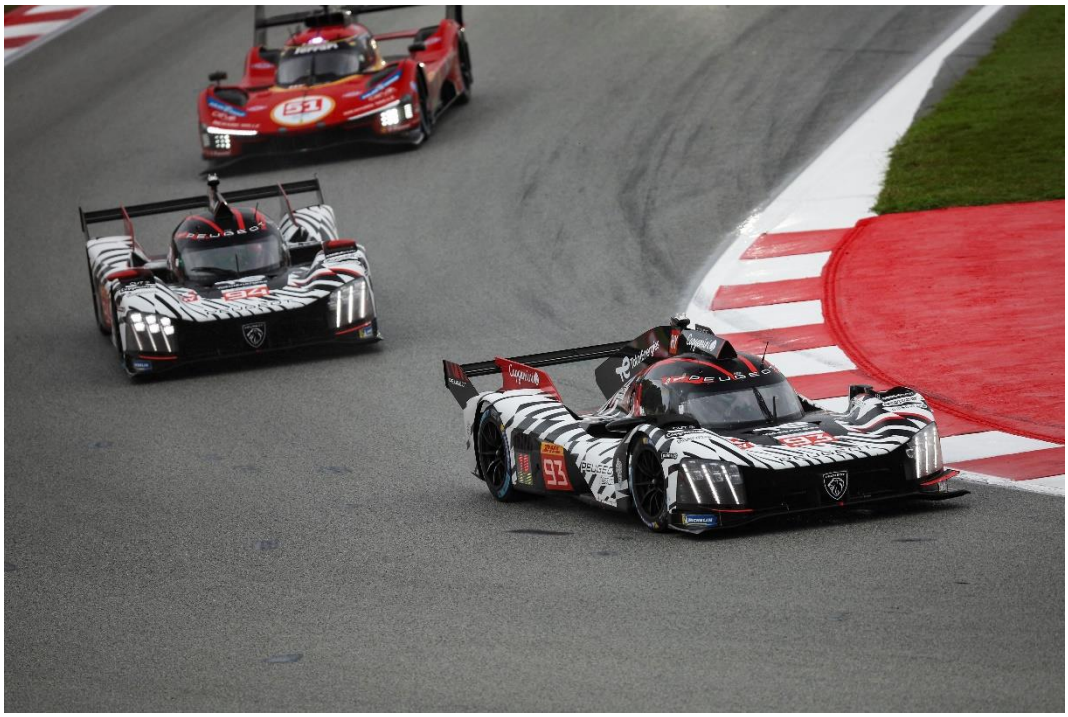
18 octobre 2026

COMMUNIQUE DE PRESSE

APRÈS UN DEBUT DE COURSE ENCOURAGEANT, LE TEAM PEUGEOT TOTALERNERGIES FINIT AUX PORTES DES POINTS À BARCELONE



- **L'avant-dernière épreuve du Championnat du Monde d'Endurance FIA WEC s'est déroulée sur le Circuit de Barcelona-Catalunya**
- **Les deux PEUGEOT 9X8 terminent 12e et 13e de l'épreuve espagnole**
- **Le FIA WEC se terminera dans trois semaines à Monza pour la 8ème épreuve de la saison 2026**

Le Championnat du Monde d'Endurance FIA WEC a vécu son avant-dernier rendez-vous ce week-end sur le Circuit de Barcelona-Catalunya. Pour le Team Peugeot TotalEnergies, cette épreuve disputée dans des conditions changeantes a offert une nouvelle

occasion d'évaluer le potentiel de la PEUGEOT 9X8 sur un tracé reconnu comme exigeant. Malgré un résultat final en retrait des attentes de l'équipe, cette manche espagnole a apporté de précieux enseignements.

Quelques minutes avant le départ, la pluie est venue pimenter le début de course. Sans référence préalable sur piste humide, les concurrents ont dû s'adapter rapidement à des conditions piégeuses. Malgré un tour de formation additionnel, les incidents se sont multipliés dans les premiers tours de course. Partis respectivement des 15e et 17e positions sur la grille de départ, Loïc Duval sur la PEUGEOT 9X8 #94 et Paul Di Resta sur la PEUGEOT 9X8 #93 entamaient leur progression dans le classement.

Malgré une visibilité réduite et deux neutralisations, les deux pilotes ont rapidement gagné plusieurs positions. Après une heure de course, Paul Di Resta est remonté jusqu'à la 6e place. Profitant d'une stratégie légèrement décalée, l'Écossais s'est même retrouvé en tête de la course pendant quelques instants. L'amélioration progressive des conditions a ensuite permis aux deux PEUGEOT 9X8 de passer aux pneus slicks, la piste étant progressivement devenue sèche jusqu'au drapeau à damier.

Alors qu'elle était en lutte pour le top 10, la #93 se retrouvait à un tour des leaders après une neutralisation survenue à un peu plus de deux heures de l'arrivée. Le trio composé de Paul Di Resta, Nick Cassidy et Alex Quinn franchissait finalement la ligne d'arrivée à la 12e place.

Leurs équipiers Loïc Duval, Malthe Jakobsen et Théo Pourchaire se classaient juste derrière eux, en 13e position.

Pour Alex Quinn, nouveau venu au sein de l'équipe, cette course constituait une opportunité précieuse de découvrir les exigences d'un week-end FIA WEC aux côtés du Team Peugeot TotalEnergies. Le Britannique a ainsi pu mieux appréhender le pilotage d'une Hypercar en course.

Après cette étape sur le Circuit de Barcelona-Catalunya, le Championnat du monde d'Endurance FIA WEC se terminera à Monza. Dans le « temple de la vitesse », où la PEUGEOT 9X8 avait fait ses débuts en FIA WEC en 2022, toute l'équipe aura à cœur de conclure la saison sur une bonne note.

Emmanuel Esnault, Team Principal - Team Peugeot TotalEnergies

« Les conditions du début de course nous ont offert de belles opportunités de dépassement et nous ont permis de rester dans le match avec une remontée encourageante pour les deux voitures. Lorsque la piste a séché, nous sommes revenus à une position plus conforme à notre niveau actuel de performance. Le résultat est sans doute frustrant car des points semblaient à notre portée, mais nous retenons surtout la dynamique positive observée tout au long du week-end. Enfin, l'intégration d'Alex est une véritable satisfaction : il s'est immédiatement adapté à l'équipe et a démontré tout à la fois sa vitesse, sa maturité et sa capacité d'adaptation. Nous sommes désormais tournés vers la dernière manche qui aura lieu à Monza le 8 novembre."

Nick Cassidy (PEUGEOT 9X8 #93)

« J'ai réalisé un bon relais aujourd'hui et je me suis tout de suite senti à l'aise dans la voiture. Je pense que nous avons tiré le maximum de notre package dans les conditions que nous avions. Malheureusement, une neutralisation nous a fait perdre un tour sur les leaders, ce qui nous a éloignés de la lutte pour le top 10. C'est évidemment frustrant, car jusque-là nous étions dans le match. Dans l'ensemble, compte tenu des caractéristiques de ce circuit, qui ne sont pas les plus favorables à notre voiture, nous pouvons retenir plusieurs points positifs de ce week-end. Nous allons évidemment analyser cette course et je pense que nous reviendrons plus forts à Monza, un circuit qui devrait mieux correspondre aux qualités de notre voiture. »

Loïc Duval (PEUGEOT 9X8 #94)

« Le départ a été vraiment compliqué à cause de la visibilité, mais j'ai pu éviter les incidents. Le rythme était plutôt bon sur la piste détrempée et même lorsque nous avons chaussé les pneus slicks après deux heures. Malheureusement, nous avons souffert de la dégradation des pneus sur cette piste particulièrement exigeante sur ce point. Dès lors, on manquait un peu de rythme par rapport aux meilleurs, mais c'est malgré tout encourageant. »

Toute l'actualité de Peugeot Sport

Retrouvez toutes les actualités de Peugeot Sport sur son site internet (www.peugeot-sport.com) ainsi que sur ses plateformes :

Nouveau Dossier de Presse : Dossier de Presse 2026

X : @peugeotsport

Facebook: @peugeot.sport

Instagram: @peugeotsportofficial

YouTube: Peugeot Sport Official

Contact Media Peugeot Sport WEC :

Site media / Photos / Vidéos: https://www.media.stellantis.com/em-en/peugeot-sport

Sonya d'Artois / sonya.dartois@external.stellantis.com / +33 6 27 81 68 28
Madeline Gley / madeline.gley@external.stellantis.com / +33 6 48 93 00 46