CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYES
FFSA

67e Criterium des Cévennes
23-25 Octobre 2026 (manche 8/9)

Yohan Rossel, prophète en son pays !

Sur l'une des épreuves les plus exigeantes de l'Hexagone, Yohan Rossel s'impose pour la deuxième fois de sa carrière sur 'son' Criterium des Cévennes et offre à Alexis Maillefert, son copilote du week-end, son tout premier succès en Championnat de France des Rallyes. Derrière le pigiste de luxe, Yoann Bonato et Benjamin Boulloud marquent les précieux points de la deuxième place, juste devant Raphaël Astier / Denis Giraudet et Hugo Margaillan / Mathieu Coppa. Un final haletant attend la caravane du 'CFR' au Rallye du Var, disputé fin novembre, entre ces trois équipages qui lorgnent sur les titres suprêmes.

<u>En bref</u>

- Un menu (très) copieux attendait les 145 équipages engagés sur cette 67e édition du Criterium des Cévennes : trois longues journées de compétition, de la nuit, une épreuve spéciale de plus de 53 kilomètres, deux super-spéciales : de quoi faire perdurer la légende cévenole.
- Engagé de dernière minute, Yohan Rossel ne pouvait pas manquer son épreuve à domicile. Le pilote de Saint-Jean-du-Gard avait, de plus, une revanche à prendre sur l'édition 2025. Au volant d'une Lancia Ypsilon Rally2 du Team PH Sport by Minerva-Oil, le Champion du Monde WRC3 2021 s'est d'abord donné une belle bataille face à Yoann Bonato avant de prendre une belle marge le samedi matin. Avec Alexis Maillefert, ils s'offrent à Montpellier une victoire pleine de maitrise.
- Lancés dans le sprint final pour le titre, Yoann Bonato et Benjamin Boulloud (Lancia Ypsilon Rally2) ont assuré de gros points pour le Championnat de France en prenant la deuxième place ce dimanche dans l'Hérault. Après une première étape conclue à la seconde place pour un petit dixième, l'équipage Trajectus Motorsport a perdu du terrain lors de la matinée de la seconde étape avant de se contenter de la médaille d'argent.
- Tout juste auréolé d'une très belle victoire en Espagne, Hugo Margaillan (Hyundai i20 Rally2) partait très fort dans l'ES1 avant d'être ralenti par un souci de direction assistée dans l'ES2 puis l'ES3. Redescendu à la 69E position, l'équipage CHL Sport Auto a ensuite entamé une folle remontée pour terminer finalement au pied du podium derrière leurs coéquipiers, Raphaël Astier et Denis Giraudet. Avec leur Porsche 992 GT+ floquée du numéro 2, ils ont 'souffert' comme prévu sur le terrain étroit et technique cévenol mais parviennent néanmoins à inscrire les points de la troisième place et conservent la tête du CFR avant un Rallye du Var qui sera déterminant pour les titres 'Pilotes' et 'Copilotes'.
- Grâce à ce nouveau podium, Raphaël Astier décroche un troisième titre de Champion de France des Rallyes 2 Roues Motrices* après 2023 et 2025.
- Dorian Nicolas / Vincent Carmille (Citroën C3 Rally2) et Romain Durand / Nicolas Blanc (Skoda Fabia Rally2 Evo) se sont livrés un beau duel entre 'locaux' et terminent respectivement à la cinquième et sixième position.
- Dans les différents classements annexes, le suspense n'a là aussi pas manqué ! Dans le Trophée Michelin Amateurs, Florent Pueyo et Timothée Dinet (Peugeot 208) ont assumé leur costume de favoris et s'imposent de main de maître. En SMRC4, Alexandre Villiod et Loris Pascaud doublent la mise après la victoire en Corse (sur le Rallye Terre d'Aleria) alors que Yohan Roumieux et Bastien Fontaine (Clio Trophy France) et Tom Montagne et Aurélien Delforge (SMRC6) s'offrent un tout premier succès en formule de promotion. Déjà titrés*, Melvin Rabilloud et Enzo Mahinc signent quant à eux une quatrième victoire cette saison en Trophée Alpine A290. A noter le titre* également pour Paul et Adèle Dachicourt en Clio Trophy France 2026.
- A noter la présence de l'actrice et humoriste Audrey Lamy, naviguée par Jérôme Degoût, dans l'opération #CavatropVIP !

**sous réserve de la publication officielle des résultats par la FFSA*

LIRE LA SUITE DU COMMUNIQUÉ

La 'décla' du vainqueur :

Yohan Rossel (Lancia Ypsilon HF Integrale Rally2, Team PH Sport by Minerva Oil) : *« Ce projet s'est monté en dernière minute et lundi encore, je n'étais pas certain de prendre le départ. Mais grâce à ma famille et mes amis, j'ai pu être très bien accompagné et grâce au team PH Sport by Minerva Oil, à mes partenaires et à Alexis, j'ai pu prendre ma revanche sur l'an dernier ici chez moi, dans les Cévennes. »*

SUIVEZ-NOUS :

32, AVENUE DE NEW YORK 75781 PARIS CEDEX 16 FR

Contact : presse@ffsa.org