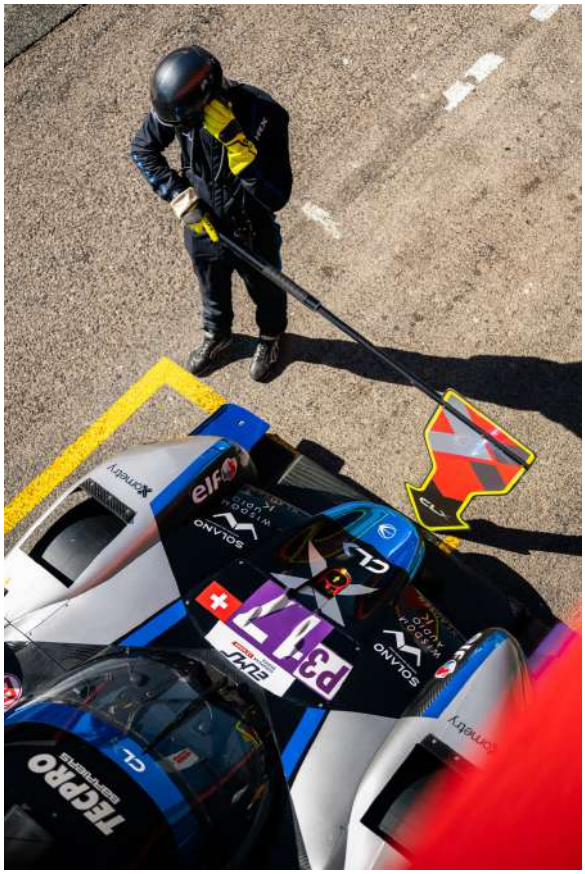
Een steile opmars: dat is allicht de beste manier om de carrière van Vic Stevens te omschrijven. Nadat hij in 2025, zijn eerste jaar in de autosport, het seizoen van de Ligier European Series met een podiumplaats in het eindklassement afsloot, stapte Vic Stevens dit jaar over naar de LMP3-categorie. In de Michelin Le Mans Cup wist de jonge Hasselaar meer dan eens zijn snelheid te bewijzen, in een kampioenschap dat wordt georganiseerd in het voorprogramma van de European Le Mans Series en de 24 Uur van Le Mans.

Hoewel enkele raceincidenten soms voor wat frustratie zorgden, wist een podiumplaats in de voorlaatste race in Silverstone de inspanningen van de jonge Belg en zijn teamgenoot Jude Peters te belonen. De prestaties die Vic in de loop van het seizoen liet zien werden nadien ook bevestigd tijdens de Rookie Test van de European Le Mans Series in Portimão.

“Zoals de traditie het wil testen de teams daags na de seizoensfinale enkele nieuwe rijders”, legt Vic uit*. “Zo kon in actie komen voor CLX Motorsport, het team dat al twee keer de LMP3-titel in het ELMS-kampioenschap wist te winnen. En dat verliep uitstekend!”*

Vic Stevens gaf zijn visitekaartje met stijl af, door tijdens de Rookie Test de snelste tijd van de 46 LMP3-rijders neer te zetten.*“Het team was best tevreden”,* stelt hij met een brede glimlach*. “Ze hebben me nadien meteen voorgesteld om volgende winter deel te nemen aan de Asian Le Mans Cup.”*

Door de huidige geopolitieke situatie in het Midden-Oosten worden de Asian Le Mans Series en de Asian Le Mans Cup (een nieuw kampioenschap voorbehouden aan LMP3-prototypes en LMGT3-wagens) dit keer in… Europa afgewerkt! Er staan zes races op het programma, met twee wedstrijden van twee uur bij elk van de drie meetings. Het kampioenschap begint op het Franse Circuit Paul Ricard (14-15 november), waarna races volgen in Spanje (Jerez, 15-16 januari) en Portugal (Portimão, 19-20 februari).



Samen met de Brit Terrence Woodward vormt Vic Stevens een duo dat als een van de favorieten in de LMP3 Pro/Am-categorie wordt beschouwd. *“Ik wil in ieder geval Terrence bedanken voor het vertrouwen”,* stelt Vic. *“Hij gaf er de voorkeur aan dat ik de Pro van het team wordt. Dat wordt een première voor mij! Dat ik dit kampioenschap samen met Terrence en CLX Motorsport kan afwerken, is echt een buitenkans voor mij. Geen enkele test is zo goed als een race. Niet alleen blijf ik zo de hele winter op scherp staan, ik kan met het oog op het seizoen 2027 ook een schat aan ervaring opdoen.”*

Hoewel het nog te vroeg is om het programma voor volgend jaar te onthullen, zijn Vic Stevens en zijn manager Benjamin Bailly nu al in onderhandelingen met meerdere teams, om er voor te zorgen dat de jonge Hasselaar zijn weg naar de top van de enduranceracerij kan verderzetten. *“In dat opzicht zouden goede prestaties in de Asian Le Mans Cup ons bij die gesprekken zeker kunnen helpen”,* besluit Vic lachend. Afspraak half november op Circuit Paul Ricard!

Foto's : CLX Motorsport

BAILLY
DRIVER DEVELOPMENT

KAMBUKKA®

TRAFLUX

wara