

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS

FFSA

**HISTORIC
TOUR**

1ER AVRIL 2018

COMMUNIQUE DE PRESSE

HISTORIC TOUR DU CASTELLET JOUR 2

Passion d'avril

En ce 1^{er} avril du week-end pascal, le Championnat de France Historique des Circuits 2018 a pris son rythme de croisière sur la piste du prochain GP de France F1. Ses animateurs se retrouveront dans un mois pour partager l'acte 2 à Dijon.



A domicile, Frédéric Rouvier signe le doublé en Trophée F3 Classic © Guy Pawlak/HVM Racing

LA SYNTHÈSE DU DIMANCHE : Quelque peu chahuté durant la nuit par les coups de butoir du Mistral, le paddock de l'Historic Tour a renoué avec un environnement plus clément au fil de la journée. Sur la piste, un autre genre de tempête s'est instauré dès le matin, cadencé par les neuf courses dominicales. Des batailles de tous les instants qui augurent d'une prometteuse saison 2018.

LES VAINQUEURS : Dans le cadre des plateaux du Championnat de France, plusieurs pilotes ont mis ce dimanche à profit pour rééditer leur victoire de la veille. Xavier Jacquet (Trophée Lotus), Laurent Sabatier (Trophée GT Classic), Eric Hélyary (SportProtosCup), Philippe Gandini (Maxi 1300 Series) et Frédéric Rouvier (Trophée F3 Classic) sont dans ce cas.

LE FAIT DU JOUR : Sans doute le magnifique parterre d'anciennes Formule 3 (d'avant 1985), réuni à l'invitation du Trophée F3 Classic. Une affiche des grands jours complétée par un aéropage de spécialistes européens de la catégorie.

LA DECLARATION : « Cette saison, je ne lâcherai rien ! Après avoir été battu l'an passé, j'ai la ferme intention de retrouver ma couronne de 2016 » (Xavier Jacquet, vainqueur en Trophée Lotus).

LE FILM DES COURSES DU JOUR

Trophée Lotus / Course 2

Engagés : 32 - Le Top 5 : 1.Jacquet, 2.Métayer, 3.Bernard, 4.Delhaye, 5.Gaso (tous sur Lotus Seven).

En deux mots : La seconde journée de courses débute par le match revanche du Trophée Lotus. Pointés aux deux premières places samedi, Xavier Jacquet et Pascal Métayer y entament les débats dans le même ordre, suivis de près par Fabrice Bernard. Le pilote de Thonon-les-Bains creuse ensuite un léger écart et s'envole vers une nouvelle victoire, cinq secondes devant ses deux poursuivants groupés sur la ligne d'arrivée. Contraint à l'abandon, le décidément bien malchanceux Florent Cazalot laisse la quatrième place à Anthony Delhaye, alors que Christophe Gobessi se montre à nouveau le plus efficace parmi les pilotes de Caterham.

Challenge Formula Ford Historic (+ F3 1000 cm3) / Course 2

Engagés : 36 - Le Top 5 : 1.Belle (Lola T540), 2.Michel (Crosslé 32F), 3.Derossi (Chevron B17), 4.Verhille (Crosslé 25F), 5.Majou (Van Diemen RF81).

En deux mots : Le départ de la seconde confrontation de la Formula Ford Historic est marqué par l'élimination immédiate de Gislain Genecand, vainqueur la veille, et de Bernard Richard, le « poleman ». Passée une brève neutralisation, l'horizon se dégage ainsi pour François Belle, toutefois sérieusement accroché par Xavier Michel. Les deux hommes ne se quittent plus jusqu'à l'arrivée, que le pilote Palmyr rejoint avec seulement 1,5'' d'avance sur son rival. Meilleur représentant des pilotes de F3 1000 cm3, François Derossi termine dans leurs roues, une quinzaine de secondes devant Yannick Verhille qui hérite d'une quatrième place longtemps détenue par Jean-Jacques Deverly. Après l'abandon de Brady Beltramelli, la classe A revient à Didier Mantz.

Trophée GT Classic et Supertouring Revival / Course 2

Engagés : 14 - Le Top 5 : 1.Sabatier (Porsche 993 GT2), 2.Louail (Toyota Supra GT2), 3.Delannoy (Porsche 964), 4.Mathieu (Porsche 964), 5.Marx (Triumph TR8).

En deux mots : Déjà lauréat de la course 1, Laurent Sabatier (Porsche 993 GT2) s'échappe dès le départ et passe le cap de la mi-course avec déjà une demi-minute d'avance sur son dauphin de la veille, Marc Louail (Toyota Supra GT2). Une fois la fenêtre des arrêts aux stands refermée, le pilote du Vaucluse gère son avance et s'offre le doublé devant la superbe japonaise, désormais fiabilisée. Disputée de bout en bout, la troisième place, synonyme de victoire en GTC2, revient à Patrick Delannoy devant Sébastien Mathieu, qui s'incline pour seulement 1/10 de seconde. Plus loin, le GTC4 revient à la Porsche 928 de Jean-Pascal Roche.

Asavé Racing 65

Engagés : 15 - Le Top 5 : 1.Beltramelli (Chevrolet Corvette), 2.D.Gruau/Boissy (TVR Griffith), 3.Julien (Lotus Elan), 4.Sirgue/Vallery-Masson (Chevrolet Corvette), 5.Perou/Cheminot (Austin Healey 3000).

En deux mots : Selon l'habitude, le plateau de l'Asavé Racing 65 réunit ses protagonistes sur une seule course d'une heure. Partie de la pole, la TVR Griffith 400 que se partagent Didier Gruau et Claude Boissy s'empare du commandement dès le début des hostilités et se ménage une dizaine de secondes d'avance sur la Corvette de José Beltramelli au moment des premiers arrêts aux stands. Ce dernier profite de cette phase de l'épreuve pour effacer son retard sur la TVR, puis prend l'avantage sur Claude Boissy, désormais au volant de celle-ci. La fin de course confirme ce nouveau rapport de forces à l'avantage du Troyen. Derrière eux, la Chevrolet Corvette successivement pilotée par Didier Sirgue et Laurent Vallery-Masson se fait subtiliser la troisième place par Franck Julien (Lotus Elan) dans l'ultime boucle. Associés sur une Ford Mustang, Eric Roturier et Gérard Bacle hissent la première « Tourisme » au sixième rang, juste devant l'Alfa de Guillaume Colinet.

Maxi 1300 Series / Course 2

Engagés : 16 - Plateau commun avec la Youngtimers GTI Cup - Le Top 5 : 1.Gandini (Jem), 2.Majou (Cooper S), 3.Besson (Alpine A110), 4.Destombes (CG Spider), 5.Roulière (R5 LS).

En deux mots : On prend les mêmes et on recommence ! Auteur du meilleur départ, Laurent Majou prend un léger avantage sur Philippe Gandini durant les premiers tours. Puis, le pilote de la Jem comble son retard et finit par prendre le commandement au septième tour. A l'instar de la course de la veille, les deux hommes se disputent la victoire au cours de la dernière boucle, Philippe Gandini parvenant à y conserver l'avantage pour 683/1000 de seconde. Irrémédiablement distancé, Jean-François Besson complète le podium à bonne distance au volant de son Alpine A110. Pierre Maingourd place sa Ginetta en tête de la classe 1000 cm3.

Youngtimers GTI Cup / Course 2

Engagés : 7 - Plateau commun avec le Maxi 1300 Series - Le Top 5 : 1.Lapeyre (Peugeot 309 GTI), 2.Mathez (Peugeot 205 GTI), 3.Benjamin (Honda Civic), 4.Basse (Peugeot 205 GTI), 5.Duhen (Peugeot 205 GTI).

En deux mots : Pour cette course 2, le vainqueur du samedi, Christian Danne, laisse le volant de sa 309 Groupe A à son équipier Jean-Marc Lapeyre. Ce passage de relai ne modifie en rien la hiérarchie : la Peugeot prend le large dès les premiers tours et boucle les 25 minutes de course devant les autres autos de la GTI Cup. Ralenti en début d'épreuve par un Drive through, Damien Benjamin laisse cette fois la deuxième place au Suisse Thierry Mathez. A nouveau pointé à la quatrième place, François-Xavier Basse réédite son succès de la veille en Groupe N.

SportProtosCup / Course 2

Engagés : 24 - Le Top 5 : 1.Hélary (Lucchini Alfa), 2.Fraisse (Lucchini Alfa), 3.Kriknoff (Lola T212), 4.Gerbout (Osella Alfa), 5.Julien (Lucchini Alfa).

En deux mots : La seconde course de SportProtosCup s'élanche sans Philippe Gache, reparti du Castellet pour cause de préparation du Tour de Corse. Sans surprise, Eric Hélary « oublie » la concurrence au fil des premiers tours et passe la mi-course avec déjà plus de 24'' d'avance sur son plus proche poursuivant, Fred Da Rocha. Derrière l'inaccessible invité, l'intérêt de la fin de course se reporte sur la lutte pour les deux autres marches du podium entre Rémi Fraisse, Serge Kriknoff et Pascal Gerbout, finalement groupés dans cet ordre sur la ligne d'arrivée après l'abandon de Fred Da Rocha. Neuvième, « Nelson » (March 81S) remporte une large victoire en catégorie H2.

Asavé GT/Tourisme & Production 66-81

Engagés : 12 - Le Top 5 : 1.Gaubert (Porsche 911 RSR), 2.G.Besson (Alpine A310), 3.JF.Besson (Alpine A110), 4.Regnier (Porsche 910), 5.Cartelle (Alfa GTV6).

En deux mots : Auteur de la pole à bord de sa De Tomaso Pantera, Denis Allemang est malheureusement absent au départ de cette première course de l'Asavé GT/Tourisme disputée au format d'une heure. L'Allemand Christian Marx s'y impose immédiatement comme l'homme à battre au volant de sa Triumph TR8 Imsa. A mi-distance, Gislain Gaubert accuse une vingtaine de secondes de retard, puis les événements tournent soudainement à son avantage avec un retour imprévu aux stands du leader. Deuxième à un quart d'heure de l'arrivée, « John Doe » (Ford Capri 3L) joue lui aussi de malchance en perdant une roue ! Gérard Besson en profite pour gravir la deuxième marche du podium.

Trophée F3 Classic / Course 2

Engagés : 25 - Plateau commun avec le Trophée Formule Renault Classic - Le Top 5 : 1.Rouvier (Martini MK31), 2.Jacobs (Ralt RT3), 3.Lheritier (Chevron B43), 4.Ghio (Martini MK27), 5.Houzelot (Ralt RT3).

En deux mots : Sur sa piste de prédilection, Frédéric Rouvier s'échappe dès le départ, laissant ses plus proches poursuivants s'expliquer entre eux. A mi-distance, il compte déjà une quinzaine de secondes d'avance sur un groupe de furieux emmené par l'Anglais Ian Jacobs. Eric Martin et Simon Jackson sont dans le lot, mais s'accrochent peu après. A distance de l'intouchable Rouvier, Ian Jacobs finit par se défaire de Fabrice Lheritier et Michel Ghio en fin de course. Plus malheureux, Frédéric Lajoux doit se contenter de la sixième place pour avoir été pris dans le tumulte du début de course.

Trophée Formule Renault Classic / Course 2

Engagés : 19 - Plateau commun avec le Trophée F3 Classic - Le Top 5 : 1.Majou (Martini MK44), 2. « Nelson » (Martini MK51), 3.Cheminot (Martini MK41), 4.Mottez (Martini MK51), 5.Porte (Martini MK36).

En deux mots : Sur un rythme parfaitement comparable, Laurent Majou et « Nelson » se succèdent au commandement dès les premiers tours. Passée la mi-course, le premier finit par se ménager une petite avance et s'offre une victoire au gout de revanche suite à sa défaite de la veille. Pointé à la troisième place de bout en bout, le très éclectique Luc Cheminot complète le podium.

Superkart 250 / Course 2 (Plateau invité, hors Historic Tour)

Engagés : 24 - Le Top 5 : 1.Elkmann, 2.De Brabander, 3.Jost, 4.Sebastia, 5.Goullancourt.

En deux mots : Comme la veille, l'Allemand Peter Elkmann s'impose avec une quinzaine de secondes d'avance sur le pilote flamant Yannick De Brabander.

A SUIVRE

L'Historic Tour de Dijon, du 4 au 6 mai.

Résultats complets sur www.historictour.fr et www.hvmracing.fr



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél. : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv

