

## SAINZ / CRUZ SOLIDES LEADERS DU DAKAR 2018 A LA VEILLE DE L'ARRIVÉE

Date de publication : 19/01/2018



### STAGE 14 | SAN JUAN - CÓRDOBA

Lors de cette avant-dernière étape composée de 2 spéciales au profil très différent, l'équipage Sainz / Cruz a de nouveau idéalement géré son avance sur la concurrence au volant de sa PEUGEOT 3008DKR Maxi. En revanche, le duo Peterhansel / Cottret perd 2 places au classement général après avoir accroché un arbre dans la SSA.

- Maîtres de la course avec plus de 1h d'avance sur la concurrence ce matin, **Carlos Sainz / Lucas Cruz ont su éviter les nombreux pièges de cette avant-dernière étape.** Même s'il a déjanté et malgré une petite sortie lors de la 1ère spéciale de la journée, le duo espagnol n'a concédé que quelques minutes à ses poursuivants. Il est toujours **solidement accroché en tête, avec 46min18s d'avance**, alors qu'il ne reste qu'une spécial de 119 km à disputer samedi.

- Pour Stéphane Peterhansel / Jean-Paul Cottret, cette 13ème étape a vite tournée

**en cauchemar.** Au kilomètre 78 de la première spéciale du jour, **la roue avant gauche de la PEUGEOT 3008DKR Maxi n°300 a accroché un arbre masqué par une butte**, cassant une biellette de direction ainsi que la direction assistée. Les tenants du titre ont commencé à réparer, bientôt aidés par Cyril Despres / David Castera. Ils ont franchi l'arrivée de la SSA avec un retard de 57minutes, puis l'équipe d'assistance du Team PEUGEOT Total est intervenue sur la neutralisation pour changer l'ensemble de la direction (crémaillère et colonne). **Cette péripétie fait malheureusement plonger le duo de la 2ème à la 4ème place au classement général**, à 8min du podium. Elle vaut en outre une entorse du pouce à Stéphane Peterhansel.

• **Cyril Despres et David Castera se sont une nouvelle fois comportés comme des équipiers modèles.** Ils ont porté assistance à Peterhansel / Cottret sur la 1ère spéciale. Cela ne les empêche pas de rentrer dans le Top 10 du jour.

### **CLASSEMENT PROVISOIRE DE L'ÉTAPE 13**

1. Nasser Al Attiyah (QAT) / Matthieu Baumel (FRA), Toyota 4WD, 5 h 02 min22s
2. Lucio Alvarez (ARG) / Robert Howie (ZAF), Toyota 4WD, +11min16s
3. Giniel de Villiers (ZAF) / Dirk von Zitzewitz (ZAF), Toyota 4WD, + 13min06s
4. Jakub Przygonski (POL) / Tom Colsoul (BEL), Mini 4WD, + 15min07s
5. Mikko Hirvonen (FIN) / Andreas Schulz (DEU), Mini 2WD, +19min24s
- 6. Carlos Sainz (ESP) / Lucas Cruz (ESP), PEUGEOT 3008 DKR Maxi, + 19min37s**
7. Boris Garafulic (CHL) / Felipe Palmeiro (PRT), Mini 4WD, +22min41s
8. Sebastian Halpern (ARG) / Edu Palenta (ARG), Toyota 4WD, +27min36s
9. Vaidotas Zala (LTU) / Saulius Jurgelenas (LTU), Toyota 4WD, + 29min57s
- 10. Cyril Despres (FRA) / David Castera (FRA), PEUGEOT 3008DKR Maxi, +34min36s**
- 20. Stéphane Peterhansel (FRA) / Jean-Paul Cottret (FRA), PEUGEOT 3008DKR Maxi, + 1h 03min04s**

### **CLASSEMENT GÉNÉRAL PROVISOIRE APRÈS L'ÉTAPE 13**

- 1. Carlos Sainz (ESP) / Lucas Cruz (ESP), PEUGEOT 3008 DKR Maxi, 47h 46min30s**
2. Nasser Al Attiyah (QAT) / Matthieu Baumel (FRA), Toyota 4WD, + 46min18s
3. Giniel de Villiers (ZAF) / Dirk von Zitzewitz (ZAF), Toyota 4WD, + 1h 20min00s
- 4. Stéphane Peterhansel (FRA) / Jean-Paul Cottret (FRA), PEUGEOT 3008DKR Maxi, + 1h 28min08s**
5. Jakub Przygonski (POL) / Tom Colsoul (BEL), Mini 4WD, + 2h 46min32s
6. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanek (CZE), Ford 4WD, + 7h 21min55s
7. Sebastian Halpern (ARG) / Edu Palenta (ARG), Toyota 4WD, + 9h 9min4s
8. Lucio Alvarez (ARG) / Robert Howie (ZAF), Toyota 4WD, + 9h 21min22s
9. Boris Garafulic (CHL) / Felipe Palmeiro (PRT), Mini 4WD, +12h 47min22s
10. Vaidotas Zala (LTU) / Saulius Jurgelenas (LTU), Toyota 4WD, + 16h 08min13s
- TBC. Cyril Despres (FRA) / David Castera (FRA), PEUGEOT 3008DKR Maxi, + 45h15min52s**

### **EN DIRECT DU BIVOUAC...**

**Carlos Sainz (PEUGEOT 3008DKR Maxi n°303)**

### **6ème de l'étape / 1er au général**

*" La première spéciale était vraiment piégeuse. Je ne sais pas ce qui est arrivé aux concurrents partis après moi mais je suis certain qu'il y a eu beaucoup de problèmes. La deuxième spéciale, plus typée WRC, était un peu moins compliquée même s'il y avait des parties vraiment étroites pour notre PEUGEOT 3008DKR Maxi. Les bouleversements qui ont eu lieu aujourd'hui montrent que la course n'est pas terminée. J'espère que tout se passera bien demain. "*

### **Stéphane Peterhansel (PEUGEOT 3008DKR Maxi n°300)**

#### **20ème de l'étape / 4ème au général**

*" Dans la première spéciale de ce matin, nous sommes arrivés dans une zone sinueuse avec de la végétation. Nous avons attaqué une descente et n'avons pas pu éviter de toucher un arbre qui a fait des dégâts à l'avant gauche de notre PEUGEOT 3008DKR Maxi. Nous avons commencé à réparer. Cyril et David se sont arrêtés pour nous aider. Après avoir perdu plus de ? d'heure, nous avons finalement pu repartir avec une voiture amoindrie. Cela nous retire malheureusement toute chance de concrétiser le doublé que nous espérions. Nous sommes très déçus pour toute l'équipe. "*

### **Cyril Despres (PEUGEOT 3008DKR Maxi n°308)**

#### **10ème de l'étape / à confirmer au général**

*" Ce matin, alors que nous suivions Carlos et nous avons vu que Stéphane et Jean-Paul avaient un problème. Nous nous sommes arrêtés pour les aider à improviser une réparation de fortune au niveau de la direction afin qu'ils puissent terminer la spéciale. Nous sommes alors repartis. "*

### **LE SAVIEZ-VOUS ?**

Le lancement des PEUGEOT 208 GTi et PEUGEOT 308 GTi sur le marché argentin en début d'année 2017 s'inscrit dans une tradition. La filiale de PEUGEOT en Argentine a, en effet, toujours été passionnée et inspirée par les modèles sportifs. C'est ainsi que, dans les années 60 et 70, elle a vendu des PEUGEOT 404 " Le Mans " et des PEUGEOT 404 " Grand Prix " qui n'ont jamais existé en Europe !

### **PROCHAINE ÉTAPE**

#### **ÉTAPE 14 (SAMEDI 20 JANVIER) : CÓRDOBA-CÓRDOBA. 284 KM DONT 119 KM DE SPECIALE**

Le rallye se termine dans la capitale argentine du sport automobile avec une boucle de 119 km tracée sur des pistes de montagne traversant une trentaine de rios. Pilotes et copilotes devront maintenir vigilance maximale.

**Communication PEUGEOT SPORT :**

Aurélie Lehe [aurelie.lehe@ext.mpsa.com](mailto:aurelie.lehe@ext.mpsa.com) +33 6 79 50 21 13

**PR PEUGEOT Total en Amérique du Sud :**

Olivia Schoch [mail@oliviaschoch.com](mailto:mail@oliviaschoch.com) +41 79 486 35 79

**PR PEUGEOT Total En France :**

Stéphanie Protet [stephanie@agencestephanieprotet.com](mailto:stephanie@agencestephanieprotet.com) +33 6 11 11 25 32

Anne Cros [anne@agencestephanieprotet.com](mailto:anne@agencestephanieprotet.com) +33 6 77 30 10 54

**Communication Red Bull International Motorsports :**

Christina Gaither [christina.gaither@at.redbull.com](mailto:christina.gaither@at.redbull.com) +43 664 883 797

+ INFORMATION

## Médias associés



Suivez-nous sur les réseaux sociaux



**Email**

[mail@oliviaschoch.com](mailto:mail@oliviaschoch.com)

**Web**

[media.peugeot-sport.com](http://media.peugeot-sport.com)

Cordialement,

