CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYES TT
FFSA

Sébastien Dubois et Baptiste Salles pourraient décrocher le titre dans le Challenge 2RM 2026 dès dimanche soir avec leur CRD ! © Lionel MONTMAIN

Dixième Manche - 7 Vallées d'Artois

Bird, Poincelet et Lonne-Peyret encore en lice pour le titre !

À l'approche du dénouement du Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain, le Rallye des 7 Vallées d'Artois s'affirme comme un rendez-vous capital ! Avant-dernière confrontation de la saison, l'épreuve pourrait peser lourd dans la course au titre, que se disputent encore le Gallois Chris Bird, l'axonais Vincent Poincelet et le béarnais Yannick Lonne-Peyret. Avec 72 équipages engagés, ces derniers auront fort à faire face à une concurrence affûtée, bien décidée à jouer les trouble-fêtes !

TOUTES LES INFOS

LE TABLEAU DE BORD

12ème Rallye des 7 Vallées d'Artois Pas-de-Calais.
Dixième manche du Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain 2026.

Engagés : 72 dont 36 inscrits en Championnat de France, 18 en Challenge 2RM, 5 en Challenge SSV, 10 en Trophée des 4x4 et 3 autres.

Parcours : Long de 377 km dont 148 km d'ES (12), réparti en 2 étapes. Départ de Fruges, samedi 31 octobre à 8h15. Arrivée, parc fermé à Fruges, dimanche 1er novembre à 16h56.

Compte pour le Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain pilotes et copilotes (10/11), le Trophée Rallye 4x4 pilotes et copilotes (10/11), le Challenge Rallye 2 roues motrices pilotes et copilotes (10/11), le Challenge Rallye SSV pilotes et copilotes (10/11).

LES GRANDES LIGNES

Les principaux favoris pour la victoire et les places d'honneur

Championnat de France : Poincelet (Fouquet BMW), Bricheux (Fouquet Nissan), Lonne Peyret (Fouquet Nissan), Marfell (Fouquet Nissan), Foucart (Rivet Mazda), Bossart (Rivet Nissan), Pelieu (Fouquet Nissan), Ermano (Caze Nissan), Gengembre (Gembo Mazda), Kershaw M. (Lofthouse Mitsubishi Evo), Kershaw R. (Lofthouse Nissan), Oldbury (Lofthouse Mercedes), Bool (Lofthouse BMW), Bird (Rivet Mitsubishi), Cox (Rivet RPE V8), Vincent (Caze Renault), Voisin (Voisin Bmw), Caron (Fouquet Honda), Chopin (Rivet BMW).

Challenge 2RM : Dubois (CRD Suzuki), Jonnaux (CRD Suzuki), Dupouts (CRD Suzuki), Capel (Mudmax Kawasaki), Virieux (CRD Suzuki), Jean-Michel Seguineaud (Phil's Car Renault), Macaya (Phil's Car Renault), Coet G. (Phil's Car VW).

Challenge SSV : Carbonaro (Can Am), Valente (Can Am), Vieira (Can Am), Lafontan (Can Am).

Trophée Rallye 4x4 : Dulondel (Jeep Grand Cherokee), Sargeant (Land Rover Defender Bowler), Upton (Land Rover Defender Bowler), Thomas (Land rover Defender Bowler), Casaubon (Jeep Cherokee), Deramaix (Suzuki).

LES ENJEUX MAJEURS

Pour le Championnat de France

. Dans la catégorie reine des buggys à quatre roues motrices, la victoire finale sera une nouvelle fois chèrement disputée ! Vincent Poincelet (Fouquet BMW) partira avec les faveurs des pronostics en T1A3, mais il devra faire face à une armada de pilotes particulièrement véloces au volant de Fouquet Nissan, à commencer par Jérôme Bricheux, Yannick Lonne-Peyret, Adrian Marfell et Jean-Philippe Pelieu. La bataille s'annonce intense !

. Du côté des Rivet, la qualité sera également au rendez-vous avec l'incontournable Vincent Foucart et la jeune garde représentée par Henrik Bossart. Il faudra aussi compter sur Julien Ermano et son Caze, ainsi que sur le Gembo Mazda de Christophe Gengembre, de retour aux affaires. La délégation britannique sera particulièrement bien représentée avec Mason Kershaw, Richard Kershaw, Jordan Oldbury et Robert Bool. Tous auront à cœur de jouer les trouble-fêtes au volant de leurs Lofthouse !

. En T1A2, les confrontations promettent également d'être animées. Avec son Rivet Mitsubishi, Chris Bird partira avec les faveurs des pronostics, mais il devra se méfier du mélodieux Rivet V8 d'Aston Cox. Le local Grégory Vincent, au volant de son Caze Renault, ainsi qu'Antoine Voisin avec son buggy maison, tenteront eux aussi de se mêler à la lutte.

. Enfin, dans la petite cylindrée, Olivier Caron devrait tirer son épingle du jeu avec son Fouquet Honda. Mais attention à Joël Chopin ! Avec son Rivet BMW, il ne compte certainement pas lui faciliter la tâche.