

LOEB JOUE DE MALCHANCE, MEEKE EN LICE POUR LE PODIUM

Date de publication : 10/03/2018



Citroën Total Abu Dhabi WRT a connu des émotions contrastées sur cette troisième étape, avec la prise de pouvoir autoritaire de Sébastien Loeb – Daniel Elena, son équipage emblématique, hélas suivie d'une crevaillon qui les faisait chuter au cinquième rang. Également en verve, au point d'être remontés deuxièmes avec un nouveau scratch, Kris Meeke et Paul Nagle sont quant à eux plus que jamais en lice pour le podium.

Avec les quelque trente-et-un kilomètres de Guanajuatito à négocier d'entrée, cette deuxième véritable journée de course débutait par un morceau de choix. Cette spéciale est en effet réputée pour proposer l'ensemble des difficultés qui font le charme du Mexique : des pistes étroites et techniques à souhait, bordées de pierres traîtresses, qui nécessitent finesse et souplesse dans le pilotage.

C'est sur ce terrain compliqué que Sébastien Loeb décidait de frapper fort : l'éclectique Français de 44 ans se portait en effet aux commandes à la faveur d'un nouveau scratch, son troisième depuis le départ ! Confirmation que l'Alsacien évoluait en pleine osmose

avec sa C3 WRC, particulièrement compétitive ce week-end. Kris Meeke n'était pas non plus en reste : le Britannique, remonté d'entrée troisième, remportait quant à lui le chrono suivant (ES 12). Si bien que les deux hommes concluaient le premier tour aux première et troisième places respectives.

La démonstration de Sébastien Loeb et Daniel Elena allait hélas tourner court : victimes d'une crevaison dès l'entame de la deuxième boucle (ES 14), les nonuples champions du monde de la spécialité concédaient plus de deux minutes et voyaient leurs espoirs de podium s'évanouir. Ce qui n'enlève rien à leur incroyable performance, six ans après leur dernière venue sur cette épreuve, plus de trois ans aussi après leur ultime rallye WRC.

Dans le même temps, Kris Meeke frappait un grand coup pour grimper encore d'un rang dans la hiérarchie. Malgré un tête-à-queue (ES 15), le pilote de 38 ans allait ensuite parvenir à conserver cette deuxième position jusqu'au terme de la journée, avec 10"9 d'avance sur le troisième.

Avec de tels écarts minimes, la dernière étape demain, courue sur trois spéciales (46,46 kilomètres), promet encore d'être animée.

ILS ONT DIT

Pierre Budar, Directeur de Citroën Racing

" Le bilan de la journée est évidemment contrasté pour nous. On a d'abord vécu une matinée extraordinaire lorsque Seb et Daniel ont pris la tête du rallye, d'où les regrets que nous avons eus suite à leur crevaison. La décision de changer la roue nous coûte très cher, car sans ça ils seraient sur le podium ce soir. Mais on ne peut pas leur jeter la pierre, surtout après le récital qu'ils ont réalisé ! Kris a quant à lui effectué une prestation solide, malgré quelques petites erreurs, et a désormais de bonnes cartes en mains pour signer un très beau résultat. Reste à conclure maintenant ! "

Kris Meeke

" C'était une bonne journée pour nous en termes de rythme, notamment ce matin où nous étions vraiment à l'aise. J'ai ensuite bénéficié de la crevaison de Seb, mais le rallye est ainsi fait, et celui-ci est particulièrement piégeux, avec beaucoup de pierres baladeuses sur les pistes. Il faut à présent terminer le travail demain, en entérinant cette deuxième place, mais la partie ne sera pas facile. La power stage de midi aussi s'annonce intéressante, avec les températures qui auront grimpé, alors que nous aurons effectué notre choix de pneus de bonne heure. "

Sébastien Loeb

" Ce matin, c'était vraiment sympa de pouvoir confirmer notre prestation d'hier et de se retrouver en tête six ans après mon dernier rallye du Mexique. À vrai dire, je n'en espérais pas autant avant le départ et ça m'a rassuré sur mes qualités de pilote ! Ça partait pour être une grosse bagarre jusqu'à cette crevaison. Il y avait deux virages qui se suivaient avec des pierres à l'intérieur, or on passait un peu dessus, et l'une d'elle nous a été fatale.

On a fait l'erreur de s'arrêter changer la roue, car je ne connaissais pas bien ces pneus, et on a eu le mauvais réflexe, celui du rallye raid en fait ! On aurait perdu nettement moins de temps sinon, mais c'est ainsi. On va désormais tâcher de rallier l'arrivée en prenant un maximum de plaisir au volant. "

CLASSEMENT JOUR 3

1. Ogier / Ingrassia (Ford Fiesta WRC) 3h25'03"1
2. **Meeke / Nagle (Citroën C3 WRC) + 35"9**
3. Sordo / Del Barrio (Hyundai i20 WRC) + 46"8
4. Mikkelsen / Jaeger (Hyundai i20 WRC) + 1'28"4
5. **Loeb / Elena (Citroën C3 WRC) + 2'19"7**
6. Neuville / Gilsoul (Hyundai i20 WRC) + 4'44"6
7. Tidemand / Andersson (Skoda Fabia R5) + 9'24"2
8. Greensmith / Parry (Ford Fiesta R5) + 15'06"8

[+ INFORMATION](#)



Email

elisa.decrignis1@ext.mpsa.com

Web

<http://media.citroenracing.com/>

Cordialement,