

308 RACING CUP 2018 : OUVERTURE SUR L'EUROPE !

Date de publication : 29/03/2018



Round #1, NOGARO | 30 mars – 2 avril 2018

Lancée à l'assaut des circuits en 2017, la PEUGEOT 308 Racing Cup a brillée par ses performances et sa fiabilité dans différents championnats. Pour sa 2^{ème} saison la Coupe de Marque " 308 Racing Cup " devient une série internationale et visitera 6 tracés d'exception, dont 2 à l'étranger. Le vainqueur 2018 remportera une PEUGEOT 308TCR, pour s'aligner en 2019 sur des courses internationales appliquant la réglementation TCR.

- La 308 Racing Cup renforce sa dimension européenne et monte en gamme ! 6 dates au programme du calendrier 2018 : 4 en France, une en Belgique et une en Espagne, et toutes sur des circuits aussi techniques que mythiques !
Plaisir de pilotage garanti !
- Les manches françaises de la 308 Racing Cup (Nogaro, Dijon, Magny-Cours, Paul Ricard) seront organisées dans le cadre du **Championnat de France des Circuits**. A Spa-Francorchamps, ce sera dans le cadre des **Spa Euroaces**, et à

Barcelone la 308 Racing Cup sera en lever de rideau des **Blancpain GT Endurance Series**.

- Le programme de chaque rendez-vous : **3h de roulage** avec 1 heure d'essais libres, **2 séances qualificatives de 30 minutes** et **2 courses de 30 minutes**.
- Le plateau s'annonce prometteur dès la **manche d'ouverture du Championnat aux traditionnelles Coupes de Pâques de Nogaro** ce week-end ! 22 pilotes sont engagés, parmi lesquels : **David Pouget** (GPA Racing) et **Nicolas Milan** (Milan Compétition), multiples vainqueurs des formules de promotion PEUGEOT SPORT, **Jimmy Clairet** (Team Clairet Sport) et **Julien Gilbert** (Malti Compétition), tous sérieux prétendants au titre 2018. Chez les **Juniors**, **Gaëtan Paletou** (JSB Compétition) et **Florian Briché** (JSB Compétition) tenteront de concurrencer **Teddy Clairet**, titré en 2017 mais tous viseront également la victoire finale. En **Gentlemen**, **Denis Gibaud** (Milan Compétition) remettra son titre en jeu face à **Christian Goure** (Saintéloc Junior Team), **Thierry Boyer** (Team Clairet Sport) et **Stéphane Ventaja** (Team Clairet Sport).
- À noter que le vainqueur de la 308 Racing Cup en 2017, **Julien Briché**, concourra cette saison avec une **PEUGEOT 308TCR** dans le championnat TCR Europe.

Bruno Famin – Directeur de PEUGEOT SPORT

" L'année 2018 est une année de consolidation pour la Coupe 308 Racing Cup. Nous consolidons notre plateau pour cette nouvelle saison, avec une bonne vingtaine de pilotes, et c'est une très bonne chose. Ce championnat permet aux pilotes et aux teams d'évoluer dans le cadre du championnat de France GT. En plus des 4 dates françaises que nous proposons, c'est toujours un grand plaisir d'aller courir à Spa. Et pour renforcer l'ouverture sur l'Europe, on a également décidé de faire étape à Barcelone dans le cadre des Blancpain GT Series. Nous sommes fiers de pouvoir proposer à nos concurrents cette variété de circuits internationaux. En parallèle de sa participation à la 308 Racing Cup saison 2018, Julien Briché, vainqueur de la Coupe l'année dernière, va concourir cette saison en TCR Europe au volant de la toute nouvelle PEUGEOT 308TCR, avec le soutien de PEUGEOT SPORT. "

CALENDRIER 2018

- 30 mars – 02 avril | Nogaro (Gers)
- 2 – 3 juin | Spa (Belgique)
- 14 – 15 juillet | Dijon (Côte-d'Or)
- 08 – 09 septembre | Magny-Cours (Nièvre)
- 28 septembre – 1er octobre | Barcelone (Espagne)
- 13 – 15 octobre | Castellet (Var)

LES CHAMPIONS 2017

- **Général** : J. BRICHE 208 points
- **Junior** : T. CLAIRET 144 points
- **Gentlemen** : D. GIBAUD 16 points
- **Team** : Pussier Automobiles by Clairet Sport 305 points

MODALITÉS TECHNIQUES & D'INSCRIPTION

- Inscrite au calendrier en tant que **série internationale FIA**, la 308 Racing Cup est ouverte aux pilotes qui bénéficient d'une **licence internationale**.
- Sur chaque épreuve, un **conseiller technique** Peugeot Sport et un **camion de pièces** seront dépêchés.
- Un espace de vente et d'assistance sera également proposé par **Michelin**.
- **4 pneus neufs** par évènement pourront être utilisés à partir de la 1^{ère} séance qualificative.
- **2 moteurs plombés** pourront être montés au maximum pour la saison. De stricts contrôles continueront d'être systématiquement menés.
- **4 classements** différents sont proposés. En plus du **général**, les **Juniors** (jusqu'à 25ans dans l'année), les **Gentlemen** (à partir de 45ans dans l'année) et les **Teams** (participation de 2 voitures du même team sur un meeting) auront leur classement distinct.
- Près de **300 000€** seront distribués tout au long de la saison 2018, dont **151 500€ de primes à la course**. Les **10 premiers** marqueront des **points**, avec 1 point pour la pole position et 1 point pour le meilleur tour en course. Chaque manche sera comptabilisée pour établir le classement final de la 308 Racing Cup.
- Le vainqueur recevra une **PEUGEOT 308TCR** et le **statut de pilote officiel PEUGEOT SPORT**, avec des participations à des séances d'essais et des opérations de communication.

PEUGEOT 308 RACING CUP : LA LIONNE DES CIRCUITS !

- Développée depuis **2014**, sur la base de la **PEUGEOT 308 GTI**, la PEUGEOT 308 Racing Cup a démontré sa **fiabilité** et apporté **un grand plaisir de pilotage** à tous les niveaux. Ses performances sont égales à celles du GT4.
- Son **moteur 1 598cm3 turbocompressé** développe **308 chevaux**, avec un couple

maximal de 400 Nm dès 3 000 tours/minute. Il est couplé à une boîte de vitesses à **6 rapports** à commande **séquentielle** via des palettes au volant pour une masse totale de 1 100 kg.

- Les amortisseurs sont réglables selon 2 voies, pour optimiser les réglages châssis. Côté freinage, la PEUGEOT 308 Racing Cup dispose à l'avant de disques ventilés de Ø 378x34 mm pincés par des étriers 6 pistons et à l'arrière de disques Ø 290x12 mm.
- La **PEUGEOT 308TCR** promise au vainqueur 2018 **repousse encore un peu plus les limites** avec un moteur travaillé sur l'admission, l'échappement et la suralimentation. Il développe **350 chevaux** pour 420 Nm de couple dès 3 000 tours/minute, tout en disposant d'un **potentiel kilométrique de 5000km**. Grâce à un élargissement très significatif des voies, à des épures de suspension spécifiques, des barres antiroulis réglables avant et arrière et des éléments de suspensions entièrement sur rotules, la PEUGEOT 308TCR bénéficie d'un train avant à fort potentiel en entrée de virage et d'un train arrière parfaitement calé.

LES ENGAGÉS 2018

- #1 – Marc GUILLOT (Milan Compétition)
- #3 – Denis GIBAUD (Milan Compétition) / G
- #4 – Julien BRICHE (JSB Compétition)
- #5 – Luc ROZENTVAIG (Team Clairet Sport) / G
- #15 – David POUGET (GPA Racing)
- #17 – Laurent RICHARD (GPA Racing) / G
- #18 – François OLDRINI (Sainteloc Junior Team) / J
- #20 – Teddy CLAIRET (Team Clairet Sport) / J
- #21 – Jimmy CLAIRET (Team Clairet Sport)
- #22 – Samuel CHALIGNE (SC Sport by Clairet Sport)
- #23 – Amaury RICHARD (GPA Racing) / J
- #24 - Florian BRICHE (JSB Compétition) / J
- #26 – Nicolas MILAN (Milan Compétition)
- #29 – Thierry BOYER (Team Clairet Sport) / G
- #31 – Louis MERIC (LM 31) / J
- #33 – Frédéric CAPRASSE (JSB Compétition)

- #37 – Fabio MOTA (JSB Compétition)
- #44 – Veenesh SHUNKER (CVS Autos by Clairet Sport)
- #54 – Sylvain PUSSIER (Pussier Automobiles by Clairet Sport)
- #64 – Gaetan PALETOU (Milan Compétition) / J
- #66 – Gilles COLOMBANI (Car Syst' M Racing) / G
- #81 – Stephane VENTAJA (Team Clairet Sport) / G

CONTENU & CONTACTS MÉDIAS

Photos, vidéos et podcasts libres de droits éditoriaux sur <http://media.peugeot-sport.com/fr> & www.flickr.com/photos/308racingcup/

Fiche technique PEUGEOT 308 Racing Cup : http://www.peugeotsport-store.com/documentation.php?id_nav=5&id_rubrique=94

Attachée presse 308 Racing Cup : Marie-Helene BACLE +33 6 64 13 84 49
mariehelene@exclusivedrive.fr

Chargé de communication Compétition Clients PEUGEOT SPORT : Etienne Devierre
+ 33 6 64 82 27 38 etienne.devierre@ext.mpsa.com

+ INFORMATION

Médias associés



Suivez-nous sur les réseaux sociaux



Email

mail@oliviaschoch.com

Web

media.peugeot-sport.com

Cordialement,