

CHAMPIONNAT DE FRANCE F4



31/03/2018

COMMUNIQUE DE PRESSE

CHAMPIONNAT DE FRANCE F4

Vers un duel Franco-Belge à Nogaro?

Ugo De Wilde a signé une magnifique pole position pour la manche inaugurale du Championnat de France F4 2018, organisée par la FFSA Academy dans le cadre des Coupes de Pâques à Nogaro. Sur une piste allant en s'asséchant, le jeune Belge de 15 ans a dû attendre l'ultime tour de la séance de qualification du samedi pour réaliser le meilleur tour devant son compatriote Ulysse De Pauw. Si la course du dimanche matin propose une première ligne 100% belge, celle du dimanche sera 100% française avec Adam Eteki et Théo Pourchaire, suite à la prise en compte du deuxième meilleur tour de chaque pilote.



Le Belge Ugo De Wilde, auteur de la pole position en F4 à Nogaro © KSP - Guillaume Veuve

C'est un Championnat de France F4 2018 particulièrement relevé qui a débuté à Nogaro. En piste, les nouvelles Mygale F4 aux normes FIA, équipés de pneumatiques Kumho, ont donné toute satisfaction. Aucun incident technique n'est venu perturber la séance de qualification, preuve de la préparation méticuleuse effectuée par toute l'équipe de la FFSA Academy.

« Cette première séance de qualification a donné le ton de la saison. La FFSA Academy a réuni en 2018 un plateau de pilotes de grande qualité. Je pense qu'il s'agira du championnat de F4 organisé en Europe le plus relevé cette saison. Beaucoup de pilotes ayant évolué au plus haut niveau du karting international ont choisi notre Championnat de France, c'est un signe. »

Christophe Lollier, Directeur Technique National

De Wilde en pole dans des conditions difficiles

Les pilotes ont dû composer avec un samedi perturbé par une météo changeante. Le matin, Adam Eteki se montrait le plus rapide des essais libres sur une piste détrempée. Les 19 Académiciens conservaient les pneus pluie pour la séance de qualification de l'après-midi organisée sur 25 minutes, mais la piste allait s'assécher au fil des tours. Une petite sortie de piste d'un concurrent poussait la direction de course à sortir le drapeau rouge. Tout s'est donc joué quelques minutes plus tard lors du "restart", avec des temps au tour qui n'ont cessé de s'améliorer jusqu'au baisser du drapeau à damier.

Longtemps leader, Théo Pourchaire se faisait devancer in extremis par Ugo De Wilde, Ulysse De Pauw et Adam Eteki. *"J'ai mis quelques tours avant de trouver mes repères, puis j'ai réussi à bien exploiter les parties les plus sèches de la piste pour me montrer très rapide en fin de séance,"* déclarait Ugo De Wilde, qui dispute sa deuxième saison de F4 française.

Bonne opération pour Adam Eteki

Ravi de se hisser en première ligne pour ses grands débuts en monoplace, Ulysse De Pauw a gagné près de 7 dixièmes entre ses deux derniers tours chronométrés ! *"Je savais que cela allait se jouer en toute fin de séance et j'ai vraiment tout donné pour exploiter au maximum le grip de la piste,"* expliquait le vainqueur du Volant RACB.

"Après mon meilleur temps du matin, j'espérais réaliser la pole position générale, d'autant que j'étais en tête avant le drapeau rouge. Mais ce fut globalement une bonne qualif, puisque je vais partir troisième dimanche matin et premier pour la course de lundi. La météo s'annonce meilleure pour ces deux épreuves et cela risque d'être encore différent sur le sec, mais je me sens prêt à relever le défi," avouait de son côté Adam Eteki.

Classé quatrième et déçu de n'avoir pu améliorer son temps dans les dernières minutes, Théo Pourchaire a toutefois gagné sa place en première ligne pour l'ultime course du meeting, laquelle est déterminée par les deuxièmes meilleurs tours de chaque pilote. Avec en embuscade le Brésilien Caio Collet, le Monégasque Arthur Leclerc, le petit frère de Charles, Pierre-Louis Chovet ou encore Reshad De Gerus de l'Ile de la Réunion, les courses promettent de sacrées empoignades...

Grille de départ des trois courses

Course 1 (dimanche 1er avril à 9h15) : selon le meilleur temps de chaque pilote de la séance d'essais qualificatifs

Course 2 (dimanche 1er avril à 16h25) : en fonction du classement de la course 1, dans l'ordre inverse pour les 10 premiers

Course 3 (lundi 2 avril à 11h35) : selon le 2e meilleur temps de chaque pilote de la séance d'essais qualificatifs

Résultat de la séance de qualification

- 1- DE WILDE Ugo (BEL) 1:45.807
- 2- DE PAUW Ulysse (BEL) 1:45.862
- 3- ETEKI Adam (FRA) 1:45.927

- 4- POURCHAIRE Théo (FRA) 1:46.041
- 5- COLLET Caio (FRA) 1:46.379
- 6- LECLERC Arthur (MON) 1:46.389
- 7- CHOVET Pierre-Louis (FRA) 1:46.545
- 8- DE GERUS Reshad (FRA) 1:46.825
- 9- HERRERO Matéo (FRA) 1:46.913
- 10- NOUET Théo (FRA) 1:46.971
- 11- MUTH Esteban (DEU) 1:47.555
- 12- WHITE Stuart (FRA) 1:47.558
- 13- MUTH O'Neill (FRA) 1:48.061
- 14- AIMABLE Gavin (FRA) 1:48.627
- 15- LEHMANN Sacha (FRA) 1:48.704
- 16- AL HABSI Shihab (OMA) 1:49.786
- 17- MOULIN Baptiste (BEL) 1:50.749
- 18- BOECKLER Romain (FRA) 1:51.971
- 19- BERTHELOT Baptiste (FRA) 1:52.611



Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél. : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv



@FFSAAcademy



FFSA Academy