

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES



15 MARS 2018

COMMUNIQUE DE PRESSE

58e Rallye Le Touquet Pas-de-Calais - Conférence de presse

En direct du Touquet...

Premier rendez-vous de la saison en 'CFR', le 58ème Rallye Le Touquet Pas-de-Calais est lancé depuis cet après-midi avec la traditionnelle conférence de presse. Tous les acteurs de l'épreuve étaient réunis autour du Président de la Fédération Française du Sport Automobile, Nicolas Deschaux, qui était présent pour le lancement d'une saison qui s'annonce d'ores et déjà mémorable...



C'est parti pour une nouvelle saison du 'CFR' ! ©MAP / Pierre Simenel

Nicolas Deschaux, Président de la Fédération Française du Sport Automobile :

« Je suis très heureux d'être présent sur cette première épreuve de la saison. Je souhaite féliciter l'organisateur de ce rallye. Il faut saluer leur investissement qui permet au Championnat de connaître un début d'année idéal. Je pense aux bénévoles qui vont oeuvrer tout le week-end afin que tout se passe bien. Nous avons développé la communication grâce à nos réseaux sociaux et nous sommes fiers de ce nouvel accord avec Canal + qui mettra en valeur notre discipline ! Le plateau est de qualité et la bagarre qui se dessine s'annonce sublime avec des pilotes comme Yoann Bonato, Bryan Bouffier ou encore Quentin Gilbert pour ne citer qu'eux. Je suis très heureux d'annoncer la création d'un nouveau partenariat avec la société Essilor France. »

Jean-Marc Roger, Président du Comité d'Organisation :

« Je vous souhaite la bienvenue à tous au Touquet ! Je suis un homme comblé car le plateau est riche en quantité et en qualité. Je souhaite remercier les partenaires de la Fédération Française du Sport Automobile ainsi que les partenaires qui sont propres à mon épreuve. »

Jean-Paul Maillard, Président de la Ligue des Hauts de France :

« Merci à tous d'être présents. Même si cela devient compliqué de trouver des routes, on les trouve donc je veux remercier les Maires des communes qui jouent le jeu. Nous avons eu des remontées des

reconnaisances qui sont positives donc merci aux pilotes de respecter les riverains. »

Bernard Demeuzois, Président de la Commission du Championnat de France des Rallyes :

« Si on arrive à ce résultat aujourd'hui, c'est grâce à vous tous, pilotes, organisateurs, partenaires ! Je suis content que tous ces jeunes pilotes qui ont goûté au mondial soient de retour en Championnat de France des Rallyes, ça fait une belle vitrine ! »

Adrien Van Beveren, pilote officiel Yamaha en Rallye Raid :

« Je suis très déçu de ne pas pouvoir être au départ ! Je devais revenir pour participer en course après avoir assuré l'ouverture l'an dernier. Avec PH Sport, un team très investi en Rallye Raid, nous avions un projet pour rouler en course mais je n'ai pas eu le feu vert médical à cause de ma clavicule. »

Thomas Sénécal, Journaliste Canal + :

« Ce partenariat est né de la volonté de la FFSA d'exposer le Championnat de France des Rallyes et pour Canal + de satisfaire nos abonnés. Nous proposons déjà la Formule 1, l'Indy Car, la Formule 2, la Formule E. L'émission qui incarne le Championnat de France des Rallyes s'appelle 'Rallye Club', et ce sera une immersion totale dans le monde du rallye pour tous les téléspectateurs, à l'image de ce que nous faisons pour la Formule 1... »

Josep Ferrer, Responsable Sportif de la Direction des Programmes Compétition Client de Renault Sport Racing :

« Nous débutons la quatrième année du Clio R3T Trophy France avec douze voitures au départ. Je suis convaincu que nous aurons encore plus de voitures dès le prochain rallye ! Des étrangers nous rejoignent cette année encore ce qui prouve que la formule est intéressante. »

Jean Galpin, Team FJ :

« Avec huit équipes engagées en Championnat Team, il faut féliciter la FFSA ! L'arrivée de Canal + va nous aider. Ce championnat n'est pas facile à organiser mais nous y arrivons. Je veux remercier les huit équipes inscrites cette année. »

François Mongin, Coordinateur Marketing Igol :

« Nous sommes partenaires pour la quatrième année et ce n'est pas une saison comme les autres. Patrick Rouillard court désormais depuis vingt ans sous nos couleurs. Notre Président a également voulu ajouter plusieurs pilotes et équipes qui roulent sous nos couleurs, c'est le cas de Yoann Bonato ou encore 2C Compétition. »

Rémy Tosello, Président de la Commission du Championnat de France des Rallyes VHC :

« Le Championnat de France des Rallyes VHC se présente bien cette année encore et je suis heureux d'annoncer un tout nouveau partenariat avec la société Michelin. »

Philippe Flament, Renault Alpine A110 :

« Avec une trentaine d'engagés déjà inscrits au Championnat, nous sommes déjà dans la moyenne de l'an passé. Nous souhaitons être à l'écoute des pilotes sur chaque épreuve pour améliorer tout ce qui est possible afin de les satisfaire. »

Yoann Bonato, DS 3 R5 - Team CHL Sport Auto :

« Il va falloir s'accrocher. On démarre le Championnat plein fer pour la dernière course avec la DS 3 R5 ! »

Eric Brunson, Ford Fiesta WRC :

« Cette année, ça va être compliqué de monter sur le podium, il va falloir se battre ! J'aurais bien aimé de la pluie mais je ne sais pas si elle va arriver. »

Stéphane Lefebvre, DS 3 WRC :

« Je suis très content d'être là. Cyrille Féraud m'a prêté sa voiture . J'ai à coeur de bien faire. Ça fait quatre mois que je n'ai pas roulé depuis l'Australie donc je suis motivé ! »

Jordan Berfa, Hyundai i20 R5 :

« Avec neuf belles courses, c'était sympathique de découvrir le Championnat de France des Rallyes en intégralité après la belle saison réalisée sur la terre en 2017. »

Bryan Bouffier, Hyundai i20 R5 - Team CPI Enjolras :

« Tout d'abord, je souhaite remercier mes partenaires. C'est une question d'opportunité et grâce à l'équipe CPI Enjolras que je connais bien, je m'attends à disputer une belle saison. »

Thibault Habouzit, Skoda Fabia R5 - Team 2C Compétition :

« Nous serons présents sur toutes les manches du Championnat. Nous sommes impatients à l'idée de se frotter aux références françaises. »

Quentin Giordano, Hyundai i20 R5 - Team Sarrazin Motorsports :

« On change de voiture cette saison avec la Hyundai i20 R5. On passe également aux pneumatiques Pirelli et nous connaissons désormais toutes les épreuves donc tout est réuni pour bien faire. »

Pierre Roché, Skoda Fabia R5 - Team FJ :

« Je suis content des évolutions apportées à la Skoda Fabia R5 et j'espère me mêler à la bagarre. »

Quentin Gilbert, Skoda Fabia R5 - Team 2C Compétition :

« Depuis 2013 nous étions en mondial et c'est devenu compliqué pour plusieurs raisons. Je suis très content de revenir en Championnat de France des Rallyes car il va y avoir un gros niveau digne du WRC2 cette année. »

William Wagner, Ford Fiesta R5 - Team JSA Yacco :

« Je suis très motivé et je suis impatient d'être à demain. J'ai repris confiance avec la voiture donc c'est de bon augure pour la suite. »

Jérémi Ancian, Ford Fiesta R5 - Team Minerva Oil :

« Nous sommes très heureux d'être au départ ! J'ai fait quatre rallyes avec cette voiture donc on comme à bien la connaître. »

Marc Amourette, DS 3 R5 :

« C'est un rallye où il faut attaquer fort. Le profil est très rapide cette année, nous avons sorti la voiture il y a deux jours et nous voilà au départ. »

Patrick Rouillard, Porsche 997 GT3 Cup :

« Nous allons essayer de remporter à nouveau le Trophée Michelin. J'espère que ce sera sec demain pour exploiter les qualités de la Porsche ! Le public aime cette voiture. On va tâcher de faire un rallye

intelligent en pensant au Championnat. »

Nicolas Ciamin, Fiat 124 Abarth Rally - Team Milano Racing :

« Avec ce programme soutenu par Abarth, c'est une saison qui s'annonce bien. Abarth est le seul constructeur officiellement engagé cette année en Championnat de France des Rallyes et nous essaierons d'être présents aux avant-postes en deux roues motrices. »

Sébastien Dommerdich, Peugeot 208 R2 - Team JSA YACCO :

« Cette nouvelle saison se présente bien ! Nous sommes présents avec une Peugeot 208 R2 donc nous verrons bien demain ce que ça donne car la Peugeot 205 n'est pas encore terminée. J'ai hâte d'être au départ. »

Cédric Robert, Renault Clio R3T :

« On va essayer d'être au plus près de 'Manu'. Ce sera compliqué sur les premières courses mais au fil de la saison, on va tâcher d'y arriver. »

Emmanuel Guigou, Renault Clio R3T :

« Cela fait quelques années que nous sommes en duel avec Cédric. Il y a toujours eu beaucoup de bagarre et de respect entre nous. Il va rouler 'hors trophée' va lui permettre de rouler avec du carburant plus performant et avec un peu plus de pneumatiques donc ça va être intéressant. »

Florian Bernardi, Renault Clio R3T :

« On a le statut de favori cette année mais il faudra se méfier de tous nos adversaires. Je retrouve mon ancien copilote et je découvre une nouvelle équipe. Ce sera ma septième participation ici. »

Jérôme Aymard, Renault Clio R3T - Team JSA Yacco :

« On voulait repartir dans une coupe de marque depuis un petit moment et nous sommes dans une belle équipe pour réaliser une belle saison. »

Adrien Fourmaux, Ford Fiesta R2J - Team Rallyes Jeunes FFSA :

« J'ai découvert ce rallye l'an dernier. Je voudrais remercier la FFSA et son Président Nicolas Deschaux, qui me permettent d'être redoublant cette saison grâce également à Matter, Yacco, Michelin, GT2i ! »

Victor Cartier, Ford Fiesta R2J :

« On commence le championnat sur un terrain un peu spécifique pour nous, il va falloir partir prudemment ! »



Flora Fornasari - Attachée de Presse
Championnat de France des Rallyes
Email : ffornasari@ffsa.org
Tél : +33 (0)1 44 30 24 28
Mob : +33 (0)7 86 09 04 12

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv



Championnat de France des Rallyes



@CFRallye



cfrrallye